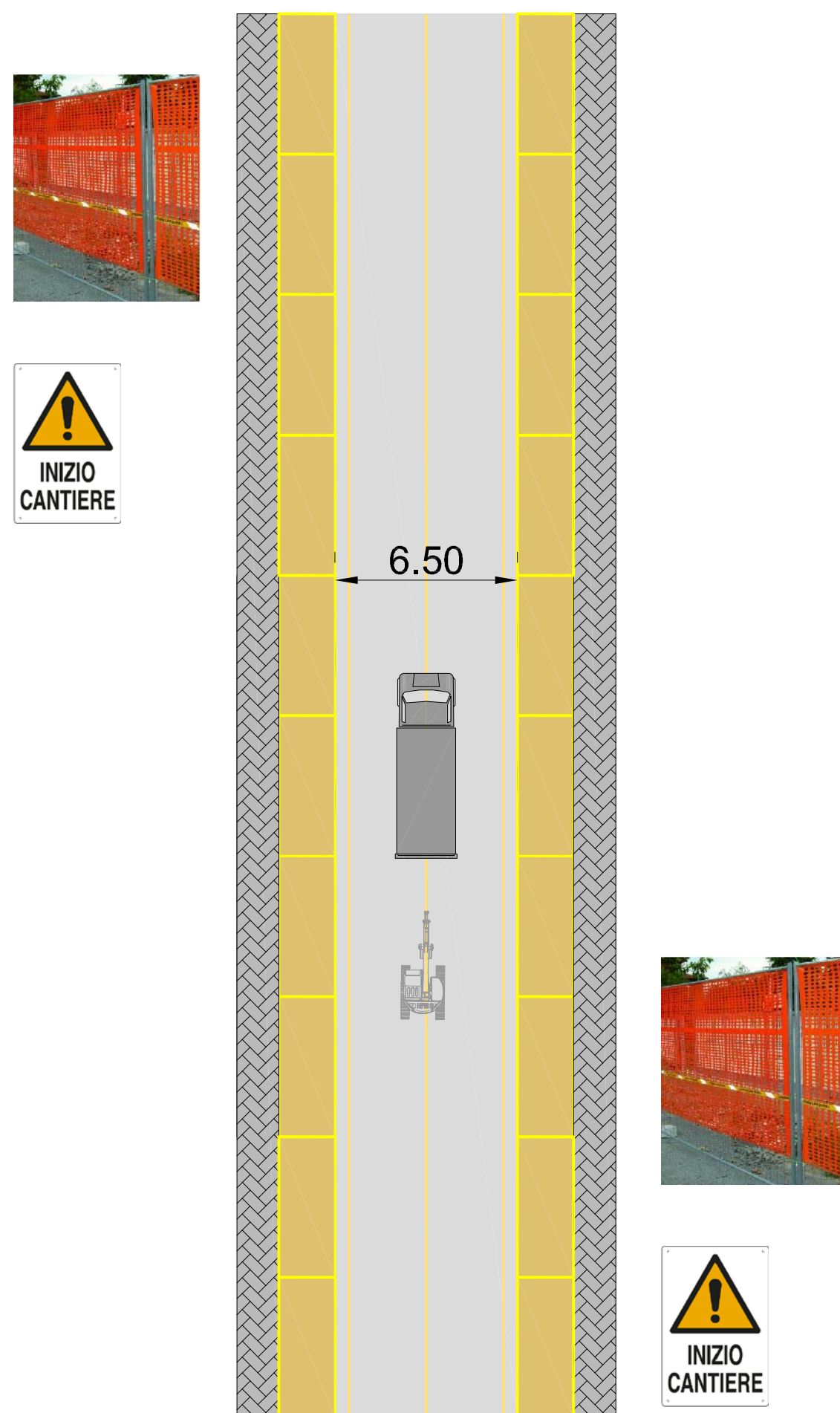
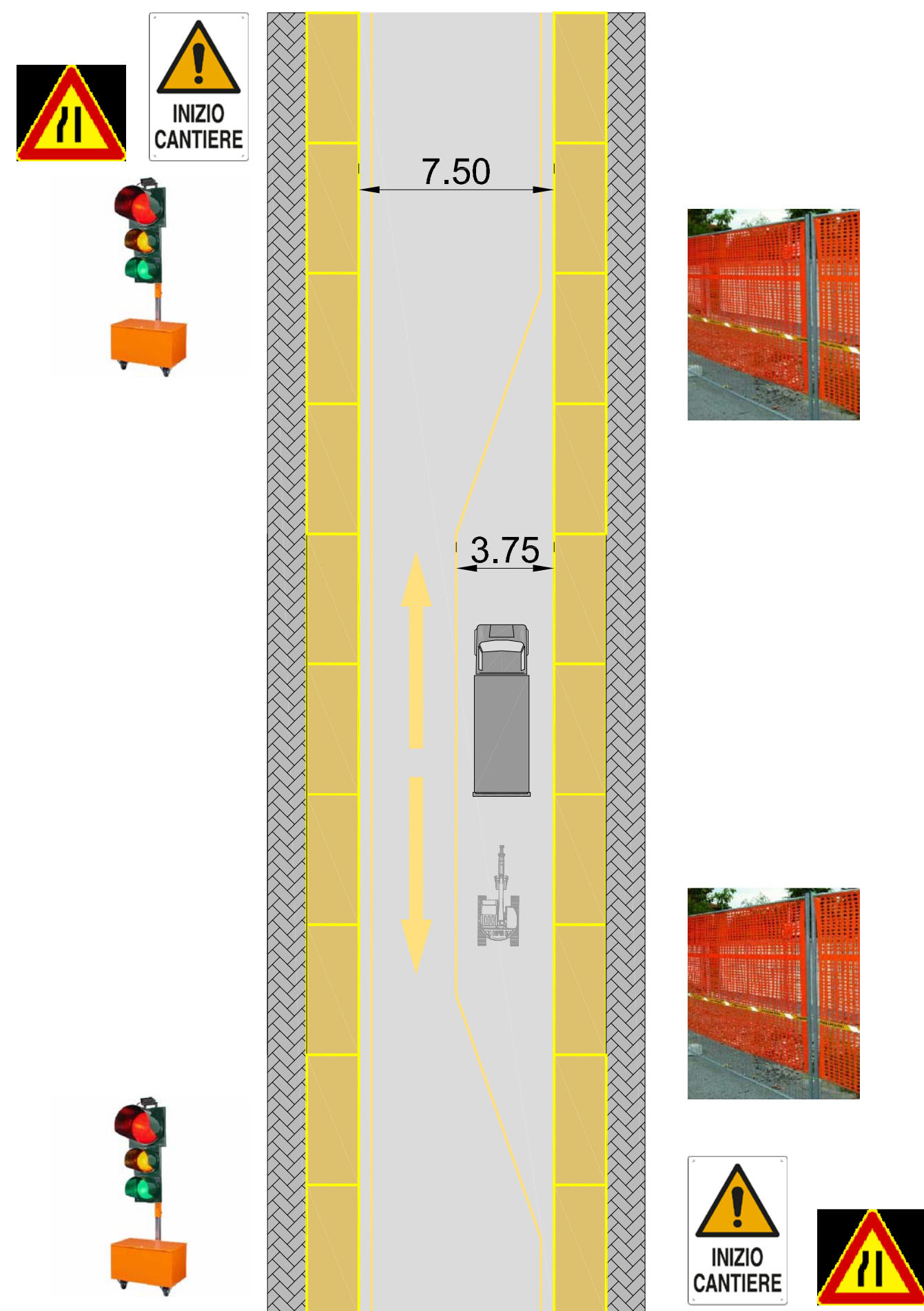


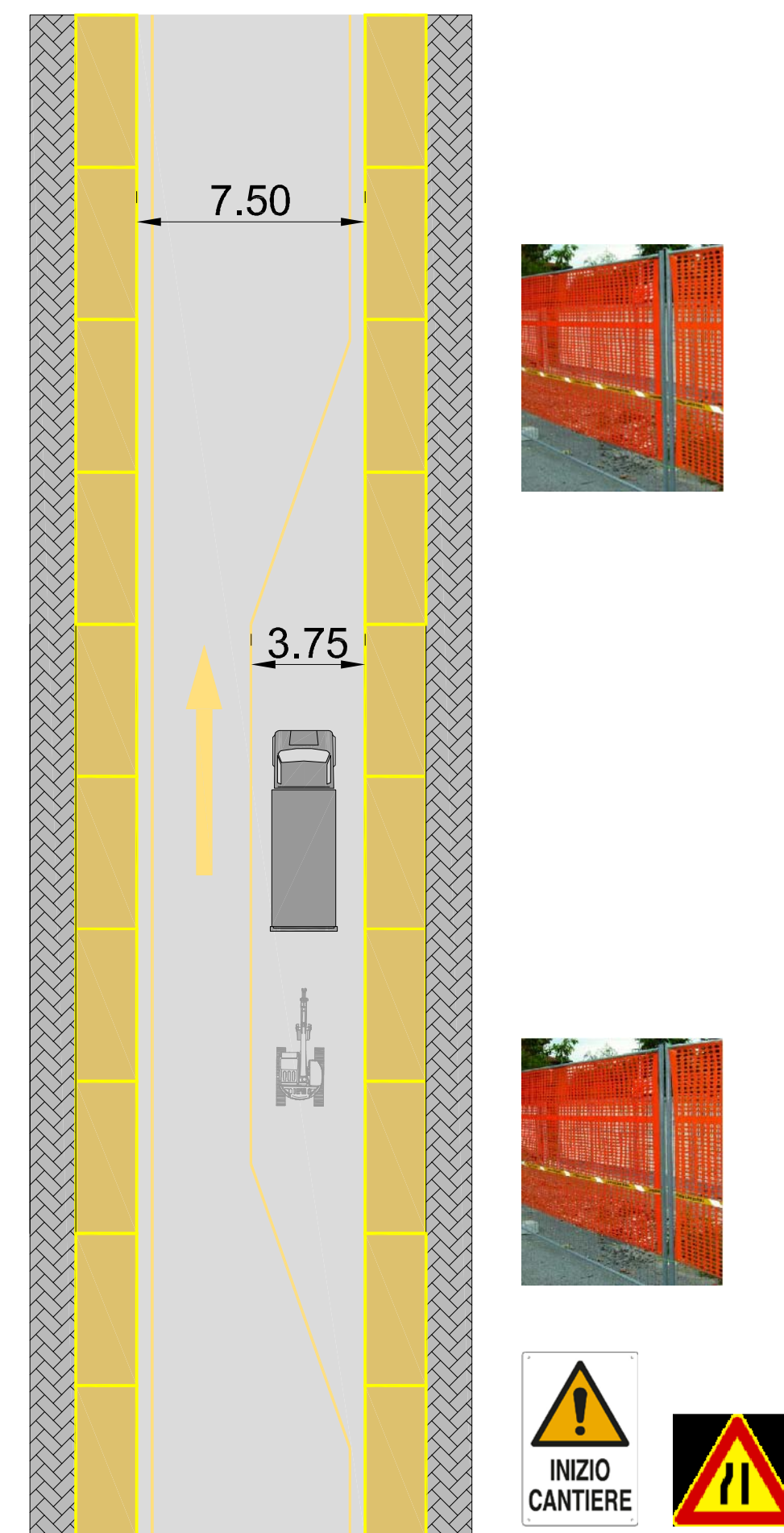
Corsia a senso unico
Schema 1



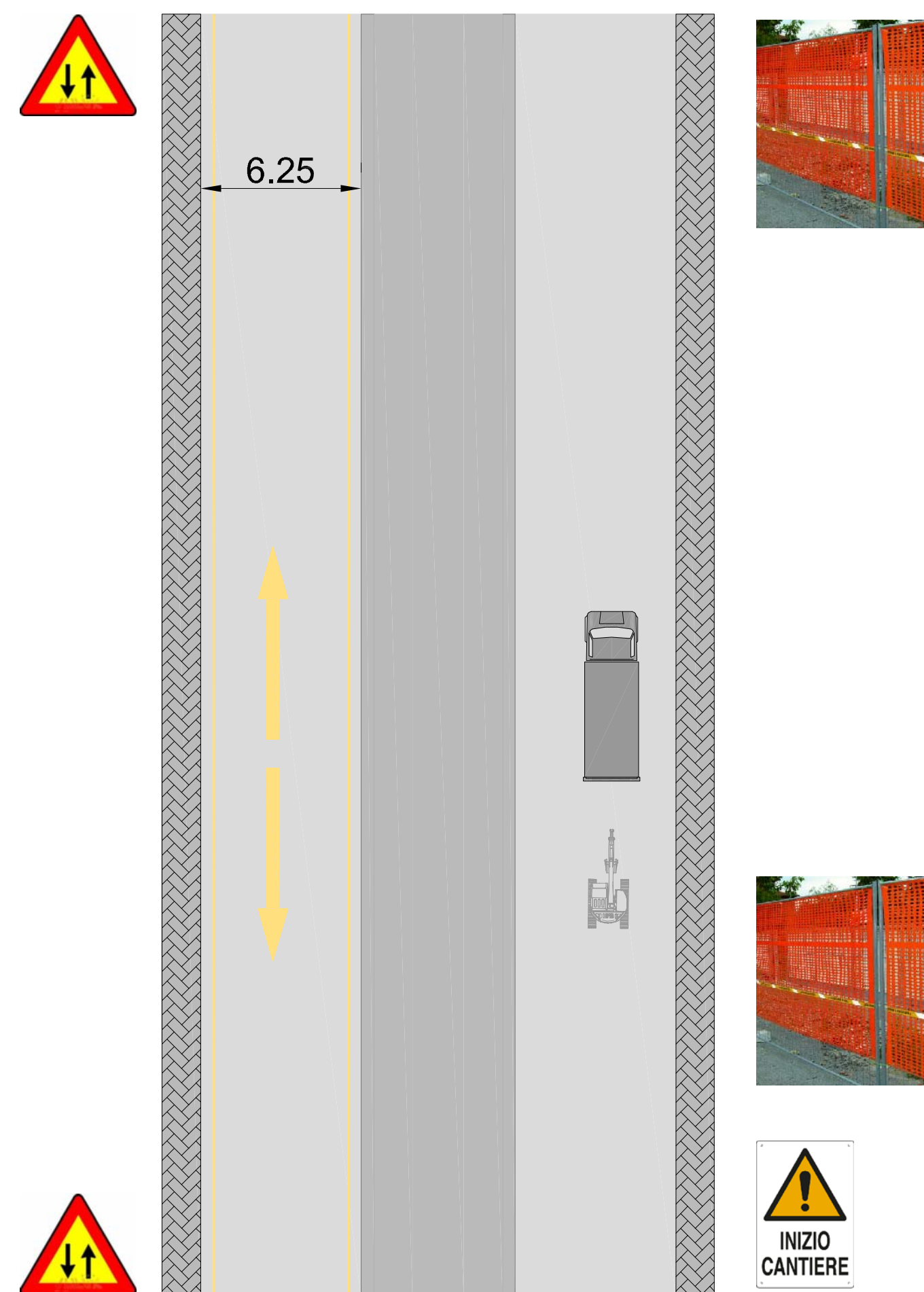
Corsia a senso unico alternato
Schema 2



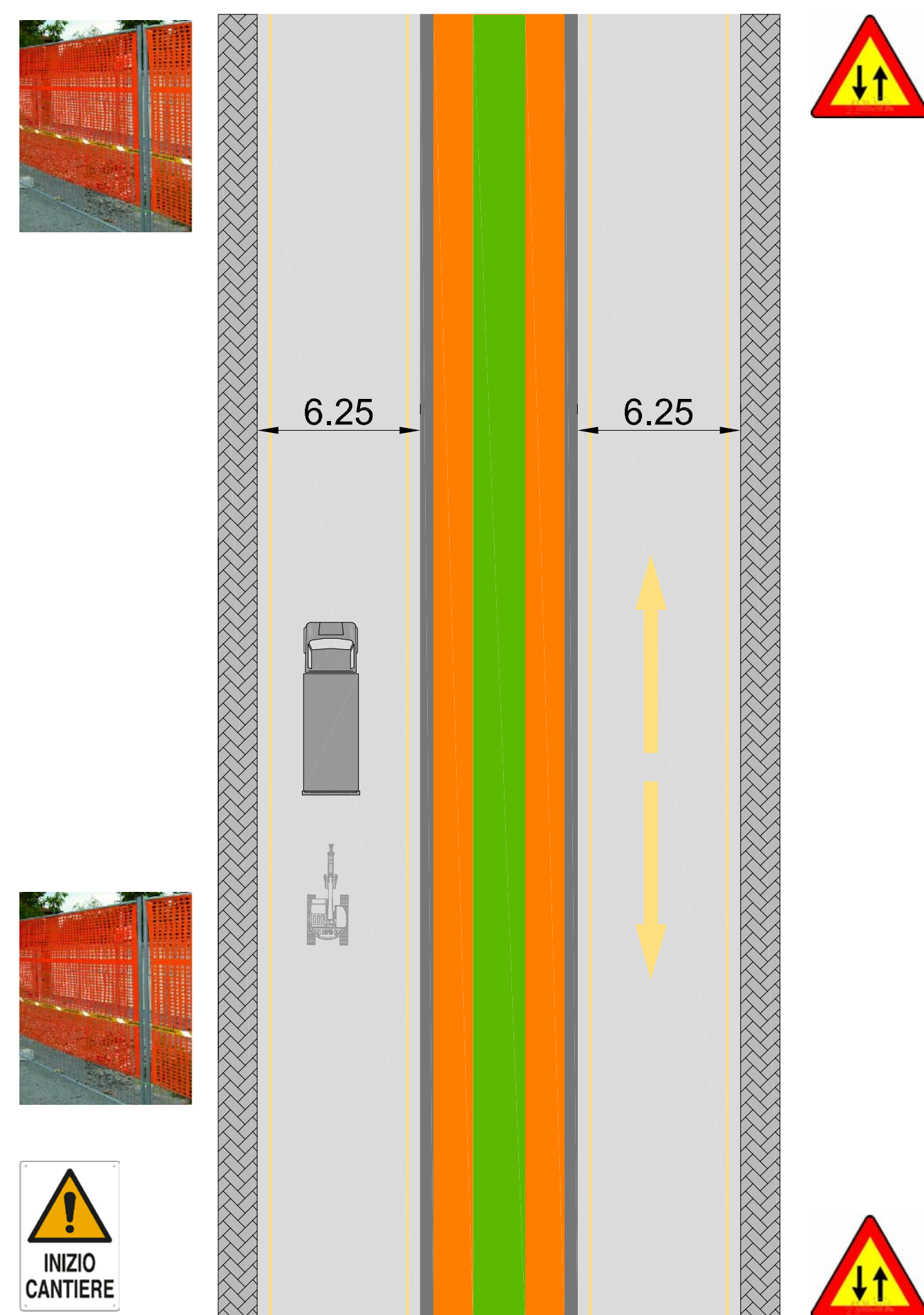
Corsia a senso unico
Schema 3



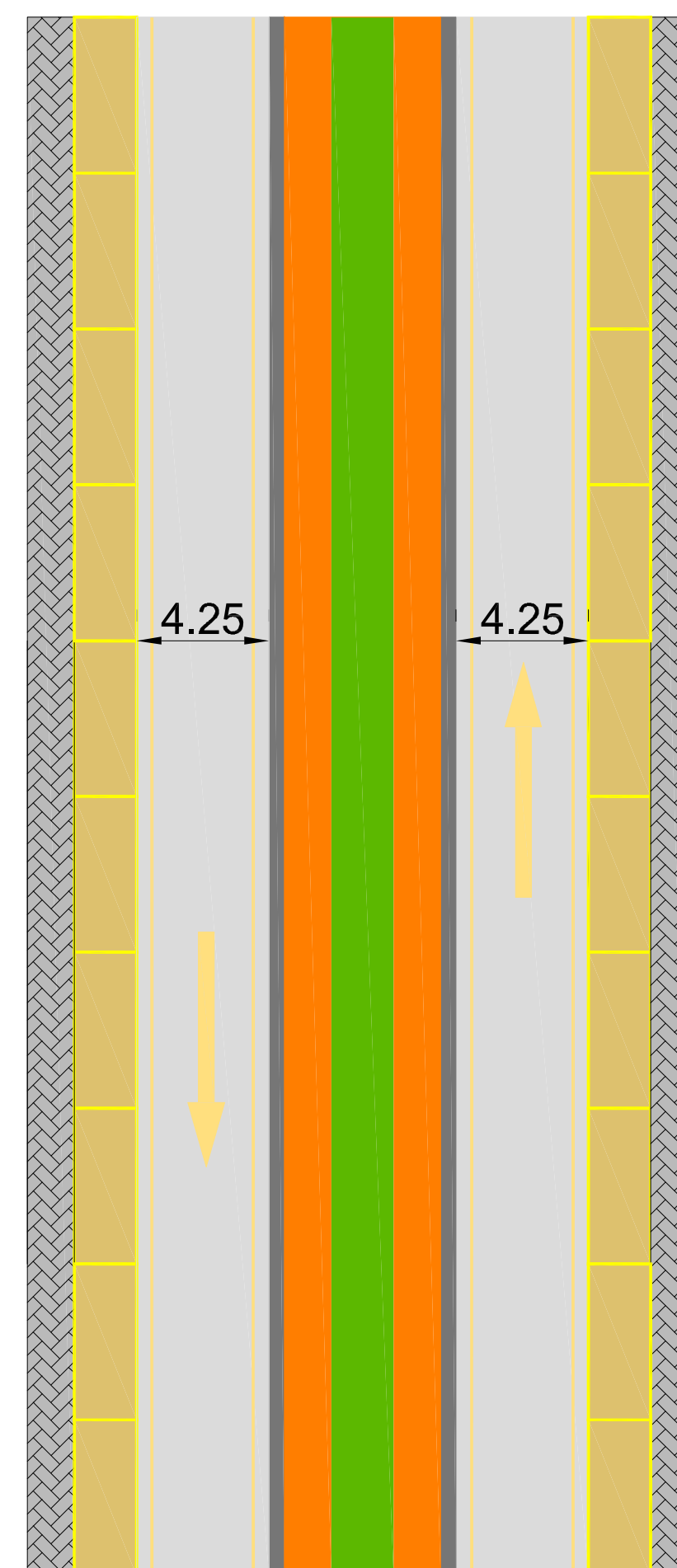
Corsia con pista ciclabile
Fase 1



Corsia con pista ciclabile
Fase 2



Corsia con pista ciclabile
Fase 3



COMUNE DI BARLETTA
Medaglia d'oro al merito civile e militare
Citta' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI
REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.
In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P.
Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Sebastiano LONGANO



PROGETTO ESECUTIVO
CANTIERIZZAZIONE
Particolari sistemi di deviazione e segnalazione cantiere

CODICE ELABORATO: E 0 0 0 P S I 0 0 S I C L F 0 1		REV: B	SCALA: 1:200
CONSORZIO AGGIUDICATARIO: Research Consorzio Stabile Scati Il Rappresentante Legale		IMPRESA AFFIDATARIA: COBAR S.p.A. L'AMMINISTRATORE Vito Matteo BAROZZI	
ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Viabilità e corpo stradale		RESPONSABILI DI SETTORE: Dott. Ing. A. Ademollo, Dott. Ing. G. Filippa, Dott. Ing. E. Capanna, Dott. Ing. F. Ferraro, Dott. G. Politi, Arch. M. Rosati, Dott. Ing. E. Capanna, Computi e Misura, Dott. Ing. M. Colombetti, Geologia, Dott. Geol. B. Colomnelli, Architettura ed Urb. Dott. Arch. M. Talaranni	
RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Niccolò Saraca		ORDINE INGEGNERI ROMA N. 23061	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO VERIFICATO APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M. Villanova F. Ferraro N. Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M. Villanova F. Ferraro N. Saraca