



- LEGENDA**
- Edifici previsti da piano urbanistico
 - Edifici esistenti
 - Marciaipiè da realizzare
 - Marciaipiè esistenti
 - Posti auto paralleli alla strada dimensioni 5,00x2,00 m
 - Posti auto a "isola di pesce" dimensioni 5,00x2,50 m
 - Sistemazioni a verde
 - Pista ciclabile a carreggiata unica
Larghezza: 3,00 m (1,50 + 1,50)
 - Pista ciclabile a doppia carreggiata
Larghezza corsia: 1,50 m
Larghezza Isola verde: Variabile

SISTEMAZIONE VIABILITA' ESTERNA AL LOTTO 167 E CONNESSIONE CON SS16 BIS (NON COMPRESO IN QUESTO APPALTO)

COMUNE DI BARLETTA
 Medaglia d'oro al merito civile e militare
 Città della Disfida
AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI
 REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
 NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
 2° E 3° TRIENNIO.
 In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.P.P.
Responsabile Ufficio del Procedimento
 Dott. Ing. Sebastiano LONGANO



PROGETTO ESECUTIVO
 Planimetria generale
 Tav. 3 di 4

COORDINATORE	E	O	T	O	G	E	O	G	E	N	P	L	O	S	REV	C	SCALE	1:500
CONSORZIO AGGIUDICATARIO	Consorzio Aggregato Area 167 Via...																	
IMPRESA AFFIDATARIA	COBAR S.p.A. Via...																	
RESPONSABILI DI SETTORE	RESPONSABILE DEL PROGETTO RESPONSABILE DEL CONTROLLO RESPONSABILE DELLA VERIFICA																	
REV.	A	B	C															
DESCRIZIONE	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA															
DATA	Giugno 2015	Giugno 2015	Giugno 2015															
DISSEGNIATO	M. Villano	M. Villano	M. Villano															
VERIFICATO	F. Ferraro	F. Ferraro	F. Ferraro															
APPROVATO	N. Sanna	N. Sanna	N. Sanna															