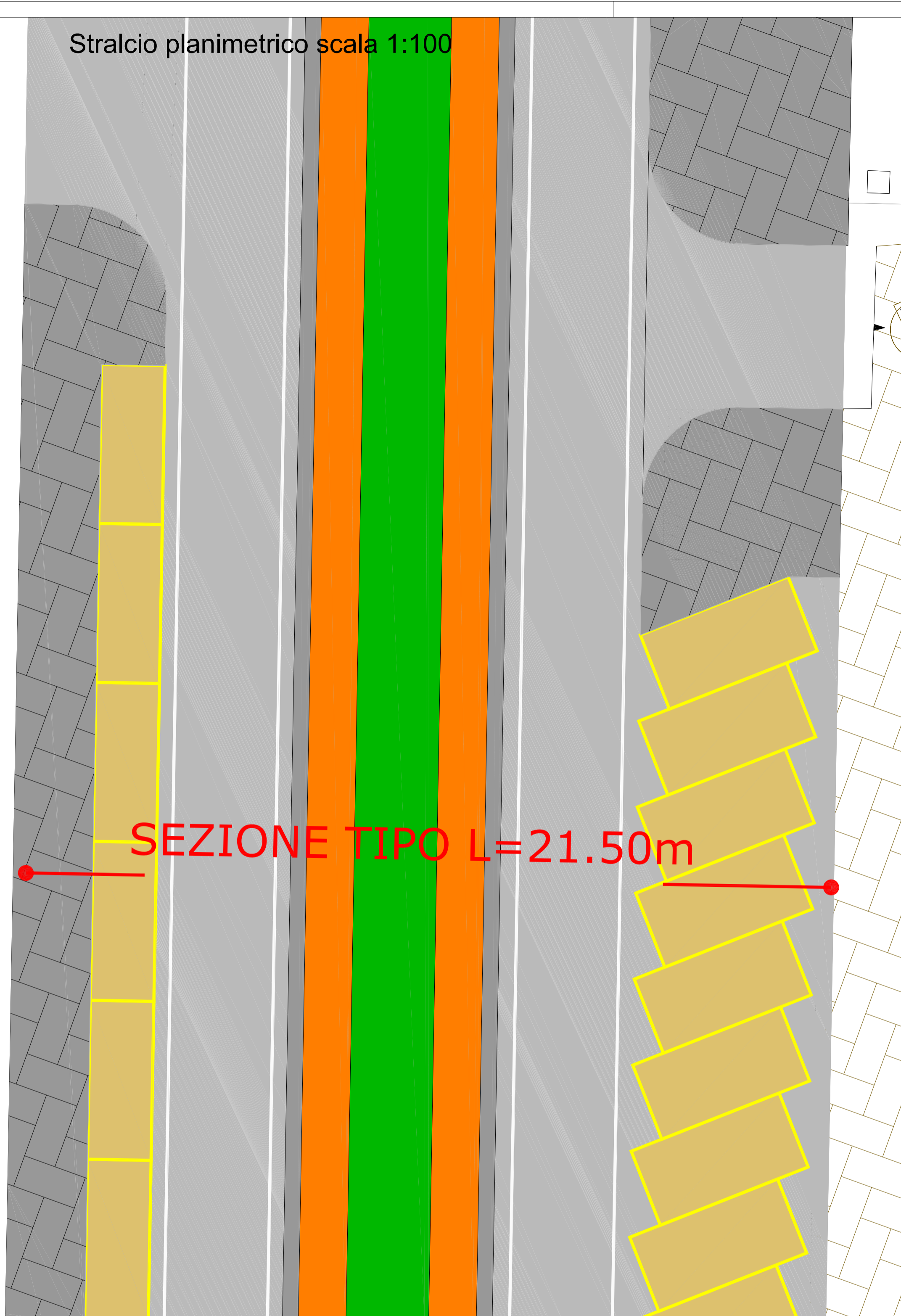
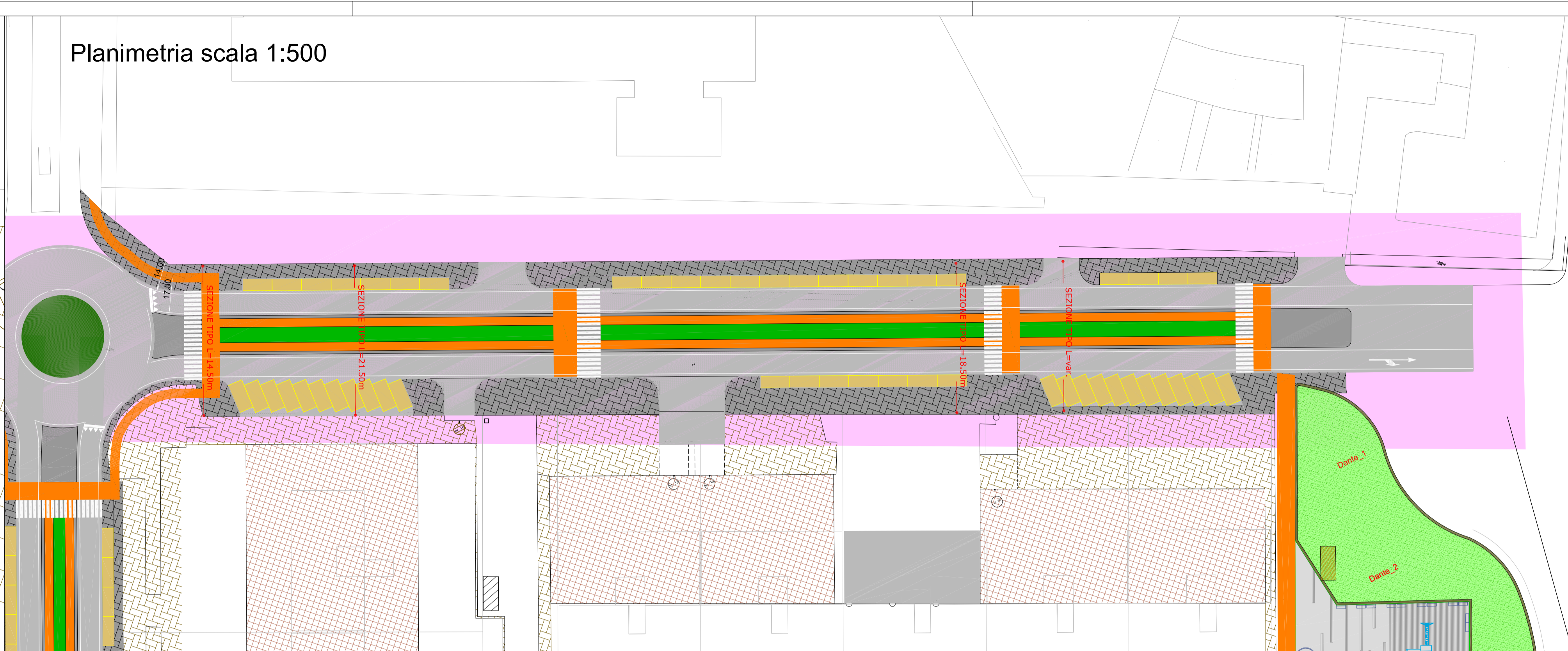


Stralcio planimetrico scala 1:100

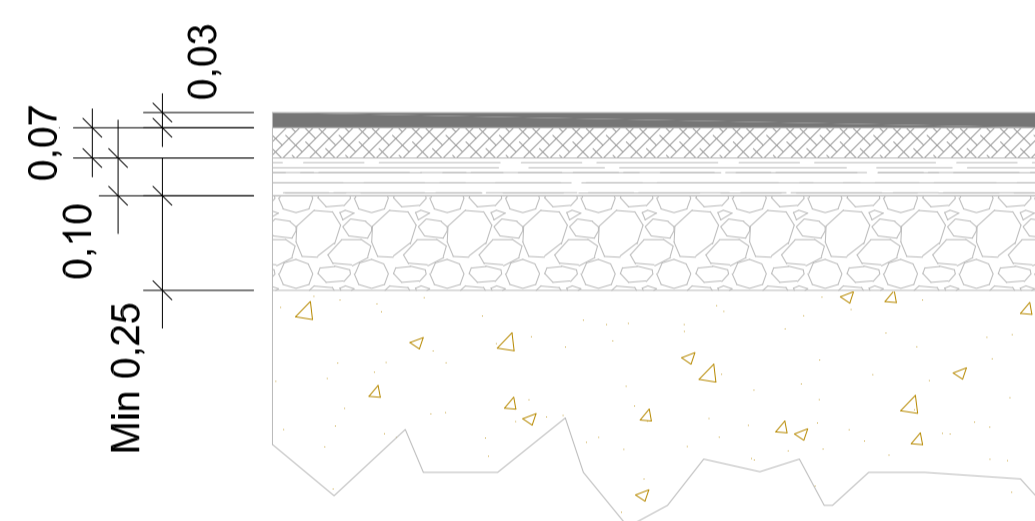


SEZIONE TIPO L=21.50m

Planimetria scala 1:500



Pacchetto stradale viabilità auto



Tappeto di usura in conglomerato bituminoso con asfalto modificato - Asphalt Rubber
 Strato di binder in conglomerato bituminoso
 Strato di base misto in conglomerato bituminoso
 Strato di base misto granulare stabilizzato con legante naturale
 Terreno da rilevato costipato (terreni A1, A2-4, A2-5, A3) proveniente da scavi e stabilizzato a calce

Pacchetto stradale pista ciclabile



Tappeto di usura in conglomerato bituminoso con trattamento in resina street print
 Magrone di cemento con rete elettrosaldata Ø6/20
 Strato di base misto in conglomerato bituminoso
 Strato di base misto granulare stabilizzato con legante naturale
 Terreno da rilevato costipato (terreni A1, A2-4, A2-5, A3) proveniente da scavi e stabilizzato a calce

Legenda

 Viabilità in oggetto



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
 Città' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI
 REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
 NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
 2° E 3° TRIENNIO.

In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P.
 Responsabile Unico del Procedimento
 Dott. Ing. Sebastiano LONGANO

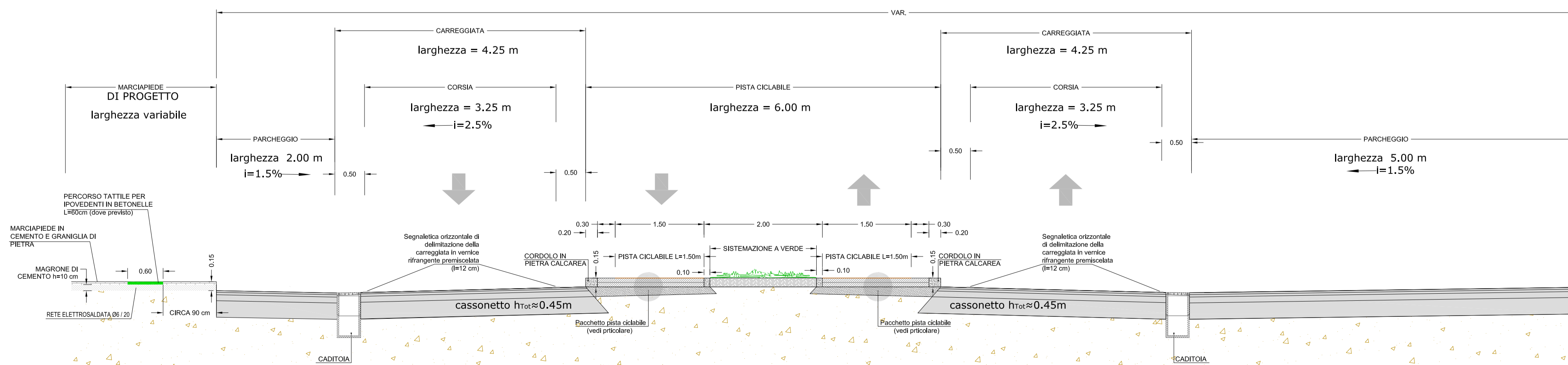


**PROGETTO ESECUTIVO
 PROGETTO STRADALE**

Sezioni stadali tipo
 Larghezza carreggiata m 21.50

SEZIONE TIPO L=21.50m scala 1:50

CON PISTA CICLABILE L=6.00m



CODICE ELABORATO: E 0100 CSI00 TRA ST 03 REV. C
 SCALA: varie
 NOME FILE: E000CS00TRAST03C.dwg

REV.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	R.Andrei	F. Ferraro	N.Saraca