



- LEGENDA**
- Edifici previsti da piano urbanistico
 - Edifici esistenti
 - Marciapiedi da realizzare
 - Marciapiedi esistenti
 - Posti auto paralleli alla strada dimensioni 5,00x2,00 m
 - Posti auto a "spina di pesce" dimensioni 5,00x2,50 m
 - Sistemazioni a verde
 - Pista ciclabile a carreggiata unica Larghezza: 3,00 m (1,50 + 1,50)
 - Pista ciclabile a doppia carreggiata Larghezza corsia: 1,50 m Larghezza isola verde: Variabile

COMUNE DI BARLETTA
 Medaglia d'oro al merito civile e militare
 Città' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI
 REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
 NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
 2° E 3° TRIENNIO.
 In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P.
 Responsabile Unico del Procedimento
 Dott. Ing. Sebastiano LONGANO



PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO STRADALE
 Tratta 030
 Planimetria

CODICE ELABORATO:	E 030 CS00 TRAPLO1	REV:	C	SCALA:	1:500
CONSORZIO AGGIUDICATARIO:	Consorzio Aggregato della Città di Barletta	ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE:	VMS		
IMPRESA AFFIDATARIA:	COBAR s.p.a. L'AMMINISTRATORE Vito Matteo BAROZZI	RESPONSABILI DI SETTORE:	Viabilità e corpo stradale: Dott. Ing. F. Ferraro Idrologia ed Idraulica: Dott. Ing. A. Andreoli Incisivi: Dott. Ing. F. Di Benedetto Strutture: Dott. Ing. G. Filice Geotecnica: Dott. Ing. E. Caporaso Sicurezza: Dott. Ing. F. Ferraro Acustica: Dott. G. Pardi Opere a verde: Dott. Ing. E. Casarini Cartografia: Dott. Ing. M. Colonnelli Computi e Misure: Dott. Geom. B. Colonnelli Acquisizioni ed Uti: Dott. Arch. M. Talarone		
REVISIONI:	A EMISSIONE PER APPROVAZIONE B REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA C REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA	DATA: A: Giugno 2015 B: Luglio 2015 C: Luglio 2015	DISEGNATO: A: M. Villanova B: M. Villanova C: R. Andreoli	VERIFICATO: A: F. Ferraro B: F. Ferraro C: F. Ferraro	APPROVATO: A: N. Sarica B: N. Sarica C: N. Sarica