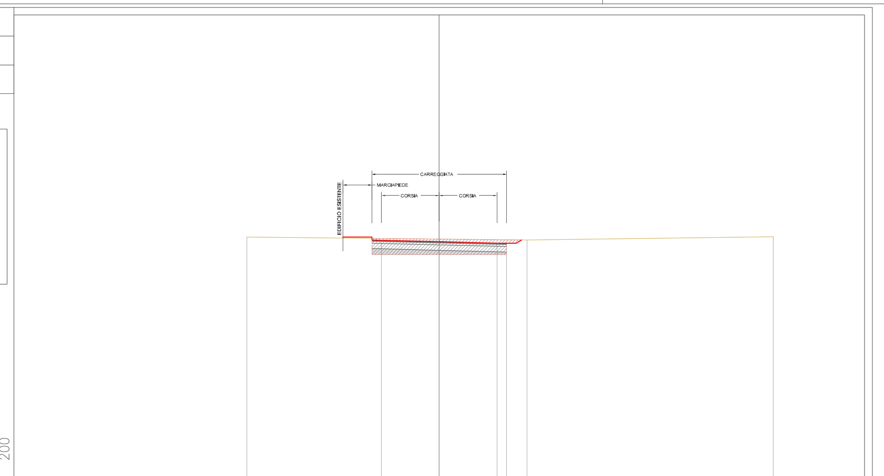
PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_17
PROGRESSIVA 320.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 5.74
- Sup. di riporto = mq 1.52
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

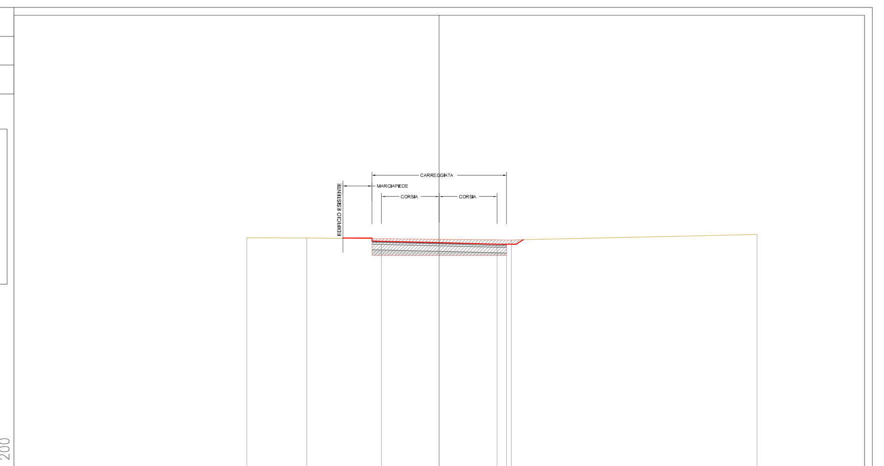


15 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · 4.57 · 17.37
PARZIALI TERRENO	14.57 · 12.80
QUOTE TERRENO	27.63 · 27.49 · 27.65
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	27.57 27.47 · 27.40 · 27.32 27.31

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_18
PROGRESSIVA 340.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 6.03
- Sup. di riporto = mq 1.52
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

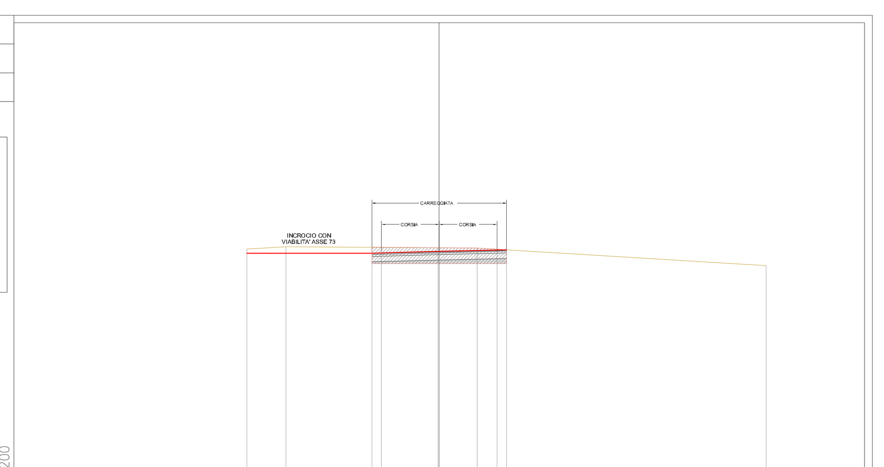


15 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -6.87 · 3.76 · 16.52
PARZIALI TERRENO	3.13 · 10.63 · 12.76
QUOTE TERRENO	27.61 · 27.59 · 27.49 · 27.77
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	27.43 · 27.35 · 27.28 27.27

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_19
PROGRESSIVA 360.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 5.77
- Sup. di riporto = mq 1.31
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

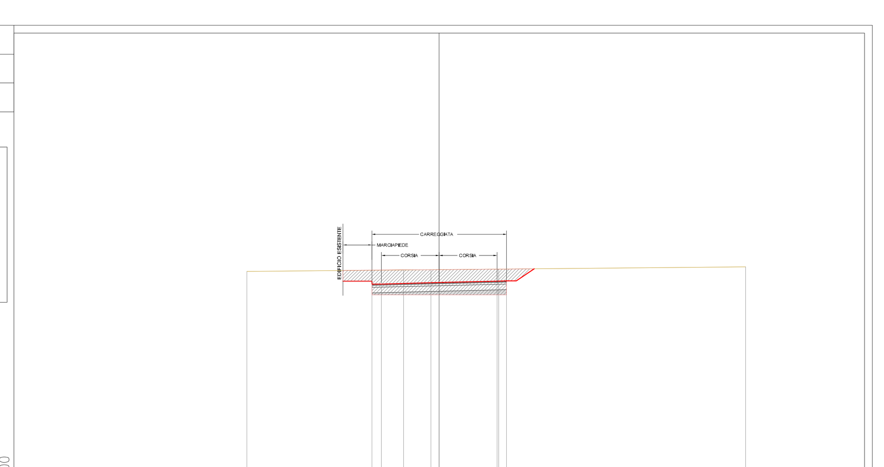


15 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -7.96 · -0.06 · 1.97 · 17.00
PARZIALI TERRENO	2.04 · 7.90 · 2.03 · 15.03
QUOTE TERRENO	27.44 · 27.56 · 27.51 · 27.49 · 26.57
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	27.22 27.24 · 27.31 · 27.39 27.40

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_20
PROGRESSIVA 380.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 10.64
- Sup. di riporto = mq 1.31
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

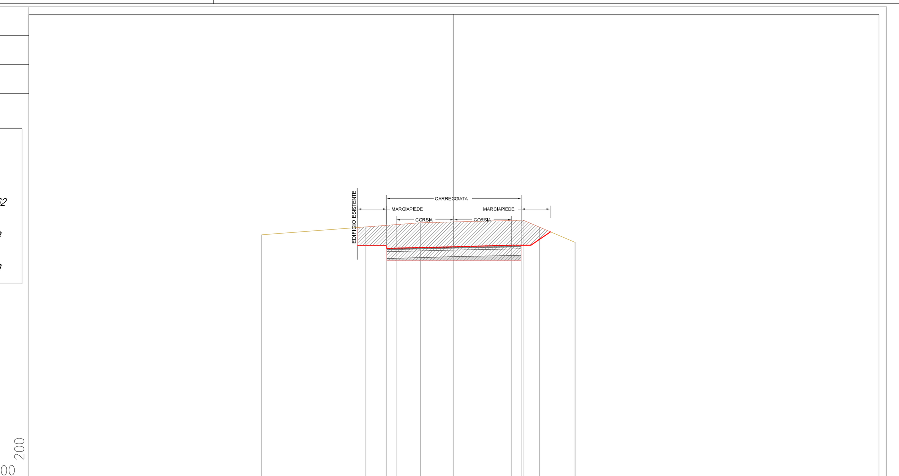


16 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -1.85 · -0.43 · 3.09 · 15.92
PARZIALI TERRENO	8.15 · 1.42 · 3.52 · 0.01 · 12.82
QUOTE TERRENO	27.81 · 27.88 · 27.89 · 27.92 · 28.04
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	27.14 27.15 · 27.22 · 27.30 27.31

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_21
PROGRESSIVA 400.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 16.62
- Sup. di riporto = mq 1.28
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

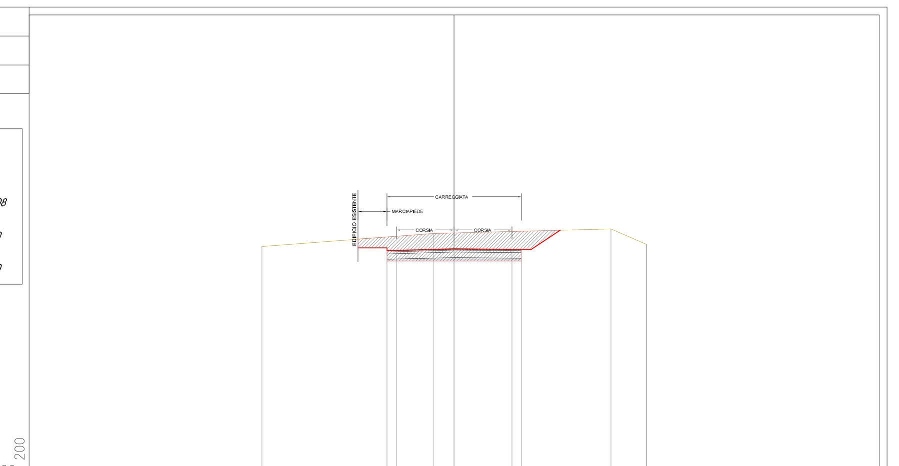


15 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -1.73 · 3.60 · 6.30 6.31
PARZIALI TERRENO	8.27 · 5.33 · 2.70 · 0.01
QUOTE TERRENO	27.75 · 28.37 · 28.51 · 27.35 27.35
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	27.03 27.05 · 27.12 · 27.18 27.19

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_22
PROGRESSIVA 420.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 12.08
- Sup. di riporto = mq 1.10
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

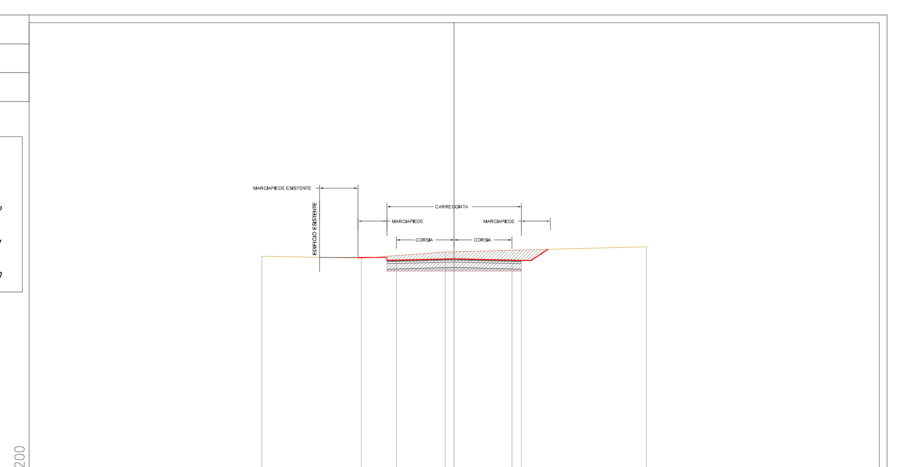


15 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -1.10 · 8.15 · 9.98 10.00
PARZIALI TERRENO	8.90 · 9.25 · 1.83 · 0.02
QUOTE TERRENO	27.75 · 27.82 · 28.06 · 27.27 27.27
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	26.93 26.95 · 27.02 · 26.99 26.99

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_23
PROGRESSIVA 440.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 7.32
- Sup. di riporto = mq 1.01
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

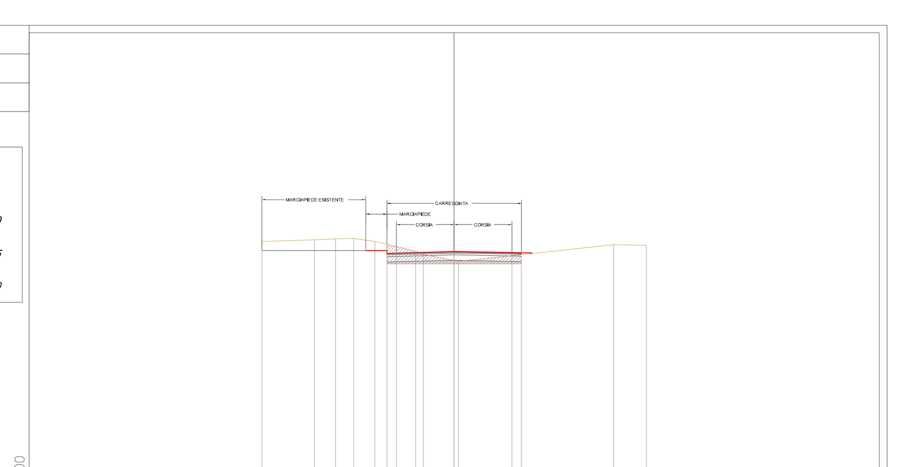


15 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -4.83 · -0.47 · 10.00
PARZIALI TERRENO	5.17 · 4.36 · 10.47
QUOTE TERRENO	27.06 · 26.94 · 27.27 · 27.54
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	26.84 · 26.92 · 26.84 26.83

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_24
PROGRESSIVA 460.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 3.09
- Sup. di riporto = mq 1.05
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

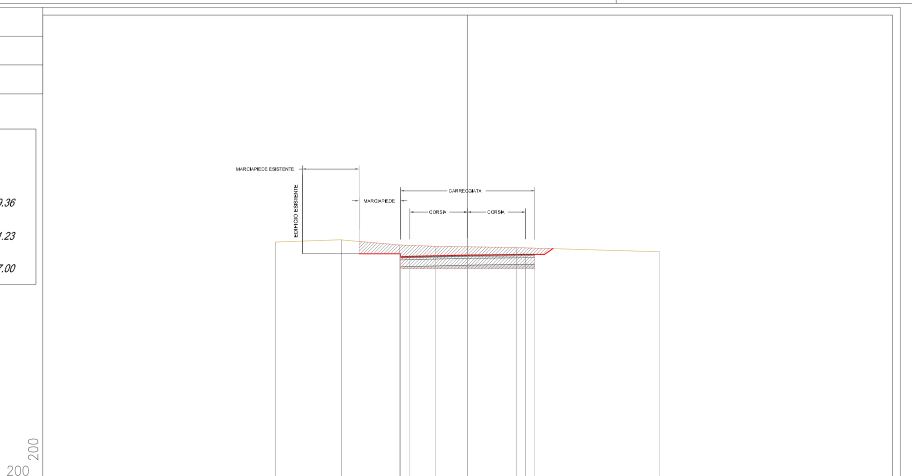


14 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -7.27 · -6.17 · -5.22 · -2.01 -1.59 · 0.23 · 8.29 · 10.00
PARZIALI TERRENO	2.73 · 1.10 · 0.95 · 3.21 · 0.42 · 1.82 · 8.06 · 1.71
QUOTE TERRENO	27.35 · 27.43 · 27.49 · 27.50 · 26.84 26.68 · 26.32 · 27.18 · 27.14
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	26.73 26.74 · 26.82 · 26.77 26.76

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_25
PROGRESSIVA 480.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 9.36
- Sup. di riporto = mq 1.23
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

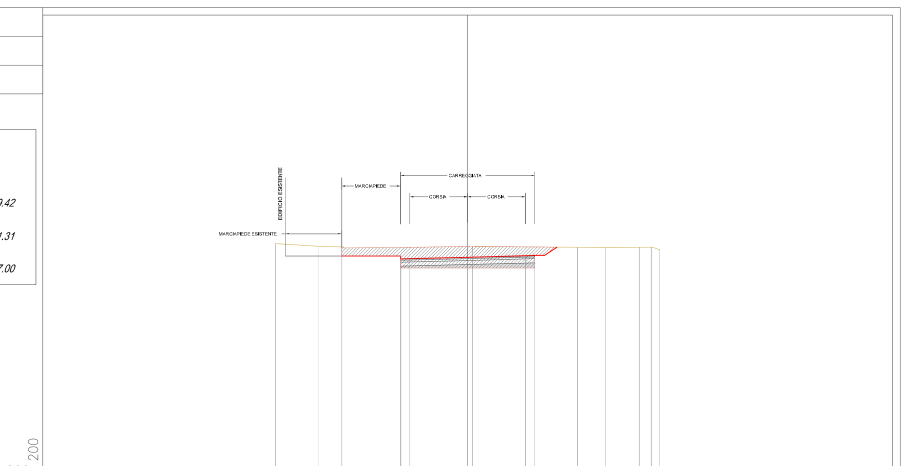


15 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -6.56 · -3.54 · -1.69 · 2.53 · 10.00
PARZIALI TERRENO	3.44 · 3.02 · 1.85 · 4.22 · 7.47
QUOTE TERRENO	27.39 · 27.50 · 27.23 · 27.16 · 27.11 · 26.89
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	26.63 26.64 · 26.72 · 26.75 26.75

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_26
PROGRESSIVA 500.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 9.42
- Sup. di riporto = mq 1.31
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

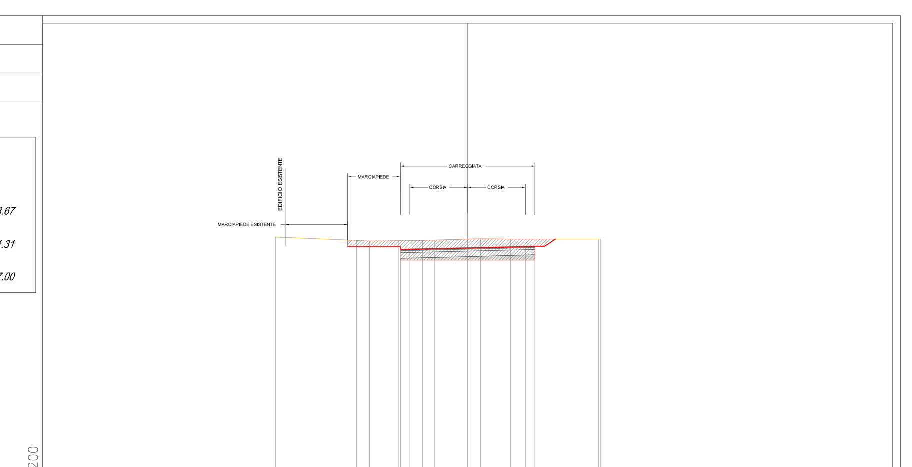


15 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -7.77 · -6.55 · -3.47 · 0.25 · 5.71 · 7.18 · 8.92 9.55 · 10.00
PARZIALI TERRENO	2.23 · 1.22 · 3.08 · 3.72 · 5.46 · 1.47 · 1.74 · 0.63 · 0.45
QUOTE TERRENO	27.32 · 27.18 · 27.14 · 27.12 · 27.17 · 27.13 · 27.11 · 27.12 27.12 · 26.99
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	26.53 26.54 · 26.61 · 26.69 26.70

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_27
PROGRESSIVA 520.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 8.67
- Sup. di riporto = mq 1.31
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

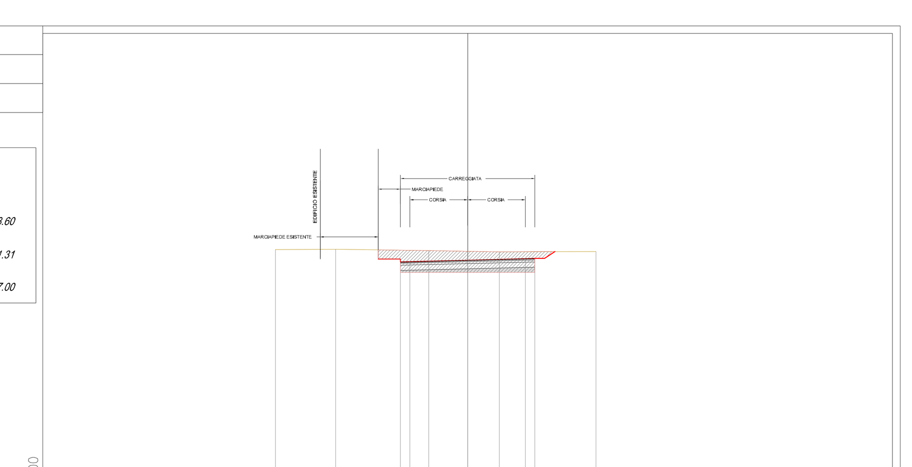


14 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -5.79 -5.11 · -3.58 · -2.34 -1.74 · 0.67 · 2.22 · 6.82 6.89
PARZIALI TERRENO	4.21 · 0.68 · 1.53 · 1.24 · 0.60 · 2.41 · 1.55 · 4.60 · 0.07
QUOTE TERRENO	27.07 · 26.90 26.87 · 26.89 · 26.91 26.92 · 26.99 · 26.97 · 26.97 26.97
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	26.42 26.44 · 26.51 · 26.59 26.60

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_28
PROGRESSIVA 540.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 8.60
- Sup. di riporto = mq 1.31
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

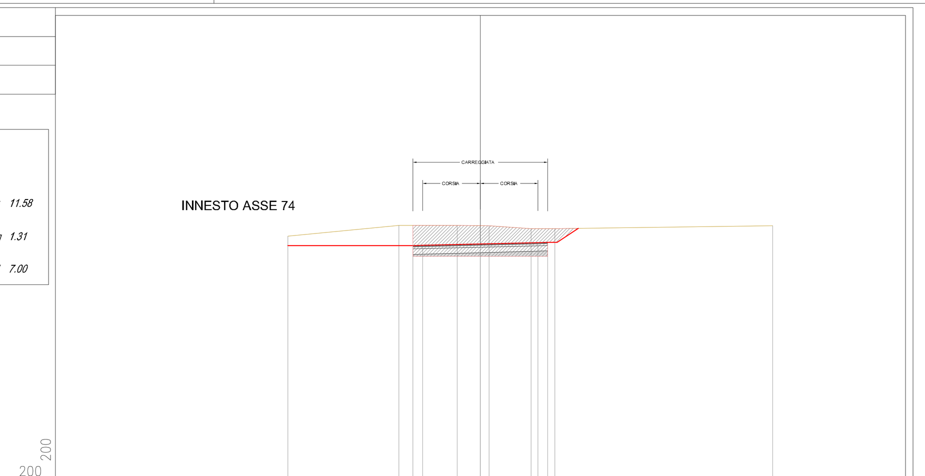


14 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -6.87 · -2.02 · 1.65 · 6.67
PARZIALI TERRENO	3.13 · 4.85 · 3.67 · 5.02
QUOTE TERRENO	26.96 · 26.98 · 26.91 · 26.85 · 26.85
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	26.32 26.34 · 26.41 · 26.49 26.50

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_29
PROGRESSIVA 560.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 11.58
- Sup. di riporto = mq 1.31
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

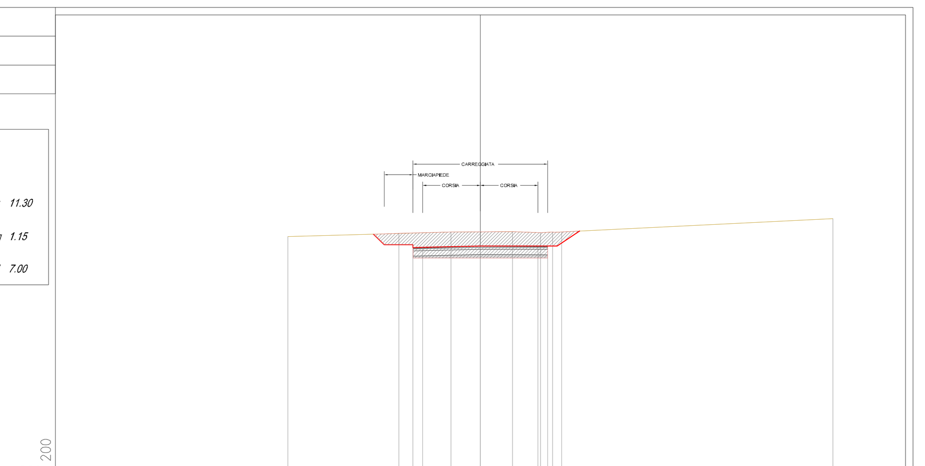


14 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -4.24 · -1.21 · 0.45 · 2.64 · 3.87 · 15.20
PARZIALI TERRENO	5.76 · 3.03 · 1.66 · 2.19 · 1.23 · 11.33
QUOTE TERRENO	26.72 · 27.27 · 27.27 · 27.26 · 27.10 · 27.10 · 27.26
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	26.22 26.23 · 26.31 · 26.38 26.40

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_30
PROGRESSIVA 580.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 11.30
- Sup. di riporto = mq 1.15
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

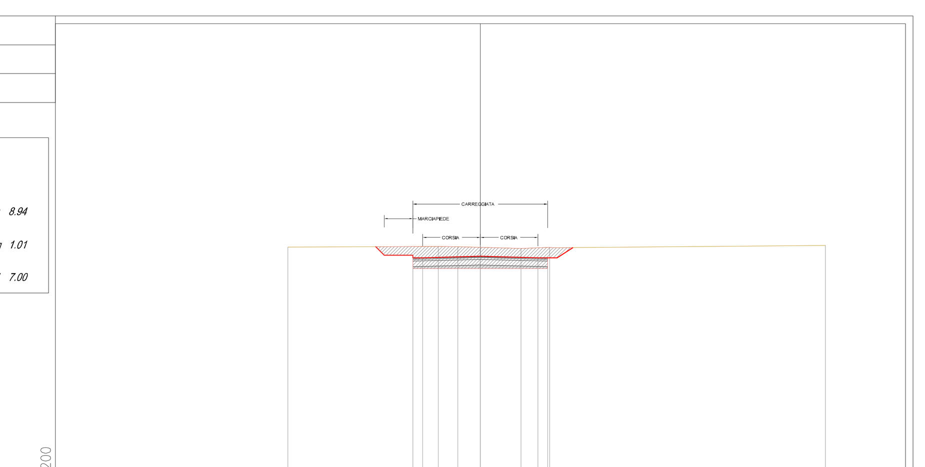


14 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -1.52 · 1.67 · 3.14 3.75 · 18.33
PARZIALI TERRENO	8.48 · 3.19 · 1.47 · 0.61 · 0.09 · 14.49
QUOTE TERRENO	26.69 · 26.93 · 26.94 · 26.90 26.92 · 27.62
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	26.12 26.13 · 26.21 · 26.20 26.20

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_31
PROGRESSIVA 600.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 8.94
- Sup. di riporto = mq 1.01
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00

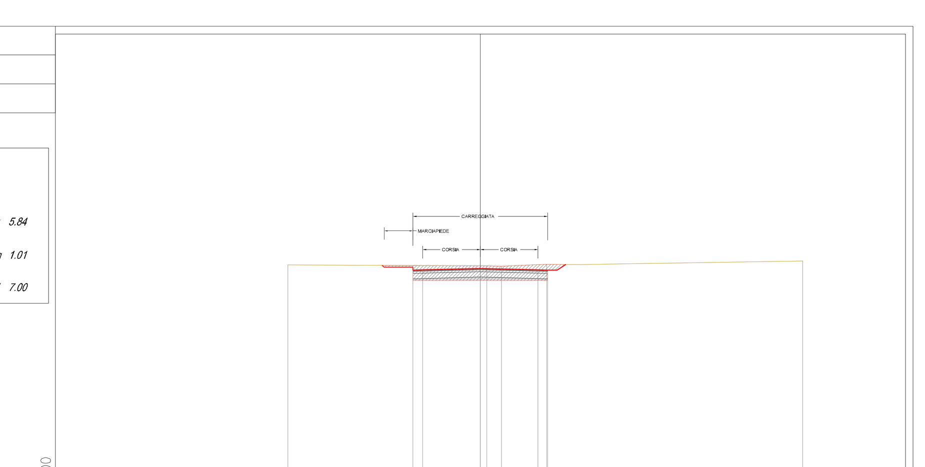


14 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · -2.19 · -1.18 · 2.11 · 3.60 · 17.95
PARZIALI TERRENO	7.81 · 1.01 · 3.29 · 1.49 · 0.22 · 14.13
QUOTE TERRENO	26.59 · 26.61 · 26.60 · 26.51 · 26.57 · 26.66
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	26.02 26.03 · 26.11 · 26.03 26.02

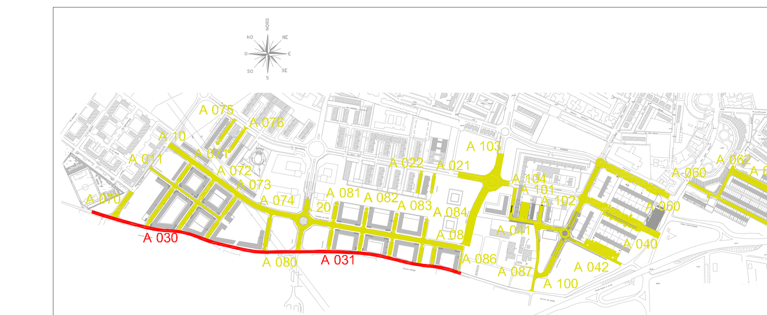
PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_32
PROGRESSIVA 620.00

LEGENDA
- Profilo terreno
- Profilo progetto
- Sup. di scavo = mq 5.84
- Sup. di riporto = mq 1.01
- Sviluppo della sede stradale = ml 7.00



14 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00 · 0.34 · 1.09 · 3.45 · 16.75
PARZIALI TERRENO	10.34 · 0.75 · 2.36 · 0.34 · 12.96
QUOTE TERRENO	26.18 · 26.14 · 26.12 · 26.21 · 26.40
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.50 -3.00 · 0.00 · 3.00 3.50
PARZIALI PROGETTO	0.50 · 3.00 · 3.00 · 0.50
QUOTE PROGETTO	25.92 25.93 · 26.00 · 25.93 25.92



KEY PLAN

COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Citta' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI

REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.
In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P

Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Sebastiano LONGANO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO STRADALE

Tratta 030 - 031

Sezioni Trasversali Tav. 2 di 4

CODICE ELABORATO: E 030 CS00 TRA SZ 02 — REV. B — SCALA: 1:200 — NOME FILE: E030CS00TRASZ02B.dwg

CONSORZIO AGGIUDICATARIO:
Research Consorzio Stabile Scarl
Il Rappresentante Legale
ReseArch

IMPRESA AFFIDATARIA
COBAR S.p.A.
L'AMMINISTRATORE
Vito Matteo BAROZZI
COBAR S.p.A.
Via Selva 101, 70022 - Altamura (Ba)

ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE
VAMS Ingegneria
Via Nizza 154, 00198 - ROMA

RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott.Ing. Niccolo' Saraca

Dott. Ing. NICCOLO' SARACA — ORDINE INGEGNERI ROMA N. 23061

Responsabili di settore:

Viabilità e corpo stradale	Dott. Ing. F. Ferraro
Idrologia ed Idraulica	Dott. Ing. A. Ademollo
Impianti	Dott. Ing. F. Di Benedetto
Strutture	Dott. Ing. G. Filosa
Geotecnica	Dott. Ing. E. Capanna
Sicurezza	Dott. Ing. F. Ferraro
Ambiente	Dott. G. Politi
Opere a verde	Arch. M. Rosati
Cantierizzazione	Dott. Ing. E.Capanna
Computi e Misure	Dott. Ing. M. Colombatti
Geologia	Dott. Geol. B. Colonnelli
Architettura ed Urb.	Dott. Arch. M. Tataranni

REV.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca