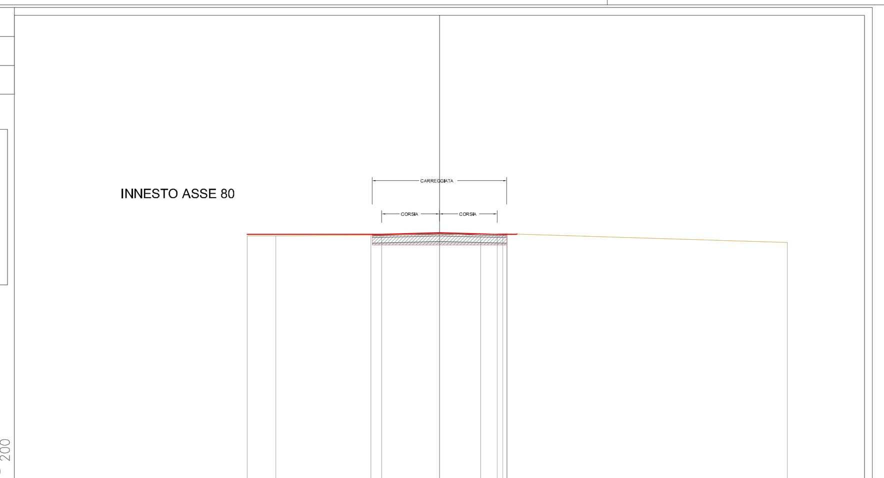
PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_33
PROGRESSIVA 640.00

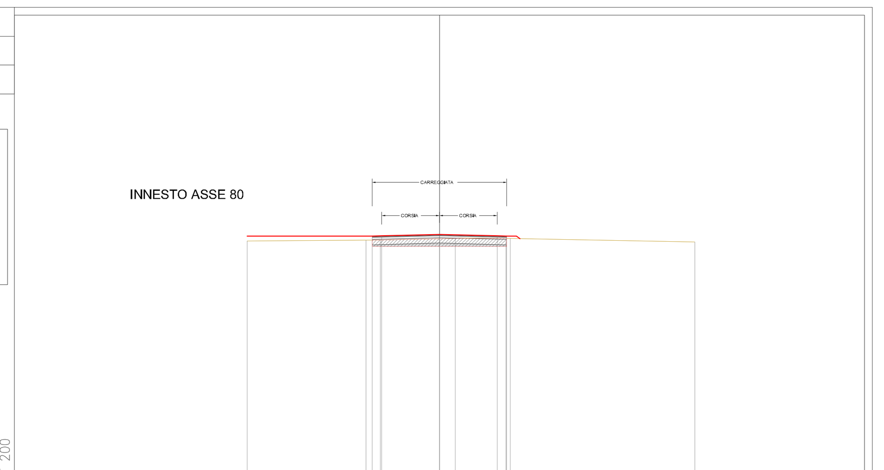
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 3.78
Sup. di riporto = mq 1.00
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -8.51 2.13 3.30 18.09 |
| PARZIALI TERRENO | 1.49 10.64 1.17 14.79 |
| QUOTE TERRENO | 25.74 25.73 25.82 25.86 25.40 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.56 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.56 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.77 25.83 25.90 25.83 25.81 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_34
PROGRESSIVA 660.00

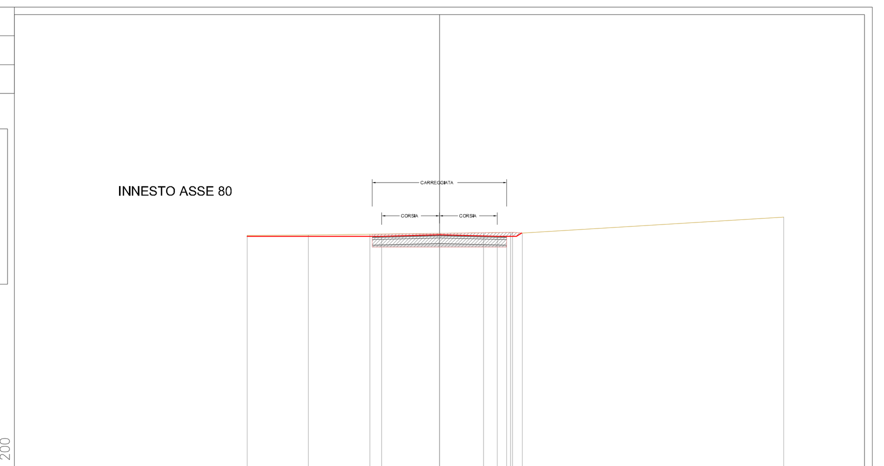
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 2.83
Sup. di riporto = mq 1.01
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -3.06 0.81 3.47 13.28 |
| PARZIALI TERRENO | 6.94 3.87 2.66 9.81 |
| QUOTE TERRENO | 25.46 25.50 25.60 25.60 25.40 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.71 25.73 25.80 25.73 25.71 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_35
PROGRESSIVA 680.00

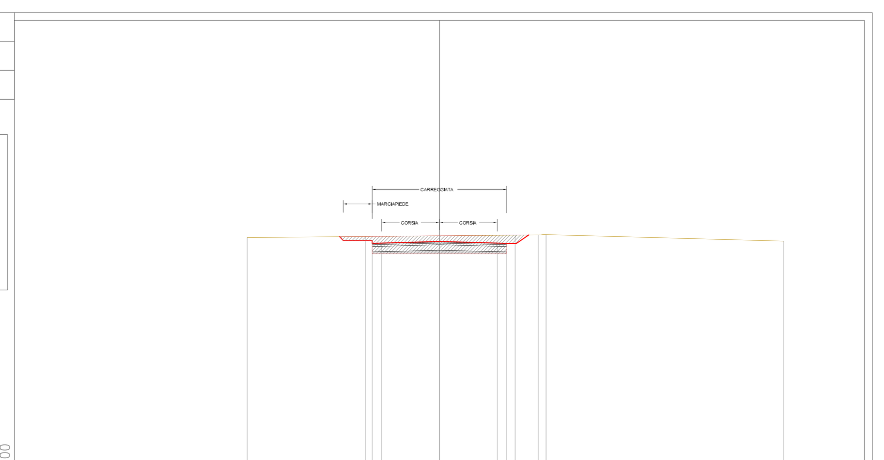
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 5.08
Sup. di riporto = mq 1.01
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -6.81 2.29 3.80 4.31 17.90 |
| PARZIALI TERRENO | 3.19 9.10 1.51 0.93 13.59 |
| QUOTE TERRENO | 25.72 25.73 25.86 25.87 25.84 26.67 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.61 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.61 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.78 25.68 25.75 25.68 25.67 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_36
PROGRESSIVA 700.00

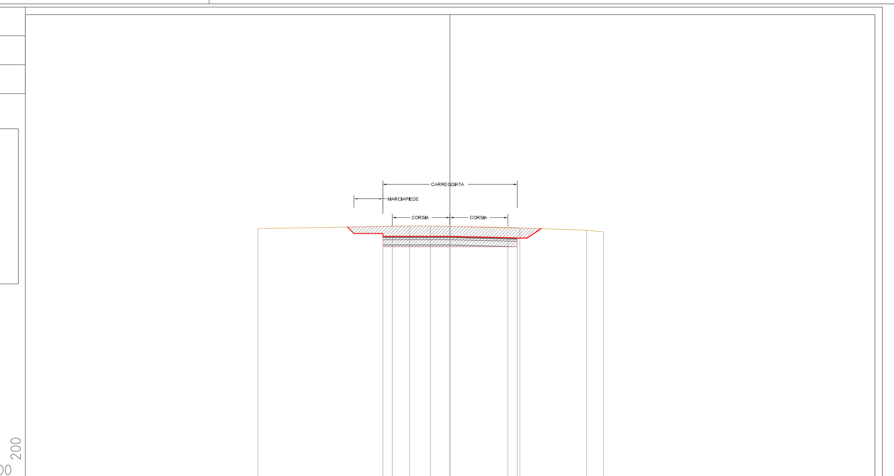
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 7.27
Sup. di riporto = mq 1.01
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 5.13 5.54 17.90 |
| PARZIALI TERRENO | 15.13 0.41 12.62 |
| QUOTE TERRENO | 25.92 26.06 26.06 25.74 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.86 -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 3.93 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.36 0.50 3.00 3.00 0.50 0.43 |
| QUOTE PROGETTO | 25.98 25.62 25.63 25.71 25.63 25.62 26.05 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_37
PROGRESSIVA 720.00

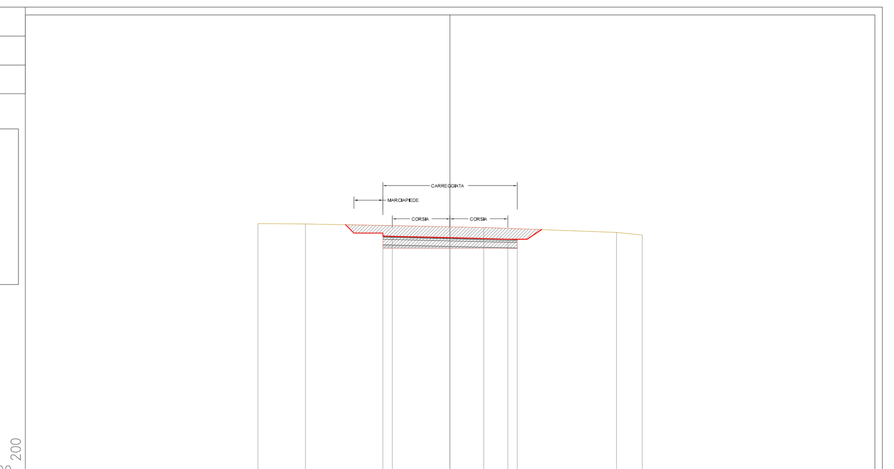
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 8.45
Sup. di riporto = mq 0.53
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -2.11 -1.02 3.63 7.10 7.98 |
| PARZIALI TERRENO | 7.89 1.09 4.65 3.47 0.88 |
| QUOTE TERRENO | 26.07 26.21 26.20 26.11 25.98 25.89 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.66 25.66 25.66 25.59 25.57 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_38
PROGRESSIVA 740.00

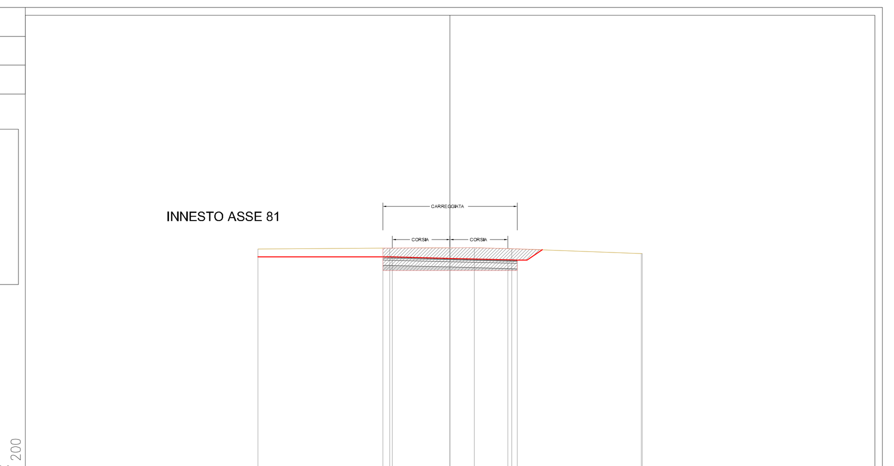
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 9.10
Sup. di riporto = mq 0.79
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -7.52 1.76 8.66 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.48 9.28 6.90 1.34 |
| QUOTE TERRENO | 26.34 26.34 26.15 25.88 25.76 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.70 25.69 25.61 25.54 25.53 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_39
PROGRESSIVA 760.00

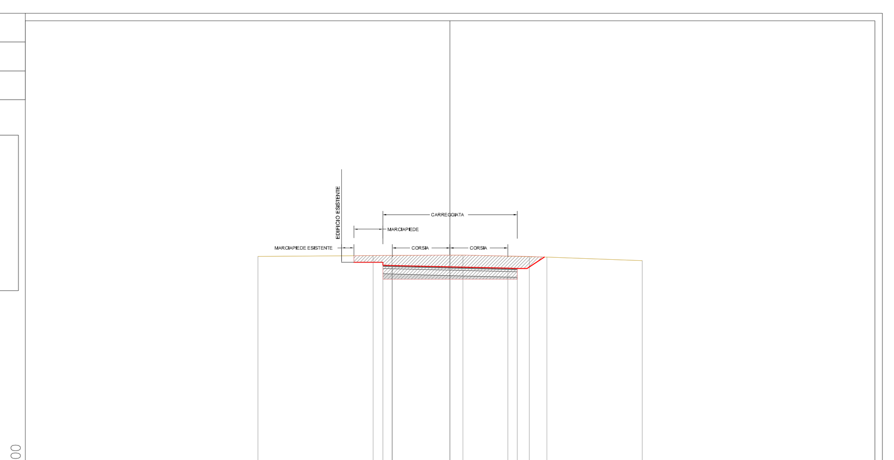
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 8.77
Sup. di riporto = mq 1.31
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -3.13 1.27 3.21 9.95 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 6.87 6.35 6.74 0.05 |
| QUOTE TERRENO | 26.04 26.09 26.06 25.80 25.79 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.64 25.62 25.55 25.47 25.46 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_40
PROGRESSIVA 780.00

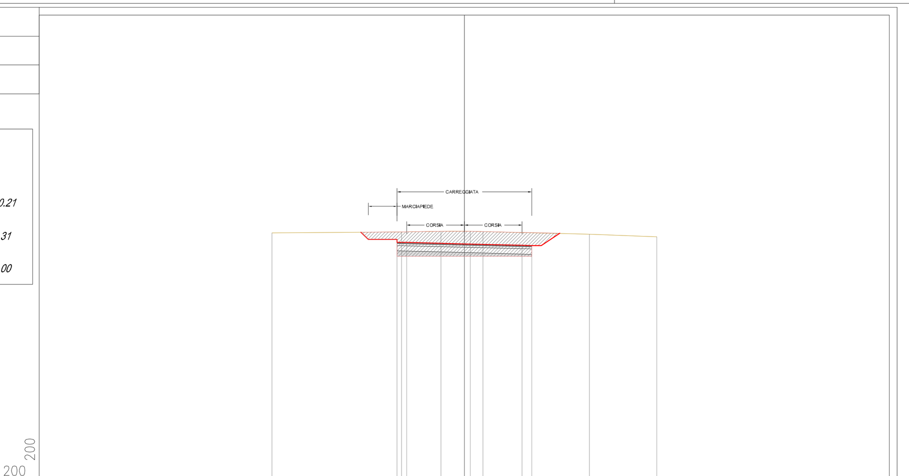
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 9.74
Sup. di riporto = mq 1.31
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -3.01 0.68 5.04 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 6.99 3.69 4.36 4.96 |
| QUOTE TERRENO | 25.96 26.01 26.04 25.93 25.74 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.51 25.50 25.42 25.34 25.33 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_41
PROGRESSIVA 800.00

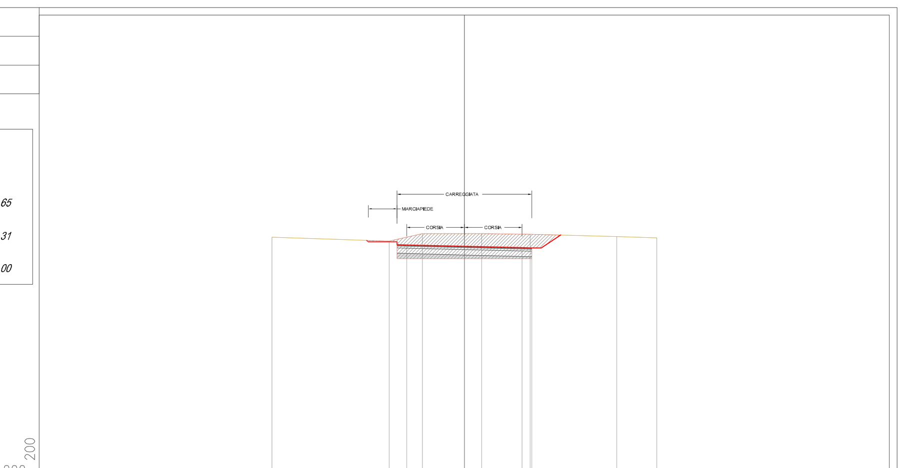
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 10.21
Sup. di riporto = mq 1.31
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -3.26 -1.22 0.30 0.96 6.51 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 6.74 2.04 1.52 0.66 5.55 3.49 |
| QUOTE TERRENO | 25.86 25.92 25.94 25.95 25.94 25.80 25.67 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.38 25.37 25.29 25.22 25.20 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_42
PROGRESSIVA 820.00

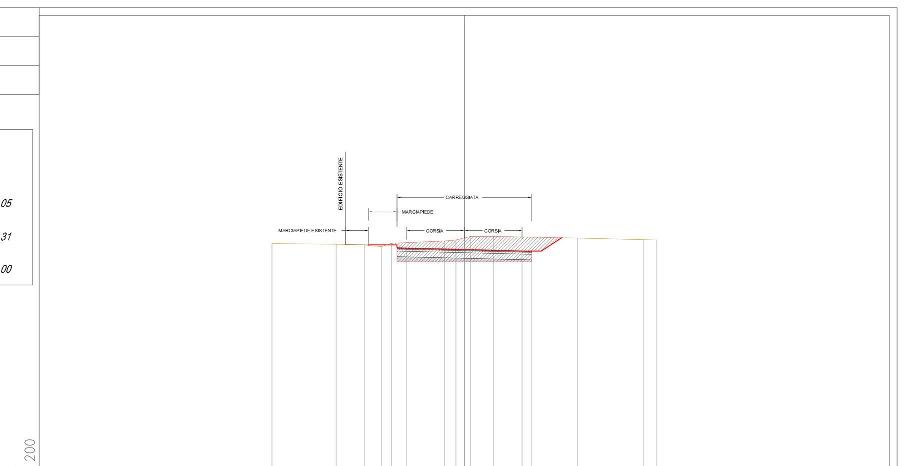
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 9.65
Sup. di riporto = mq 1.31
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -3.90 -2.18 0.91 3.42 7.92 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 6.10 1.72 3.09 2.51 4.50 2.08 |
| QUOTE TERRENO | 25.64 25.44 25.82 25.83 25.79 25.68 25.60 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.24 25.16 25.09 25.08 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_43
PROGRESSIVA 840.00

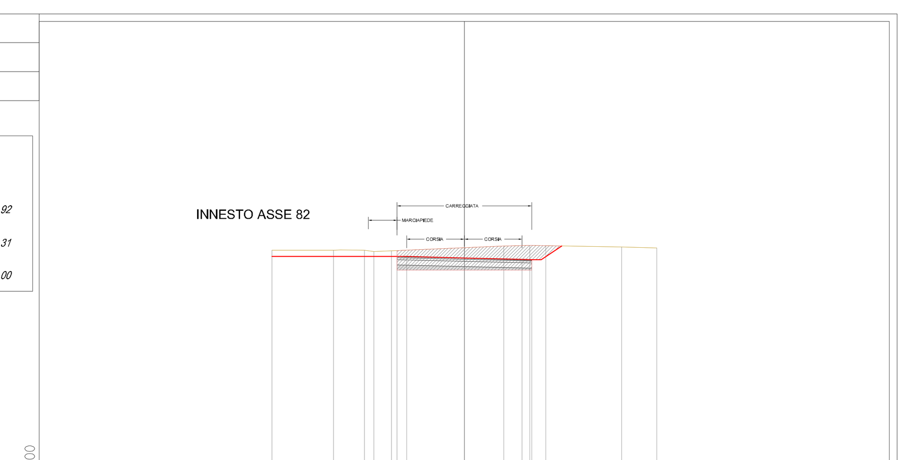
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 9.05
Sup. di riporto = mq 1.31
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -6.67 -5.19 -4.30 -3.79 -1.03 -0.44 0.32 1.51 5.89 9.33 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 3.33 1.48 0.89 0.51 2.76 0.59 0.76 1.19 4.38 3.44 0.67 |
| QUOTE TERRENO | 25.34 25.31 25.27 25.19 25.35 25.49 25.53 25.71 25.72 25.64 25.55 25.53 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.11 25.04 24.96 24.95 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_44
PROGRESSIVA 860.00

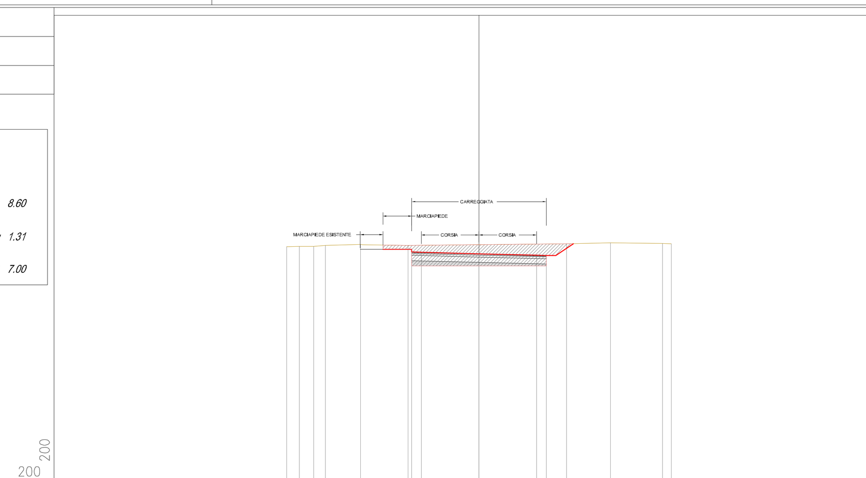
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 8.92
Sup. di riporto = mq 1.31
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -6.80 -5.19 -4.70 2.05 3.41 8.18 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 3.20 1.61 0.49 6.75 1.36 4.77 1.82 |
| QUOTE TERRENO | 25.32 25.32 25.31 25.25 25.54 25.57 25.49 25.44 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 25.01 24.99 24.92 24.84 24.83 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_45
PROGRESSIVA 880.00

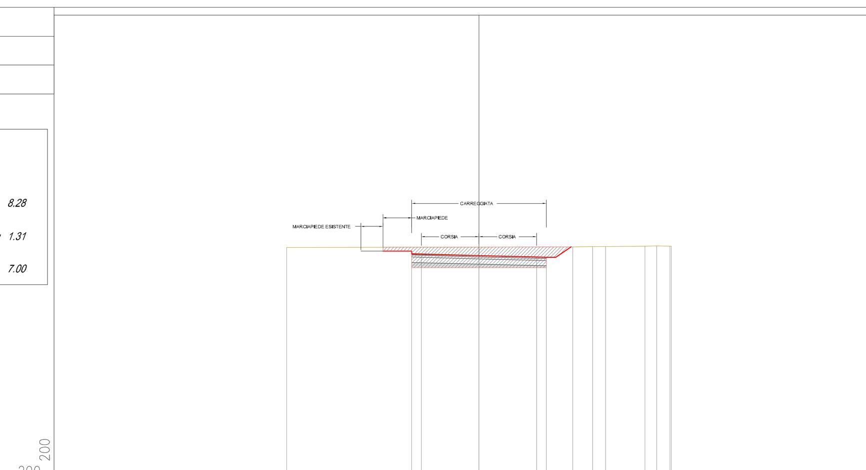
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 8.60
Sup. di riporto = mq 1.31
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -9.34 -8.60 -7.98 -6.17 -3.68 4.56 6.84 9.55 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 0.66 0.74 0.62 1.81 2.49 8.24 2.28 2.71 0.45 |
| QUOTE TERRENO | 25.17 25.19 25.19 25.24 25.29 25.24 25.32 25.39 25.34 25.33 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 24.90 24.89 24.81 24.74 24.72 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_46
PROGRESSIVA 900.00

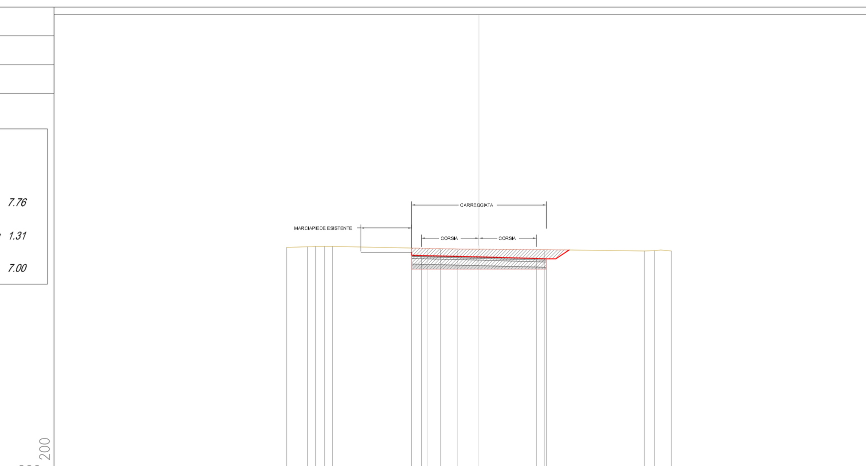
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 8.28
Sup. di riporto = mq 1.31
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 4.87 5.90 6.59 8.63 9.24 9.93 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 14.87 1.03 0.69 2.04 0.61 0.69 0.07 |
| QUOTE TERRENO | 25.12 25.15 25.18 25.17 25.19 25.21 25.19 25.19 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 24.79 24.78 24.70 24.63 24.62 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_47
PROGRESSIVA 920.00

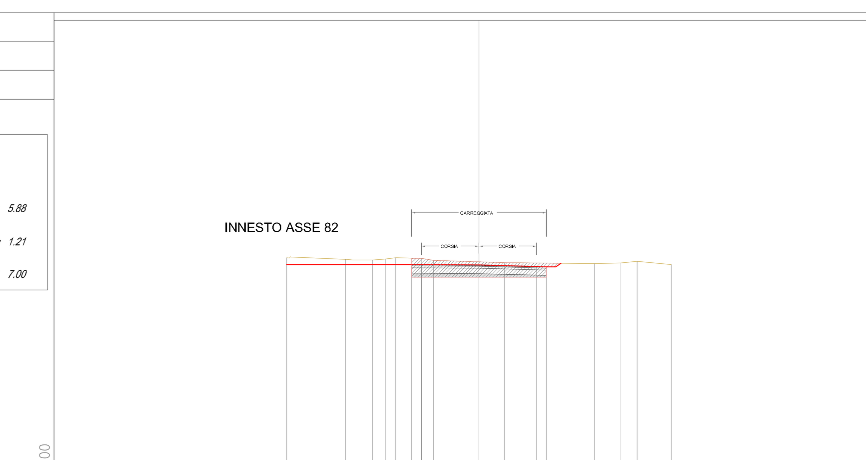
*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 7.76
Sup. di riporto = mq 1.31
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -8.92 -8.50 -8.03 -7.61 -2.65 -2.01 -1.10 3.42 8.60 9.13 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 1.08 0.42 0.47 0.42 4.96 0.64 0.91 4.52 5.18 0.53 0.87 |
| QUOTE TERRENO | 25.10 25.14 25.14 25.14 25.14 25.04 25.03 25.02 24.98 24.92 24.93 24.91 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 24.68 24.67 24.60 24.52 24.51 |

PROFILO Asse_030-031
SEZIONE A30-31_S_48
PROGRESSIVA 940.00

*LEGENDA*
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 5.88
Sup. di riporto = mq 1.21
Sviluppo della sede stradale = ml 7.00




| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 -6.94 -5.53 -4.87 -4.34 -2.98 -2.37 1.33 6.01 7.39 8.23 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 3.06 1.41 0.66 0.53 1.36 0.61 3.70 4.68 1.38 0.84 1.77 |
| QUOTE TERRENO | 24.86 24.78 24.74 24.80 24.86 24.83 24.73 24.62 24.56 24.61 24.68 24.52 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -3.50 -3.00 0.00 3.00 3.50 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.50 3.00 3.00 0.50 |
| QUOTE PROGETTO | 24.52 24.51 24.49 24.41 24.40 |

KEY PLAN

# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Citta' della Disfida

## AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI

REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.
In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P
Responsabile Unico del Procedimento
*Dott. Ing. Sebastiano LONGANO*

## PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO STRADALE

Tratta 030 - 031

Sezioni Trasversali Tav. 3 di 4

CODICE ELABORATO: E 030 CS00 TRA SZ 03 — REV. B — SCALA: 1:200 — NOME FILE: E030CS00TRASZ03B.dwg

CONSORZIO AGGIUDICATARIO:
Research Consorzio Stabile Scarl
Il Rappresentante Legale
ReseArch

IMPRESA AFFIDATARIA
COBAR S.p.A.
L'AMMINISTRATORE
Vito Matteo BAROZZI
Via Selva 101, 70022 - Altamura (Ba)

ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE
VAMS Ingegneria
Via Nizza 154, 00198 - ROMA

RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott.Ing. Niccolo' Saraca
Dott. Ing. NICCOLO' SARACA — ORDINE INGEGNERI ROMA N. 23061

Responsabili di settore:

| | |
|---|---|
| Viabilità e corpo stradale | Dott. Ing. F. Ferraro |
| Idrologia ed Idraulica | Dott. Ing. A. Ademollo |
| Impianti | Dott. Ing. F. Di Benedetto |
| Strutture | Dott. Ing. G. Filosa |
| Geotecnica | Dott. Ing. E. Capanna |
| Sicurezza | Dott. Ing. F. Ferraro |
| Ambiente | Dott. G. Politi |
| Opere a verde | Arch. M. Rosati |
| Cantierizzazione | Dott. Ing. E.Capanna |
| Computi e Misure | Dott. Ing. M. Colombatti |
| Geologia | Dott. Geol. B. Colonnelli |
| Architettura ed Urb. | Dott. Arch. M. Tataranni |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | DISEGNATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE PER APPROVAZIONE | Giugno 2015 | M.Villanova | F. Ferraro | N.Saraca |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | Luglio 2015 | M.Villanova | F. Ferraro | N.Saraca |