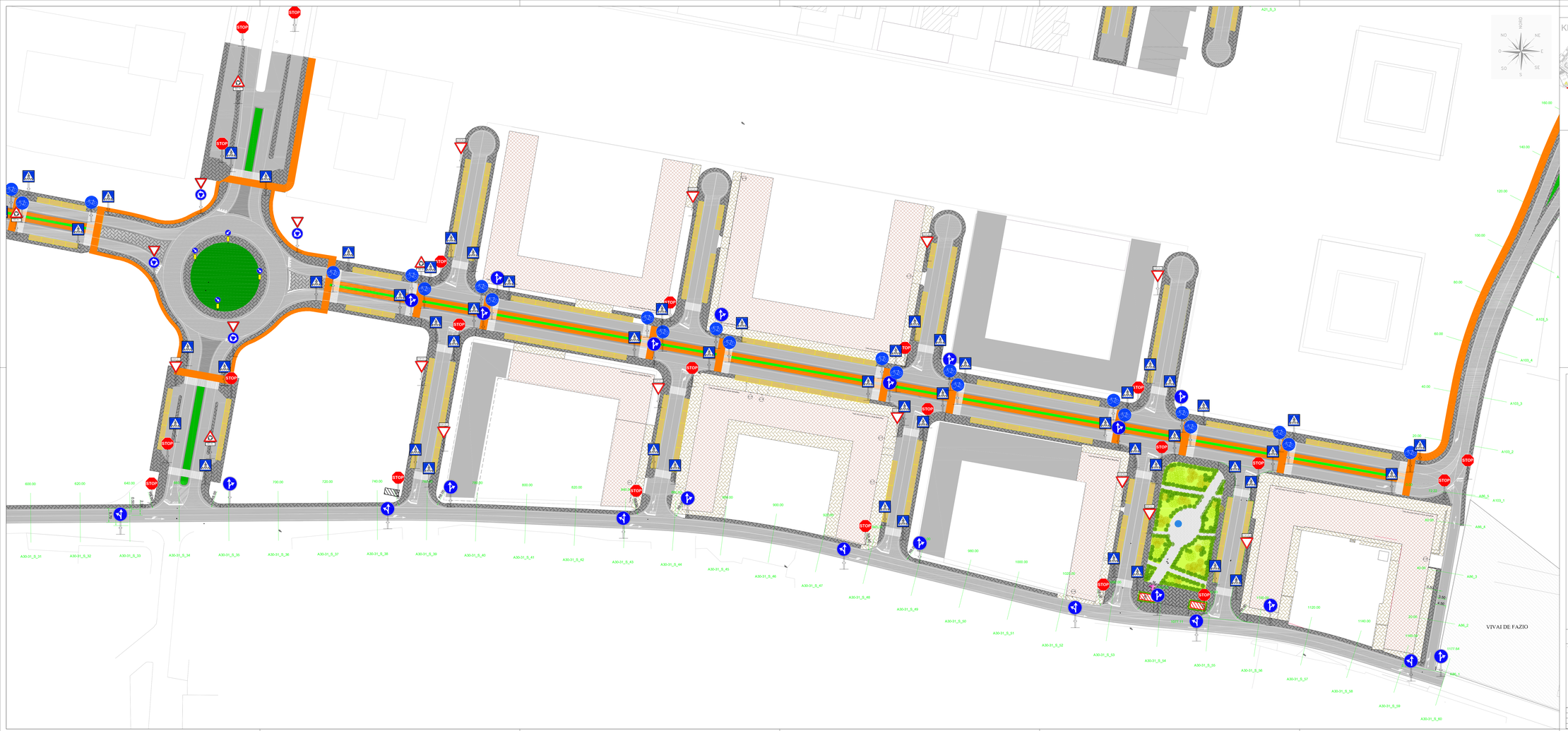

LEGENDA

- Edifici previsti da piano urbanistico
- Edifici esistenti
- Marciapiedi da realizzare
- Marciapiedi esistenti
- Posti auto paralleli alla strada dimensioni 5,00x2,00 m
- Posti auto a "spina di pesce" dimensioni 5,00x2,50 m
- Sistemazioni a verde
- Pista ciclabile a carreggiata unica Larghezza: 3,00 m (1,50 + 1,50)
- Pista ciclabile a doppia carreggiata Larghezza corsia: 1,50 m Larghezza isola verde: Variabile

COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Citta' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI

REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.
In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P

Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Sebastiano LONGANO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO STRADALE

Tratta 031

Planimetria

CODICE ELABORATO:	REV:	SCALA:
E 031 CS00 TRA PL 01	C	1:500

NOME FILE: E031CS00TRAPL01C.dwg

CONSORZIO AGGIUDICATARIO:
Research Consortio Stabile Scarl
Il Rappresentante Legale

IMPRESA AFFIDATARIA
COBAR S.p.A.
L'AMMINISTRATORE
Vito Matteo MARZOZZI

ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE
VAMS

RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott.Ing. Nicola Scarano

Responsabili di settore:

Viabilità e corpo stradale	Dott. Ing. F. Ferraro
Idrologia ed Idraulica	Dott. Ing. A. Aiello
Impianti	Dott. Ing. F. Di Benedetto
Strutture	Dott. Ing. G. Riccio
Geotecnica	Dott. Ing. F. Casarna
Sicurezza	Dott. Ing. M. Ferro
Ambiente	Dott. G. Pellegrini
Opere a verde	Arch. M. Rosati
Cartteriz zazione	Dott. Ing. E.Casarna
Computi e Misure	Dott. Ing. M. Colonnitelli
Geologia	Dott. Geol. B. Colonnelli
Architettura ed Urb.	Dott. Arch. M. Talsiamni

REV.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	R.Andria	F. Ferraro	N.Saraca