



- LEGENDA**
- Edifici previsti da piano urbanistico
 - Edifici esistenti
 - Marciapiedi da realizzare
 - Marciapiedi esistenti
 - Posti auto paralleli alla strada dimensioni 5,00x2,00 m
 - Posti auto a "spina di pesce" dimensioni 5,00x2,50 m
 - Sistemazioni a verde
 - Pista ciclabile a carreggiata unica Larghezza: 3,00 m (1,50 + 1,50)
 - Pista ciclabile a doppia carreggiata Larghezza corsia: 1,50 m Larghezza isola verde: Variabile

COMUNE DI BARLETTA
 Medaglia d'oro al merito civile e militare
 Città' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI
 REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
 NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
 2° E 3° TRIENNIO.
 In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P.
 Responsabile Unico del Procedimento
 Dott. Ing. Sebastiano LONGANO



PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO STRADALE
 Tratta 041
 Planimetria

CODICE ELABORATO: **E 0411 C S I 00 T R A P L 01** REV. **C** SCALA: 1:500
 NOME FILE: E041CS00TRAPL01C.dwg

CONSORZIO AGGIUDICATARIO:
 Research Consorzio Stabile Scari
 Il Rappresentante Legale

IMPRESA AFFIDATARIA:
COBAR S.p.A.
 L'AMMINISTRATORE
 Vito Matteo BAROZZI

ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE:
VAMS
 RESPONSABILE DI PROGETTO:
 Dott. Ing. Nicola Spacca

ORDINE INGEGNERI ROMA n. 23061

Responsabili di settore:
 Visibilità e corpo stradale: Dott. Ing. F. Ferraro
 Idrologia ed Idraulica: Dott. Ing. A. Adernello
 Impianti: Dott. Ing. F. Di Benedetto
 Strutture: Dott. Ing. G. Filosa
 Geotecnica: Dott. Ing. E. Capanna
 Sicurezza: Dott. Ing. F. Ferraro
 Ambiente: Dott. G. Polli
 Opere a verde: Arch. M. Rosati
 Caratterizzazione: Dott. Ing. E. Casanna
 Computi e Misura: Dott. Ing. M. Colombatti
 Geologia: Dott. Geol. B. Colomnelli
 Architettura ed Urb.: Dott. Arch. M. Tataranni

REV.	DESCRIZIONE	DATA	DESSIGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	R.Andrei	F. Ferraro	N.Saraca