



- LEGENDA**
- Edifici previsti da piano urbanistico
  - Edifici esistenti
  - Marciapiedi da realizzare
  - Marciapiedi esistenti
  - Posti auto paralleli alla strada dimensioni 5,00x2,00 m
  - Posti auto a "spina di pesce" dimensioni 5,00x2,50 m
  - Sistemazioni a verde
  - Pista ciclabile a carreggiata unica Larghezza: 3,00 m ( 1,50 + 1,50 )
  - Pista ciclabile a doppia carreggiata Larghezza corsia: 1,50 m Larghezza isola verde: Variabile


**COMUNE DI BARLETTA**  
 Medaglia d'oro al merito civile e militare  
 Città' della Disfida  
**AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI**  
 REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE  
 NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,  
 2° E 3° TRIENNIO.  
 In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P.  
 Responsabile Unico del Procedimento  
 Dott. Ing. Sebastiano LONGANO



**PROGETTO ESECUTIVO**  
**PROGETTO STRADALE**  
 Tratta 072  
 Planimetria

CODICE ELABORATO: <b>E 072 CIS00 TRA PL 01</b>		REV: <b>C</b>	SCALA: 1:500		
CONSORZIO AGGIUDICATARIO: <b>Research Consorzio Stabile Scali</b> Il Rappresentante Legale 		ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE: <b>VAMS</b> 			
IMPRESA AFFIDATARIA: <b>COBAR S.p.A.</b> L'AMMINISTRATORE Vito Matteo BAROZZI 		RESPONSABILI DI PROGETTO: <b>ORDINE INGEGNERI ROMA N. 23061</b> 			
RESPONSABILI DI SETTORE:		Visibilità e corpo stradale: Dott. Ing. F. Ferraro Idrologia ed Idraulica: Dott. Ing. A. Adernello Impianti: Dott. Ing. F. Di Benedetto Strutture: Dott. Ing. G. Filosa Geotecnica: Dott. Ing. E. Capanna Sicurezza: Dott. Ing. F. Ferraro Ambiente: Dott. G. Polli Opere a verde: Arch. M. Rosati Caratterizzazione: Dott. Ing. E. Casanna Computi e Misura: Dott. Ing. M. Colombetti Geologia: Dott. Geol. B. Colonnelli Architettura ed Urb.: Dott. Arch. M. Tataranni			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	DESSIGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	R.Andrei	F. Ferraro	N.Saraca