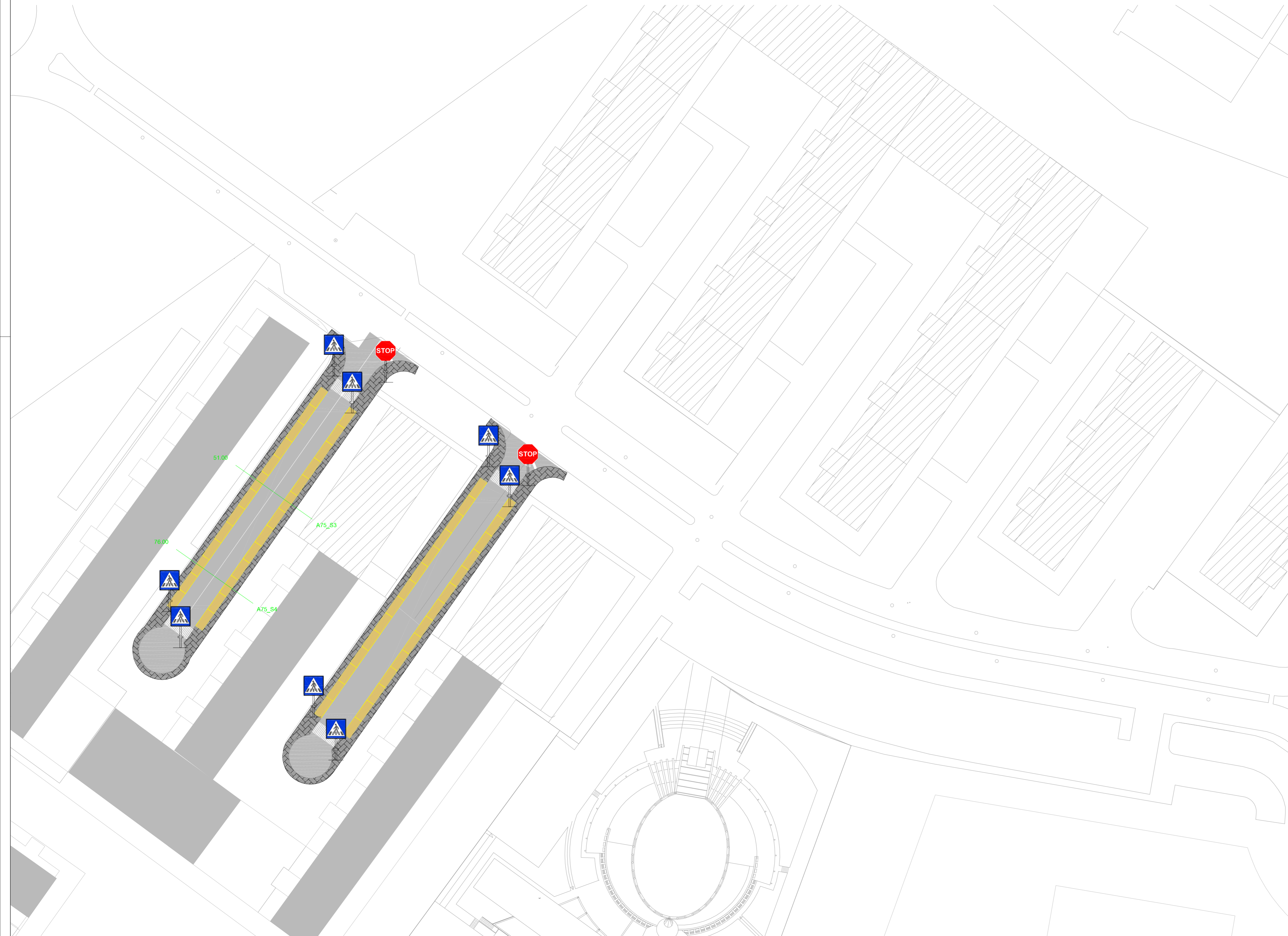


KEY PLAN



LEGGENDA

- Edifici previsti da piano urbanistico
- Edifici esistenti
- Marciapiedi da realizzare
- Marciapiedi esistenti
- Posti auto paralleli alla strada
dimensioni 5,00x2,00 m
- Posti auto a "spina di pesce"
dimensioni 5,00x2,50 m
- Sistemazioni a verde
- Pista ciclabile a carreggiata unica
Larghezza: 3,00 m (1,50 + 1,50)
- Pista ciclabile a doppia carreggiata
Larghezza corsia: 1,50 m
Larghezza isola verde: Variabile



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Città' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI
REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.

In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P.
Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Sebastiano LONGANO



PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO STRADALE

Tratta 075
Planimetria

CODICE ELABORATO: **E 075 CIS00 TRA PL 01** REV. **C** SCALA: 1:500
NOME FILE: E075CS00TRAPL01C.dwg

CONSORZIO AGGIUDICATARIO:
Research Consorzio Stabile Scati
Il Rappresentante Legale



IMPRESA AFFIDATARIA
COBAR S.p.A.
L'AMMINISTRATORE
Vito Matteo BAROZZI



ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE
VAMS
INGEGNERIA
RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Nicola Saraca



Responsabili di settore:
Visibilità e corpo stradale: Dott. Ing. F. Ferraro
Idrologia ed Idraulica: Dott. Ing. A. Adernello
Impianti: Dott. Ing. F. Di Benedetto
Strutture: Dott. Ing. G. Filosa
Geotecnica: Dott. Ing. E. Capanna
Sicurezza: Dott. Ing. F. Ferraro
Ambiente: Dott. G. Polli
Opere a verde: Arch. M. Rosati
Caratterizzazione: Dott. Ing. E. Casanna
Computi e Misura: Dott. Ing. M. Colombetti
Geologia: Dott. Geol. B. Colomnelli
Architettura ed Urb.: Dott. Arch. M. Tataranni

REV.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	R.Andrei	F. Ferraro	N.Saraca