



KEY PLAN



LEGENDA

- Edifici previsti da piano urbanistico
- Edifici esistenti
- Marciapiedi da realizzare
- Marciapiedi esistenti
- Posti auto paralleli alla strada dimensioni 5,00x2,00 m
- Posti auto a "spina di pesce" dimensioni 5,00x2,50 m
- Sistemazioni a verde
- Pista ciclabile a carreggiata unica Larghezza: 3,00 m (1,50 + 1,50)
- Pista ciclabile a doppia carreggiata Larghezza corsia: 1,50 m Larghezza isola verde: Variabile

COMUNE DI BARLETTA
Medaglia d'oro al merito civile e militare
Citta' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI
REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.
In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P.
Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Sebastiano LONGANO



PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO STRADALE
Tratta 082
Planimetria

CODICE ELABORATO:		E 082 CSI00 TRA PL 01		REV. C	SCALA: 1:500
CONSORZIO AGGIUDICATARIO:		Research Consorzio Stabile Scali Il Rappresentante Legale		RESK Arch	
IMPRESA AFFIDATARIA:		COBAR S.p.A. L'AMMINISTRATORE Vito Matteo BAROZZI		COBAR S.p.A.	
ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:		ORDINE INGEGNERI ROMA N. 23061		RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Nicola Saraca	
RESPONSABILI DI SETTORE:		Visibilità e corpo stradale: Dott. Ing. F. Ferraro Idrologia ed Idraulica: Dott. Ing. A. Adernello Impianti: Dott. Ing. F. Di Benedetto Strutture: Dott. Ing. G. Filosa Geotecnica: Dott. Ing. E. Capanna Sicurezza: Dott. Ing. F. Ferraro Ambiente: Dott. G. Polli Opere a verde: Arch. M. Rosati Caratterizzazione: Dott. Ing. E. Casanna Computi e Misura: Dott. Ing. M. Colombetti Geologia: Dott. Geol. B. Colonnelli Architettura ed Urb.: Dott. Arch. M. Tataranni			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	R.Andrei	F. Ferraro	N.Saraca