



- LEGENDA**
- Edifici previsti da piano urbanistico
 - Edifici esistenti
 - Marciapiedi da realizzare
 - Marciapiedi esistenti
 - Posti auto paralleli alla strada dimensioni 5,00x2,00 m
 - Posti auto a "spina di pesce" dimensioni 5,00x2,50 m
 - Sistemazioni a verde
 - Pista ciclabile a carreggiata unica Larghezza: 3,00 m (1,50 + 1,50)
 - Pista ciclabile a doppia carreggiata Larghezza corsia: 1,50 m Larghezza isola verde: Variabile


COMUNE DI BARLETTA
 Medaglia d'oro al merito civile e militare
 Città' della Disfida
AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI
 REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
 NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
 2° E 3° TRIENNIO.
 In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P.
 Responsabile Unico del Procedimento
 Dott. Ing. Sebastiano LONGANO



PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTO STRADALE
 Tratta 084
 Planimetria

CODICE ELABORATO: E 0184 CIS00 TRA PL 01		REV. C	SCALA: 1:500		
CONSORZIO AGGIUDICATARIO: Research Consorzio Stabile Scali Il Rappresentante Legale		IMPRESA AFFIDATARIA: COBAR S.p.A. L'AMMINISTRATORE Vito Matteo BAROZZI			
ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE: VISIBILITÀ E CORPO STRADALE		RESPONSABILI DI SETTORE: Dott. Ing. F. Ferraro, Dott. Ing. A. Adernello, Dott. Ing. F. Di Benedetto, Dott. Ing. G. Filosa, Dott. Ing. E. Capanna, Dott. Ing. F. Ferraro, Dott. G. Polli, Arch. M. Rosati, Dott. Ing. E. Casanna, Dott. Ing. M. Colombetti, Dott. Geol. B. Colomanni, Dott. Arch. M. Tataranni			
RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Nicola Saraca		ORDINE INGEGNERI ROMA n. 23061			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	R.Andrei	F. Ferraro	N.Saraca