KEY PLAN

PROFILO Asse_084
SEZIONE A84_S_-1
PROGRESSIVA -4.25

INTEGRATA DA SEZIONE SU ASSE 31

PROGRESSIVE TERRENO	0.00		4.72						10.00
PARZIALI TERRENO		3.88	3.55	1.42	1.32	3.35	3.36	3.32	
QUOTE TERRENO	23.21	23.18	23.18	23.18	23.18	23.18	23.14	23.10	
PROGRESSIVE PROGETTO			3.35	4.75		0.00	2.75	6.50	
PARZIALI PROGETTO			3.35	1.40	2.75		2.75	3.75	1.75
QUOTE PROGETTO			23.21	23.22	23.28		23.21	23.23	23.23

PROFILO Asse_084
SEZIONE A84_S_-3
PROGRESSIVA 60.00

LEGENDA
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 2.65
Sup. di riporto = mq 0.67
Sviluppo della sede stradale = ml 10.50

ZONA IN COSTRUZIONE

PROGRESSIVE TERRENO	0.00		5.47	6.45	9.78		13.84		20.00
PARZIALI TERRENO		3.33	0.97	3.30	4.62		7.94		
QUOTE TERRENO	23.83	23.83	23.83	23.83	23.67		23.80		23.85
PROGRESSIVE PROGETTO			3.96	4.75		0.00	2.75	5.50	
PARZIALI PROGETTO			3.96	0.79	2.75	2.75	2.75	0.46	
QUOTE PROGETTO			23.82	23.82	23.73		23.82	23.81	

PROFILO Asse_084
SEZIONE A84_S_6
PROGRESSIVA 100.00

LEGENDA
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 20.82
Sup. di riporto = mq 0.53
Sviluppo della sede stradale = ml 10.50

ZONA IN COSTRUZIONE

PROGRESSIVE TERRENO	0.00		5.22		9.94				20.00
PARZIALI TERRENO		10.22		4.72		5.06			
QUOTE TERRENO	23.96		24.27		24.23				24.21
PROGRESSIVE PROGETTO		4.75	4.25	2.75	0.00	2.75	5.50	4.75	
PARZIALI PROGETTO		1.50	2.00	1.50	2.75	2.75	2.00	1.50	
QUOTE PROGETTO		24.97	23.92	23.89	23.97	23.89	24.07	24.07	

PROFILO Asse_084
SEZIONE A84_S_1
PROGRESSIVA 20.00

LEGENDA
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 5.13
Sup. di riporto = mq 0.53
Sviluppo della sede stradale = ml 10.50

ZONA IN COSTRUZIONE

PROGRESSIVE TERRENO	0.00		4.72						10.00
PARZIALI TERRENO		3.22	0.83	0.77	3.18	2.29	2.60	1.69	5.71
QUOTE TERRENO	23.64	23.34	23.34	23.36		23.42	23.51	23.50	23.49
PROGRESSIVE PROGETTO		4.75	4.25	2.75	0.00	2.75	5.50	4.75	
PARZIALI PROGETTO		1.50	2.00	0.25	2.75	2.75	2.00	1.50	
QUOTE PROGETTO		23.91	23.89	23.89	23.93	23.89	23.93	23.93	

PROFILO Asse_084
SEZIONE A84_S_4
PROGRESSIVA 72.51

INTEGRATA DA SEZIONE SU ASSE 20

PROGRESSIVE TERRENO	0.00		7.25			9.05	9.54	9.73	10.00
PARZIALI TERRENO		2.75	7.26		0.53	0.49	0.19	0.27	
QUOTE TERRENO	23.96	23.96	24.05		23.96	23.96	23.96	23.96	23.93
PROGRESSIVE PROGETTO		4.75	4.25	2.75	0.00	2.75	3.23	4.00	
PARZIALI PROGETTO		0.23	4.50	2.75	2.75	0.48	0.48	0.77	
QUOTE PROGETTO		23.74	23.74	23.73	23.82	23.74	23.74	23.82	

PROFILO Asse_084
SEZIONE A84_S_7
PROGRESSIVA 120.00

LEGENDA
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 35.47
Sup. di riporto = mq 0.53
Sviluppo della sede stradale = ml 10.50

ZONA IN COSTRUZIONE

PROGRESSIVE TERRENO	0.00		5.11		9.11		11.39		20.00
PARZIALI TERRENO		10.11		2.28		7.61			
QUOTE TERRENO	24.10		24.39		24.37		24.34		
PROGRESSIVE PROGETTO		4.75	4.25	2.75	0.00	2.75	5.50	4.75	
PARZIALI PROGETTO		1.50	2.00	1.50	2.75	2.75	2.00	1.50	
QUOTE PROGETTO		24.19	24.04	24.02	24.09	24.02	24.19	24.19	

PROFILO Asse_084
SEZIONE A84_S_2
PROGRESSIVA 40.00

LEGENDA
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 5.29
Sup. di riporto = mq 0.72
Sviluppo della sede stradale = ml 10.50

ZONA IN COSTRUZIONE

PROGRESSIVE TERRENO	0.00		4.72						10.00
PARZIALI TERRENO		3.17	0.83	0.77	3.18	2.29	2.60	1.69	5.71
QUOTE TERRENO	23.80	23.49	23.49	23.49		23.63	23.61	23.62	23.57
PROGRESSIVE PROGETTO		4.75	4.25	2.75	0.00	2.75	5.50	4.75	
PARZIALI PROGETTO		1.50	2.00	0.25	2.75	2.75	2.00	1.50	
QUOTE PROGETTO		23.86	23.82	23.87		23.84	23.87	23.86	23.74

PROFILO Asse_084
SEZIONE A84_S_5
PROGRESSIVA 80.00

INTEGRATA DA SEZIONE SU ASSE 20

PROGRESSIVE TERRENO	0.00		6.34			9.66	9.85	7.15	10.00
PARZIALI TERRENO		6.34			9.66	0.19	7.15	2.51	
QUOTE TERRENO	24.03		24.06		24.06	24.06	24.06	24.02	24.01
PROGRESSIVE PROGETTO		4.89	4.25	2.75	0.00	2.75	5.50	7.89	
PARZIALI PROGETTO		4.64	0.40	2.75	2.75	2.75	2.60	4.64	
QUOTE PROGETTO	23.95		23.79	23.73	23.86	23.79	23.79	23.84	

PROFILO Asse_084
SEZIONE A84_S_8
PROGRESSIVA 140.00

LEGENDA
Profilo terreno
Profilo progetto
Sup. di scavo = mq 52.45
Sup. di riporto = mq 1.32
Sviluppo della sede stradale = ml 11.20

ZONA IN COSTRUZIONE

PROGRESSIVE TERRENO	0.00		7.13						20.00
PARZIALI TERRENO		12.13			7.87				
QUOTE TERRENO	24.45		24.78		24.77				
PROGRESSIVE PROGETTO		7.89	4.25	2.75	0.00	2.75	5.50	7.29	
PARZIALI PROGETTO		1.50	2.25	0.25	2.75	2.51	2.45	1.50	
QUOTE PROGETTO		24.21	24.06	24.12	24.20	24.12	24.21	24.21	

COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Citta' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI

REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.
In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P.

Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Sebastiano LONGANO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO STRADALE

Tratta 084

Sezioni Trasversali

CODICE ELABORATO: E 0 8 4 C S 0 0 T R A S Z 0 1 | REV. B | SCALA: 1:200 | NOME FILE: E084CS00TRASZ01B.dwg

CONSORZIO AGGIUDICATARIO:
Research Consortia Studio Soc.
Il Rappresentante Legale

IMPRESA AFFIDATARIA
COBAR S.p.A.
L'AMMINISTRATORE
Vito Matteo BARUZZI

ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE
VAMS Ingegneria srl

RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott.Ing. Nicola Sanasi

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA 23061

Responsabili di settore:

Viabilità e corpo stradale	Dott. Ing. F. Ferraro
Idrologia ed Idraulica	Dott. Ing. A. Adornello
Impianti	Dott. Ing. F. Di Benedetto
Strutture	Dott. Ing. G. Fiesoli
Geotecnica	Dott. Ing. E. Casarina
Sicurezza	Dott. Ing. F. Ferraro
Ambiente	Arch. G. Rossi
Aree a verde	Arch. G. Rosati
Cantierizzazione	Dott. Ing. E.Casarina
Computi e Misure	Dott. Ing. M. Colombatti
Geologia	Dott. Geol. B. Colonnelli
Architettura ed Urb.	Dott. Arch. M. Tataranni

REV.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M.Villarosa	F. Ferraro	N.Sanasi
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M.Villarosa	F. Ferraro	N.Sanasi