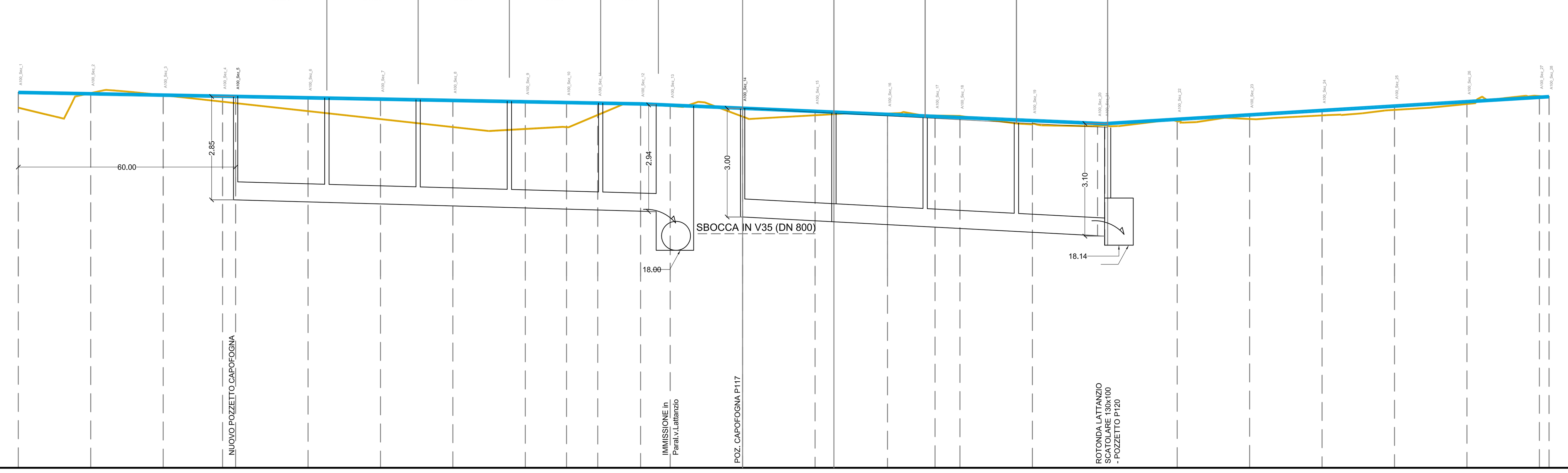
## ASSE 100 - profilo P16 (1 tratto) / ASSE 100 - profilo P16 (2 tratto)

ASSI STRADALI

| | ASSE 100 - profilo P16 (1 tratto) | | | | | | ASSE 100 - profilo P16 (2 tratto) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVA ASSI POZZETTI | 0.00 | 25.20 | 50.40 | 75.60 | 100.80 | 116.73 | 0.00 | 25.20 | 50.40 | 75.60 | 100.80 |
| TIPOLOGIA SEZIONE | CLS DN 500 | | | | | | CLS DN 500 | | | | |
| DENOMINAZIONE STRADA | PROLUNGAMENTO VIA PADRE R. DI BARI | | | | Rotatoria | | VIA PADRE R. DI BARI | | | | |
| Pozzetto | P133a | P133 | P132 | P131 | P130 | P88 | P117 | P117a | P118 | P119 | P120 |

Distanze tra pozzetti: 25.20 – 25.20 – 25.20 – 25.20 – 15.93; 25.20 – 25.20 – 25.20 – 25.20

PROFILO P16- ASSE 100
Prolungamento via Padre R.di Bari
Attraversamento rotatoria parall.via Lattanzio




SCALA DISTANZE 1/1000

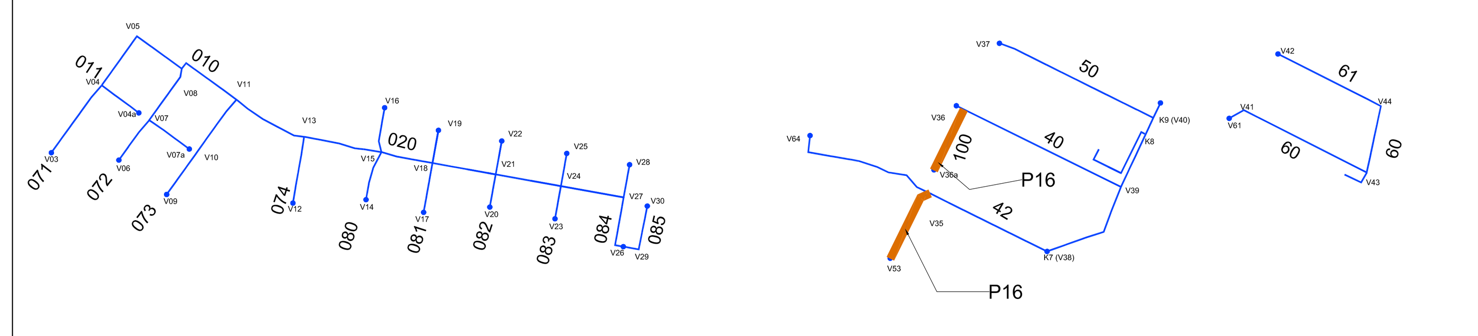
SCALA ALTEZZE 1/100

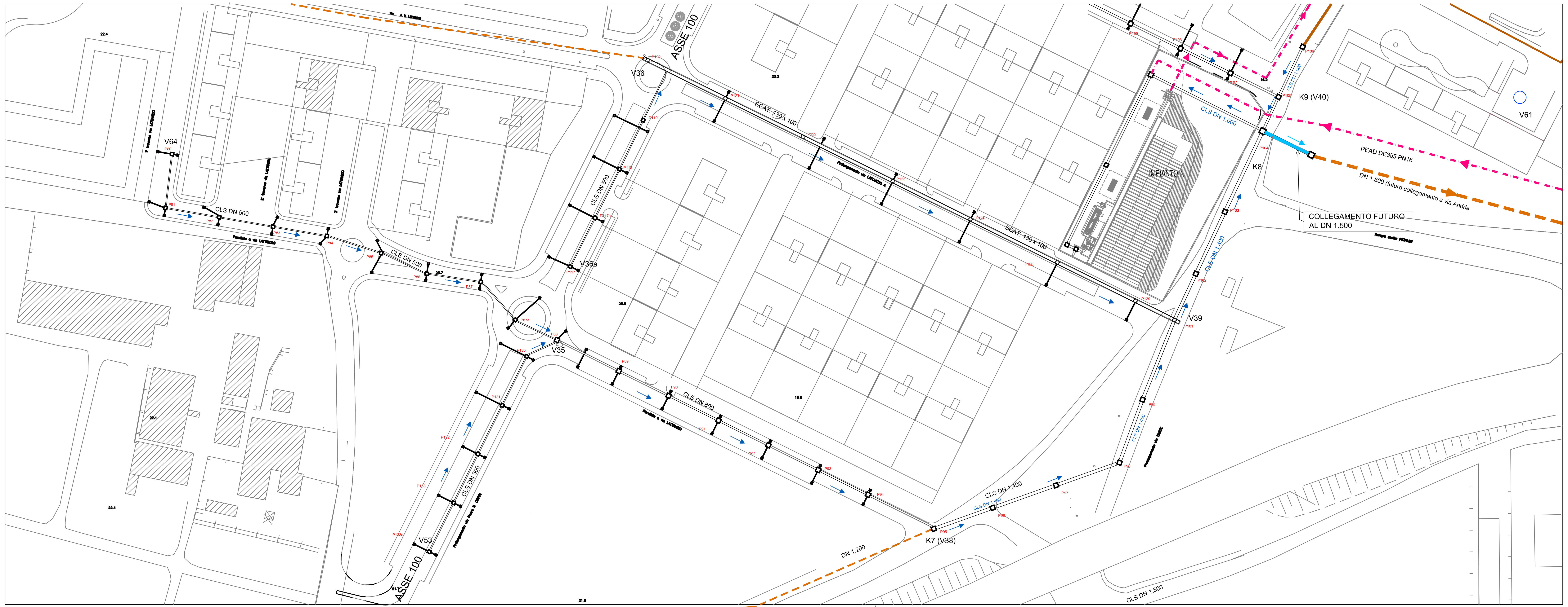
Fondamentale 12.00
12,00 l.m.Mare

| PROGRESSIVE | PICCHETTI | QUOTE STRADA DI PROGETTO | QUOTA FONDO FOGNA DI PROGETTO | QUOTA CIELO FOGNA DI PROGETTO |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | | 22.357 | | |
| 20.00 | | 22.320 | | |
| 40.00 | | 22.283 | | |
| 56.40 | | | | |
| 60.00 | V53 | 22.30 | 19.40 | 19.90 |
| 80.00 | P135 | 22.210 | | |
| 100.00 | | 22.173 | | |
| 120.00 | | 22.136 | | |
| 140.00 | P132 | 22.099 | | |
| 151.38 | | 22.078 | | |
| 160.00 | P130 | 22.063 | | |
| 171.82 | | 22.041 | | |
| 180.00 | V35 | 22.006 | 19.00 | 19.50 |
| 200.00 | V36a (P117) | 21.921 | 18.92 | 19.42 |
| 220.00 | | 21.835 | | |
| 240.00 | | 21.750 | | |
| 253.13 | | 21.694 | | |
| 260.00 | | 21.665 | | |
| 280.00 | | 21.579 | | |
| 300.00 | V36 | 21.503 | 18.42 | 18.92 |
| 320.00 | | 21.615 | | |
| 340.00 | | 21.737 | | |
| 360.00 | | 21.858 | | |
| 380.00 | | 21.980 | | |
| 400.00 | | 22.101 | | |
| 420.00 | | 22.223 | | |
| 422.67 | | 22.239 | | |

PARZIALI: 20.00 | 20.00 | 16.400 | 3.600 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 11.38 | 8.62 | 11.82 | 8.18 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 13.13 | 6.87 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 2.67

LIVELLETTE FOGNA: L=116.73 DY=0.40 I=-0.00342; L=100,80 DY=0.50 I=-0.00496




# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Citta' della Disfida

## AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI

REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.
In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P

Responsabile Unico del Procedimento
*Dott. Ing. Sebastiano LONGANO*

# PROGETTO ESECUTIVO
## RETE ACQUE METEORICHE
Profilo longitudinale
Tratta 100

*CODICE ELABORATO:* E 100 ID00 IDR FP 02 — *REV.* B — *SCALA:* 1:1000 - 1:100 — *NOME FILE:* E100ID00IDRFP02B.dwg

CONSORZIO AGGIUDICATARIO:
Research Consorzio Stabile Scarl
Il Rappresentante Legale

IMPRESA AFFIDATARIA
COBAR S.p.A.
L'AMMINISTRATORE
Vito Matteo BAROZZI

ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE
RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott.Ing. Niccolò Saraca

Responsabili di settore:

| | |
|---|---|
| Viabilità e corpo stradale | Dott. Ing. F. Ferraro |
| Idrologia ed Idraulica | Dott. Ing. A. Ademollo |
| Impianti | Dott. Ing. F. Di Benedetto |
| Strutture | Dott. Ing. G. Filosa |
| Geotecnica | Dott. Ing. E. Capanna |
| Sicurezza | Dott. Ing. F. Ferraro |
| Ambiente | Dott. G. Politi |
| Opere a verde | Arch. M. Rosati |
| Cantierizzazione | Dott. Ing. E.Capanna |
| Computi e Misure | Dott. Ing. M. Colombatti |
| Geologia | Dott. Geol. B. Colonnelli |
| Architettura ed Urb. | Dott. Arch. M. Tataranni |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | DISEGNATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE PER APPROVAZIONE | Giugno 2015 | M.Villanova | F. Ferraro | N.Saraca |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | Luglio 2015 | M.Villanova | F. Ferraro | N.Saraca |