

DIAMETRO	Ø 200
TIPO E CLASSE TUBI	GRES
LUNGHEZZA CONDOTTA	100.000
PAVIMENTAZIONE	ASFALTICA
DENOMINAZIONE STRADA	Tratta 030
PENDENZA%	0.32

Crocevia Trianello - TR_02

SCALA LUNGHEZZE 1 : 1000
SCALA ALTEZZE 1 : 100



	1,280	1,280	1,290	1,290	1,300
POZZ. DI SFOCIO ESISTENTE IN ESERCIZIO	26.980	27.050	27.120	27.200	27.280
POZZ. INTERMEDIO ISPEZIONE	25.680	25.770	25.830	25.910	25.980
DISTANZE PARZIALI VERTICI E PUNTI	1	2	3	4	5
PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000
ALTEZZA SCORRIMENTO	1.280	1.280	1.290	1.290	1.300
ALTEZZA SCAVO	1.480	1.480	1.490	1.490	1.500



KEY-PLAN - FOGNA NERA - PROFILI DI PROGETTO - TRATTA 030 - PROFILO TR_02



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Citta' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI

REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.

In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P

Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Sebastiano LONGANO



PROGETTO ESECUTIVO

RETE ACQUE NERE

Tratta 030

Profilo longitudinale TR_2

CODICE ELABORATO:

E 030 ID00 IDR FP 03

REV.

B

SCALA: 1:1000/1:100

NOME FILE: E030ID00IDRFP03B.dwg

CONSORZIO AGGIUDICATARIO:

Research Consorzio Stabile Scarl
Il Rappresentante Legale



IMPRESA AFFIDATARIA

COBAR s.p.a.
L'AMMINISTRATORE
Vito Matteo BAROZZI



ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE

VAMS Ingegneria
Via Nizza 154, 00198 - ROMA

RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Niccolo' Saraca



Responsabili di settore:

Viabilità e corpo stradale	Dott. Ing. F. Ferraro
Idrologia ed Idraulica	Dott. Ing. A. Ademollo
Impianti	Dott. Ing. F. Di Benedetto
Strutture	Dott. Ing. G. Filosa
Geotecnica	Dott. Ing. E. Capanna
Sicurezza	Dott. Ing. F. Ferraro
Ambiente	Dott. G. Politi
Opere a verde	Arch. M. Rosati
Cantierizzazione	Dott. Ing. E. Capanna
Computi e Misure	Dott. Ing. M. Colombatti
Geologia	Dott. Geol. B. Colonnelli
Architettura ed Urb.	Dott. Arch. M. Tataranni

REV.	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	Giugno 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Luglio 2015	M.Villanova	F. Ferraro	N.Saraca