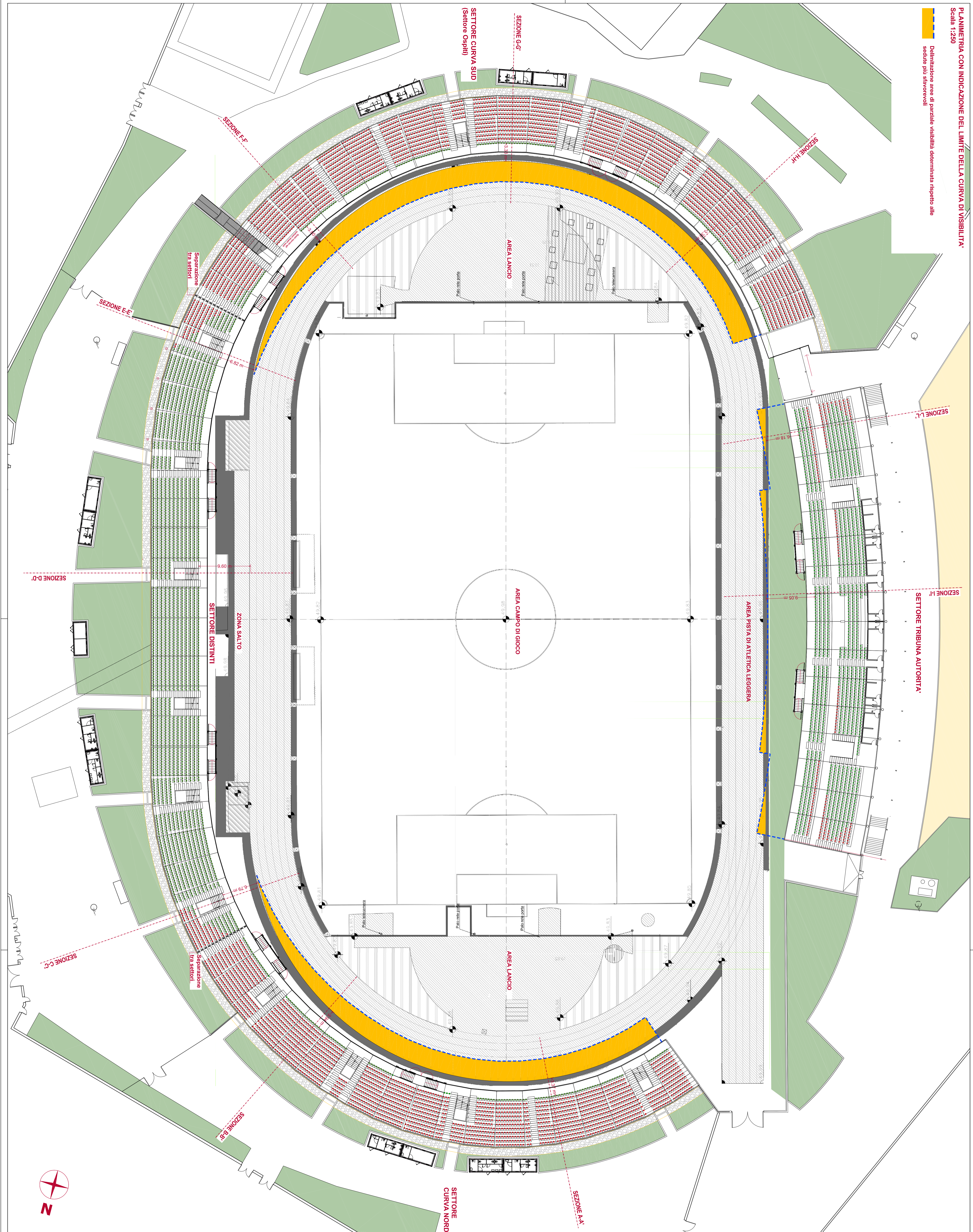


Delimitazione aree di parziale visibilità determinata rispetto alle sedile più sfavorevoli



**LEGENDA**

- POSTI CON VISIBILITÀ COMPLETA DELLA PISTA DI ATLETICA
- POSTI CON VISIBILITÀ PARZIALE DELLA PISTA DI ATLETICA

**SETTORE TRIBUNA AUTORITÀ**  
 • TOTALE Posti a sedere: 1506  
 • Posti con visibilità completa pista di atletica: 1506  
 • Posti con visibilità parziale pista di atletica: 1390  
 • Posti con visibilità parziale pista di atletica: 188

**SETTORE DISTINTI**  
 • TOTALE Posti a sedere: 2351  
 • Posti con visibilità completa campo da calcio: 2351  
 • Posti con visibilità completa pista di atletica: 2198  
 • Posti con visibilità parziale pista di atletica: 155

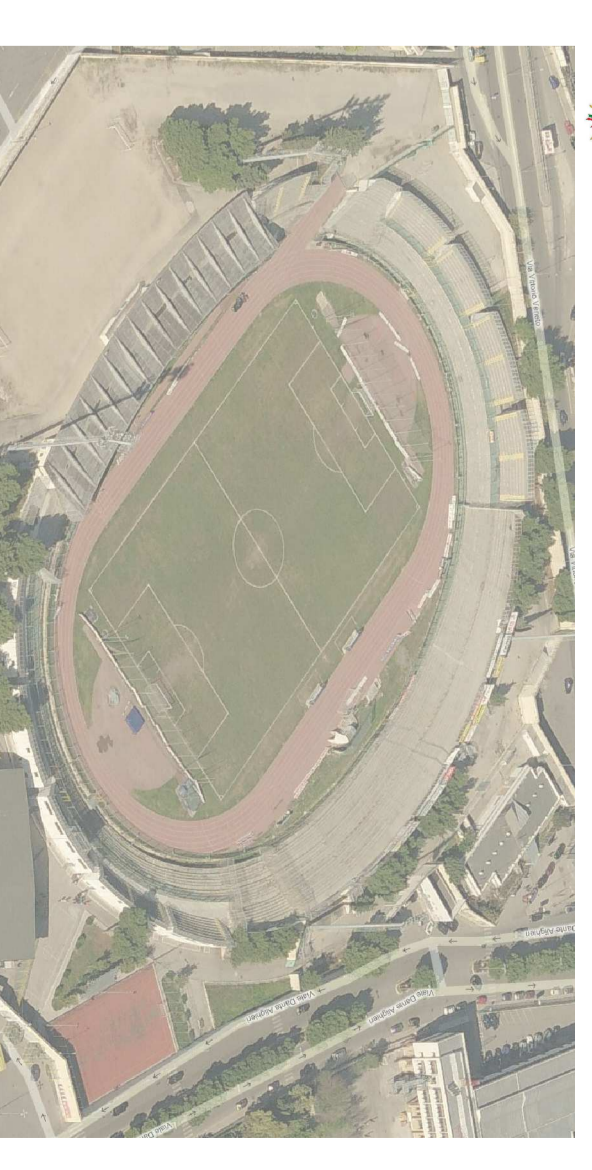
**SETTORE CURVA SUD (Settore Ospiti)**  
 • TOTALE Posti a sedere: 2609  
 • Posti con visibilità completa campo da calcio: 2609  
 • Posti con visibilità completa pista di atletica: 184  
 • Posti con visibilità parziale pista di atletica: 2423

**SETTORE CURVA NORD**  
 • TOTALE Posti a sedere: 1923  
 • Posti con visibilità completa campo da calcio: 1923  
 • Posti con visibilità completa pista di atletica: 1803

**SISTEMA DI SEPARAZIONE ZONA SPETTATORI - ZONA ATTIVITÀ SPORTIVA**

Realizzazione di un divarico di altezza pari a circa 1,35m tra il piano di sviluppo degli spettatori e lo spazio di attività sportiva, in modo da garantire la sicurezza e la visibilità per tutti gli spettatori e i giocatori. Il divarico è realizzato in ferro e cemento, con una struttura a traliccio e una copertura in lamiera ondulata. La struttura è ancorata al terreno con fondazioni a base di cemento. La copertura è realizzata in lamiera ondulata, con una pendenza del 5% verso l'esterno. La struttura è realizzata in ferro e cemento, con una struttura a traliccio e una copertura in lamiera ondulata. La struttura è ancorata al terreno con fondazioni a base di cemento. La copertura è realizzata in lamiera ondulata, con una pendenza del 5% verso l'esterno.

La progettazione dei conai di visibilità (rispetto in planimetria con il colore blu), rappresenta il range il quale la verifica della visibilità risulta essere soddisfacente (formula riportata al paragrafo 9 della Norma CONI - Approvata con deliberazione del Consiglio Nazionale del CONI n. 579 del 25 giugno 2009).



**PROGETTO DEFINITIVO**

**COMUNE DI BARILETTA**  
 Provincia di Barletta-Andria-Trani

Titolo progetto:  
**ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLO STADIO COMUNALE "C. PUTTILLI" - COMPLETAMENTO 1° LOTTO**

Comittente:  
 Comune di Barletta  
 Corso V. Emanuele, 94 - 70051 Barletta (BT)

Progettazione:  
 Pierluigi Profeta  
 Via Milano, Cornelia n.44  
 70126 - Bari (BA)

Titolo elaborato:  
**Verifica Curva di visibilità Planimetria**

Scala: 1:250

Cod. elaborato:  
**V101**  
 Data: 09/2 Agosto 2017