

**PIANO INVESTIMENTI 2018**  
**MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO IDRICO INTEGRATO**

<b>Asset</b>	RETE DI RACCOLTA
<b>Comune</b>	BARLETTA - Prov. di BAT
<b>Ubicazione</b>	Varie vie
<b>Oggetto</b>	INTERVENTI PROPEDEUTICI AL RISANAMENTO DEGLI SCARICHI SUL LUNGOMARE DI PONENTE - BARLETTA

**PROGETTO DEFINITIVO**

<b>RIPRISTINI STRADALI SU ZONA CARRABILE</b>	ELABORATO EG.12.4
--	----------------------

PROTOCOLLO N.

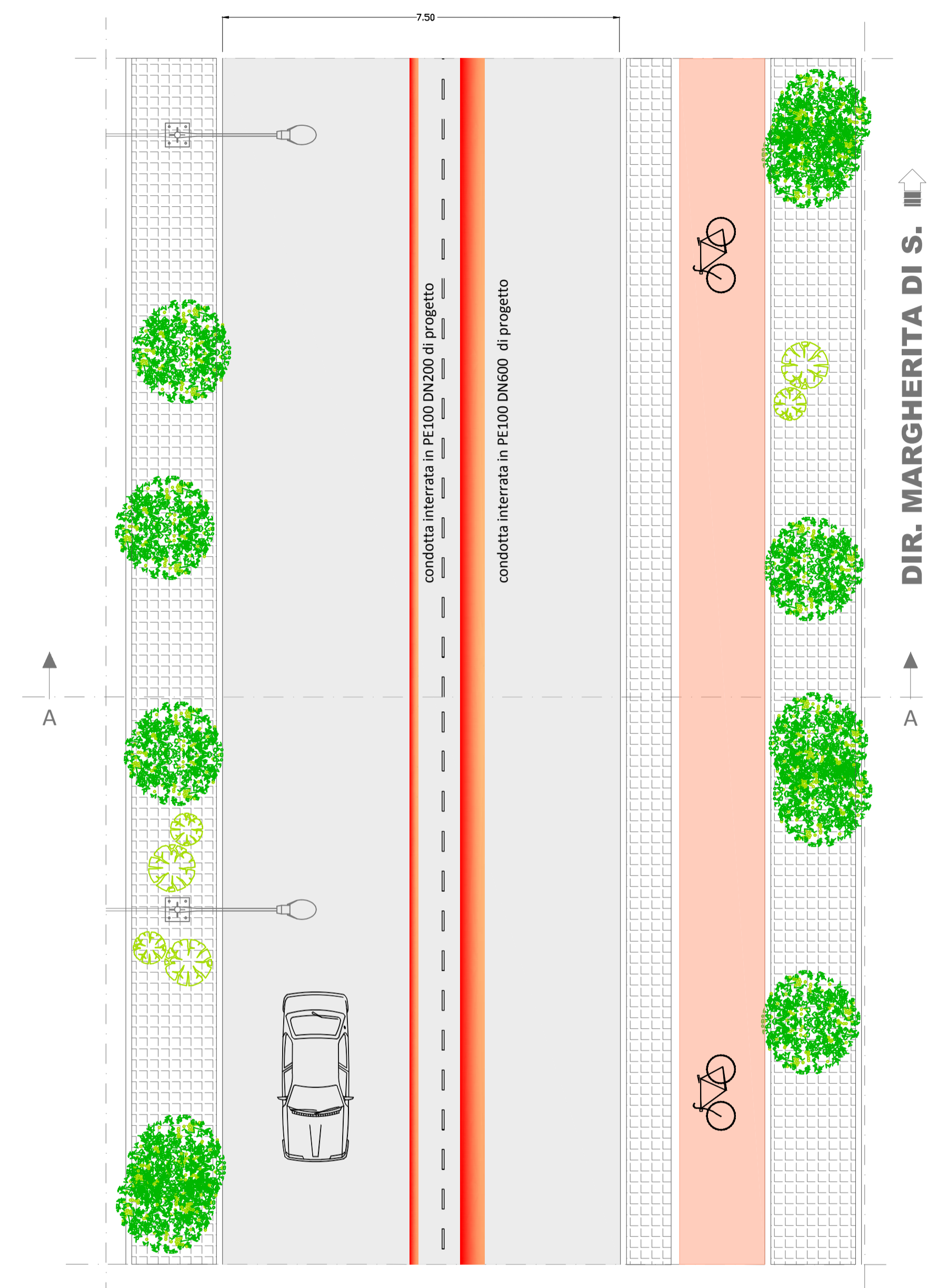
Bari, li

**Progettisti:**  
 Geom. Pasquale Quacquarelli  
 Ing. Lucrezia Petrone  
 Ing. Marta Cecca  
 Geom. Girolamo de Gennaro

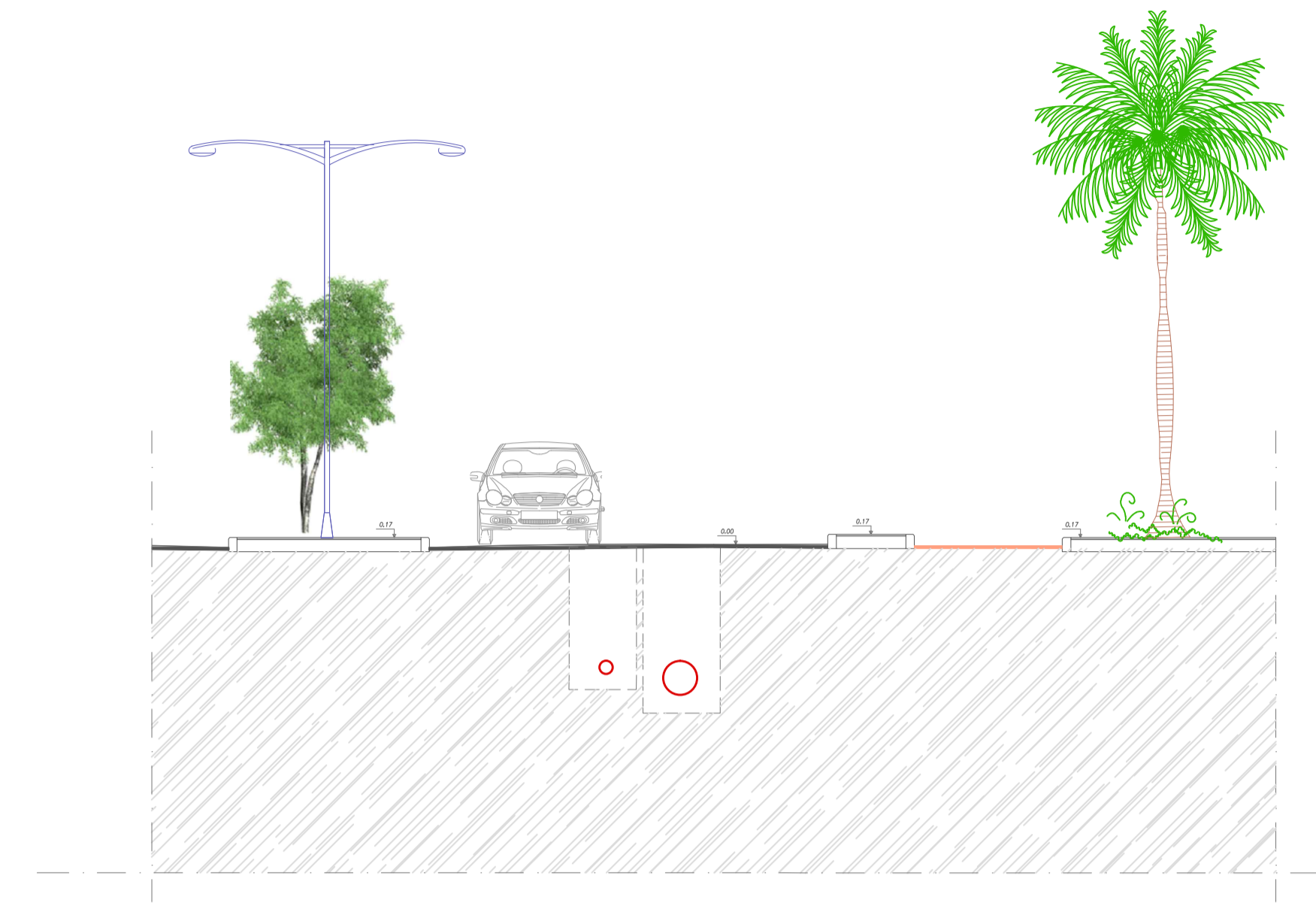
*Il Responsabile della progettazione*  
 Geom. Pasquale Quacquarelli

*Visto: Il Responsabile del Procedimento*  
 Ing. Francesca Fresca

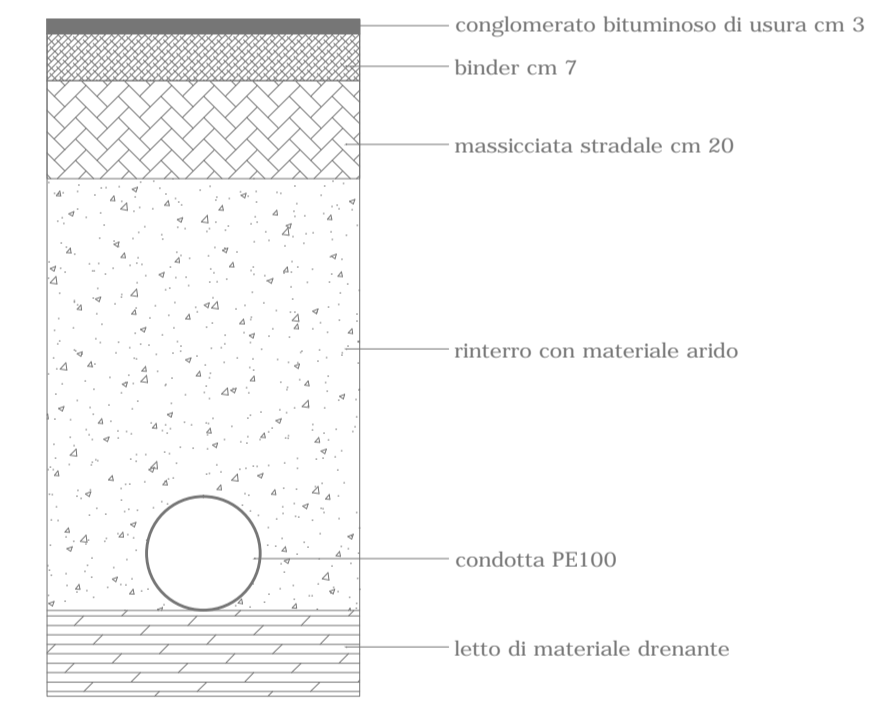
C.S.P.:  
 Ing. Marta Cecca



PIANTA



SEZIONE A-A



SEZIONE STRADALE TIPO A

In corrispondenza della zona carrabile di Ponente, presso ISF Mennea, si prevede il ripristino dello stato dei luoghi mediante:

- segnaletica stradale orizzontale;
- ripristino del pacchetto stradale costituito da massiccata stradale in misto granulare stabilizzato (cm 20) e binder in conglomerato bituminoso (cm7) per la larghezza dello scavo;
- strato di tappetino di usura di conglomerato bituminoso per l'intera carreggiata