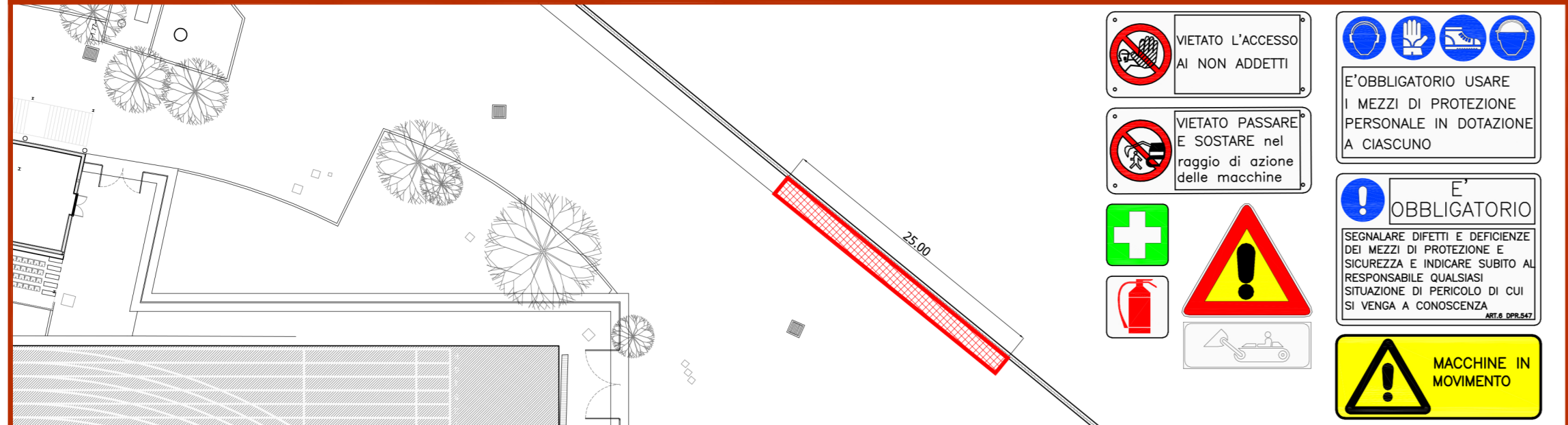
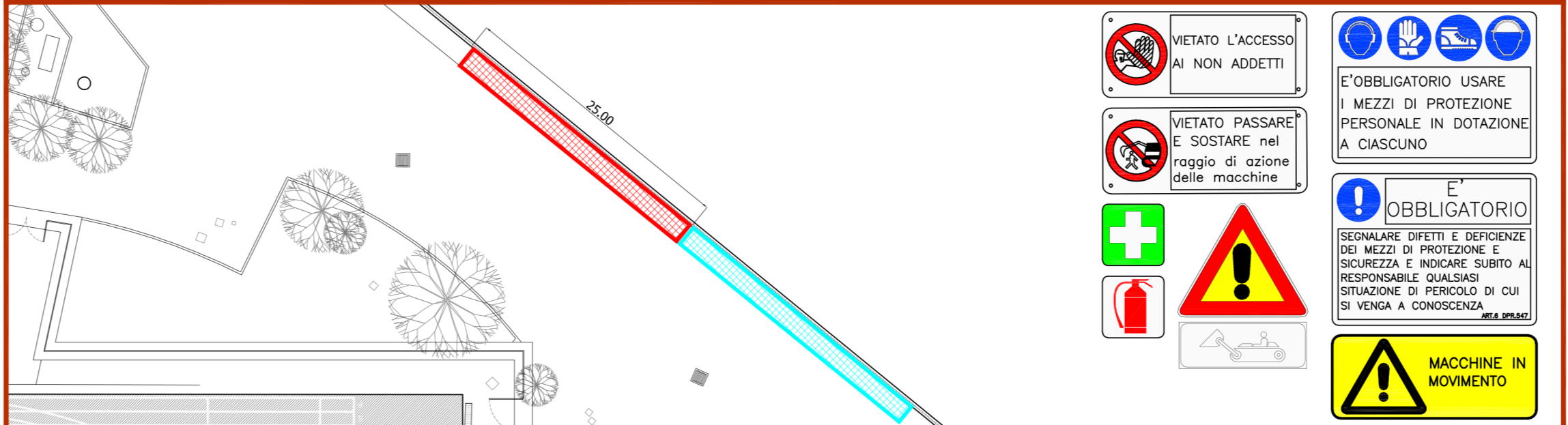


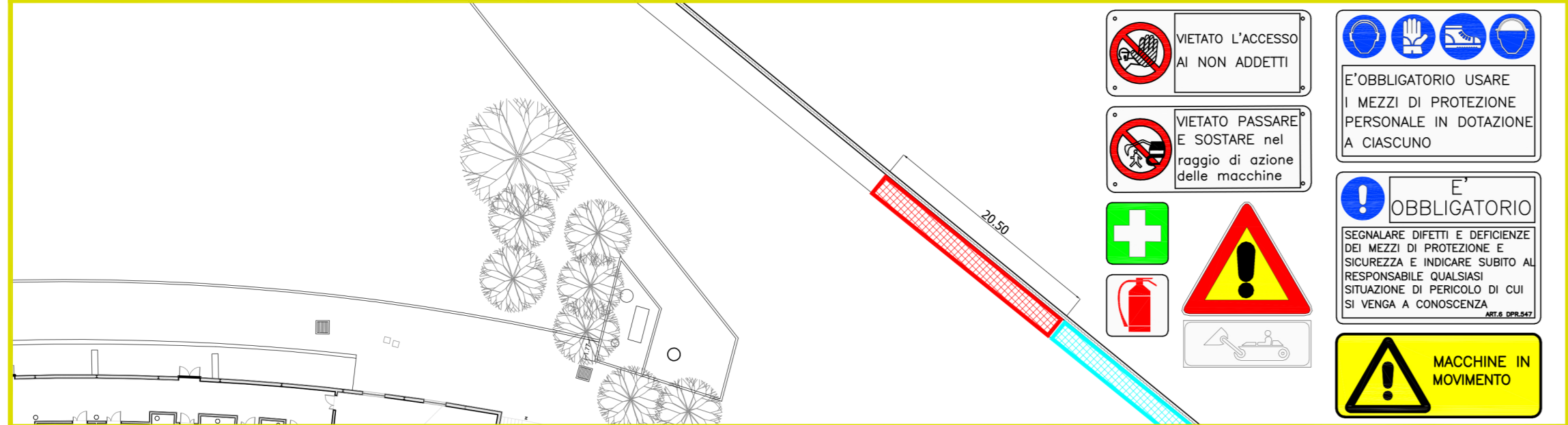
**TIPO 1 - SOTTOFASE 1**



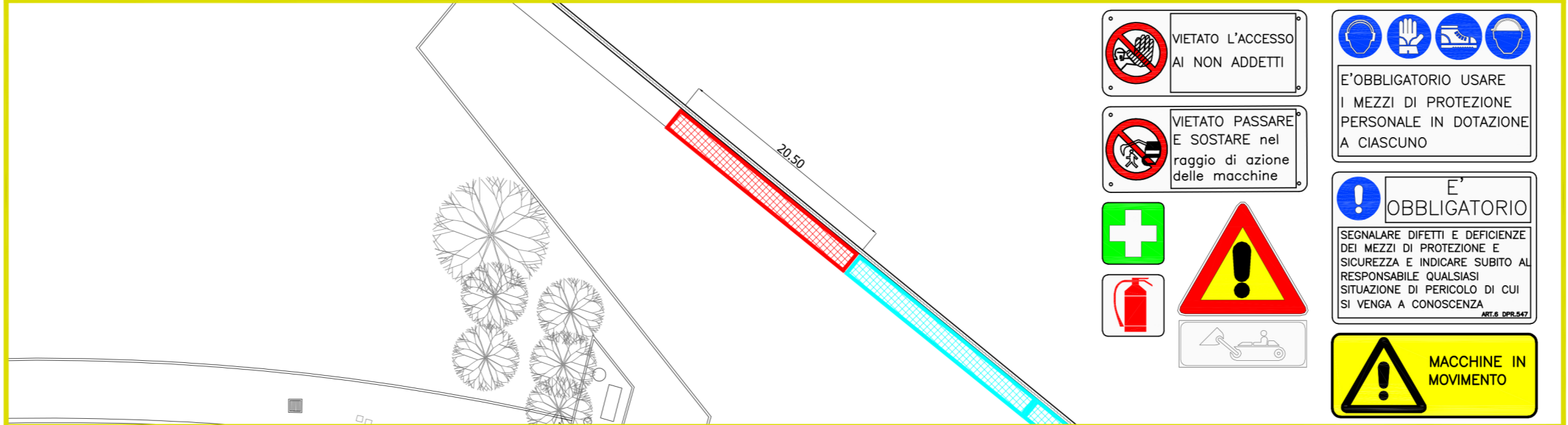
**TIPO 1 - SOTTOFASE 2**



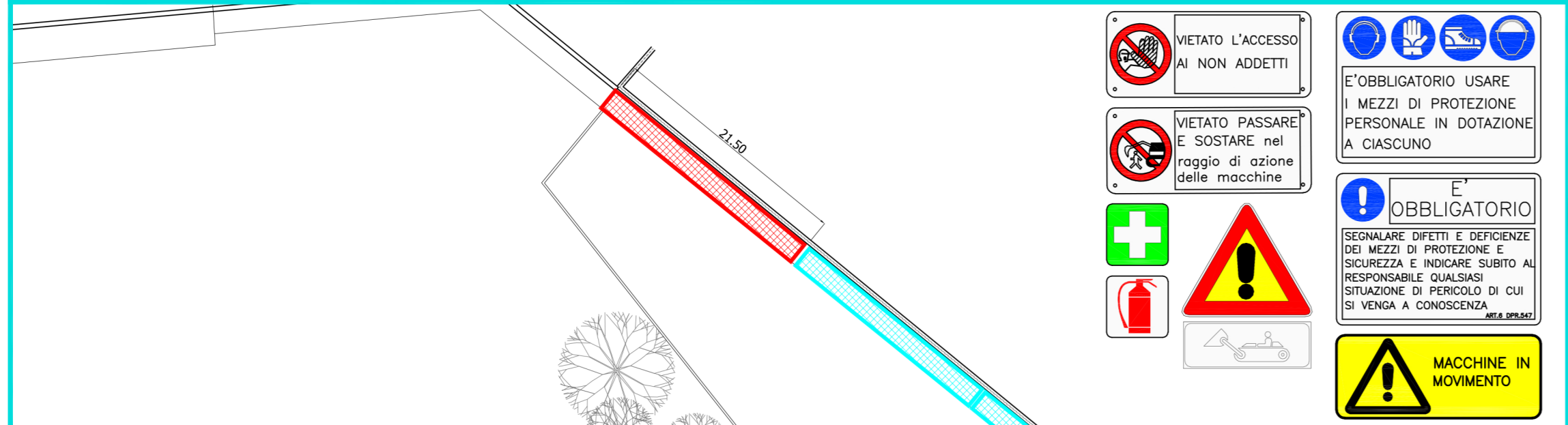
**TIPO 2 - SOTTOFASE 1**



**TIPO 2 - SOTTOFASE 2**



**TIPO 4**



La recinzione perimetrale esterna su via G. D'Annunzio mostra in più parti segni di degrado tali da condizionare le proprietà statiche della stessa. Per ovviare a tale criticità si provvederà al rinforzo strutturale mediante la realizzazione al piede di una serie di gabbionate metalliche con riempimento in pietrame con tasche vegetative.

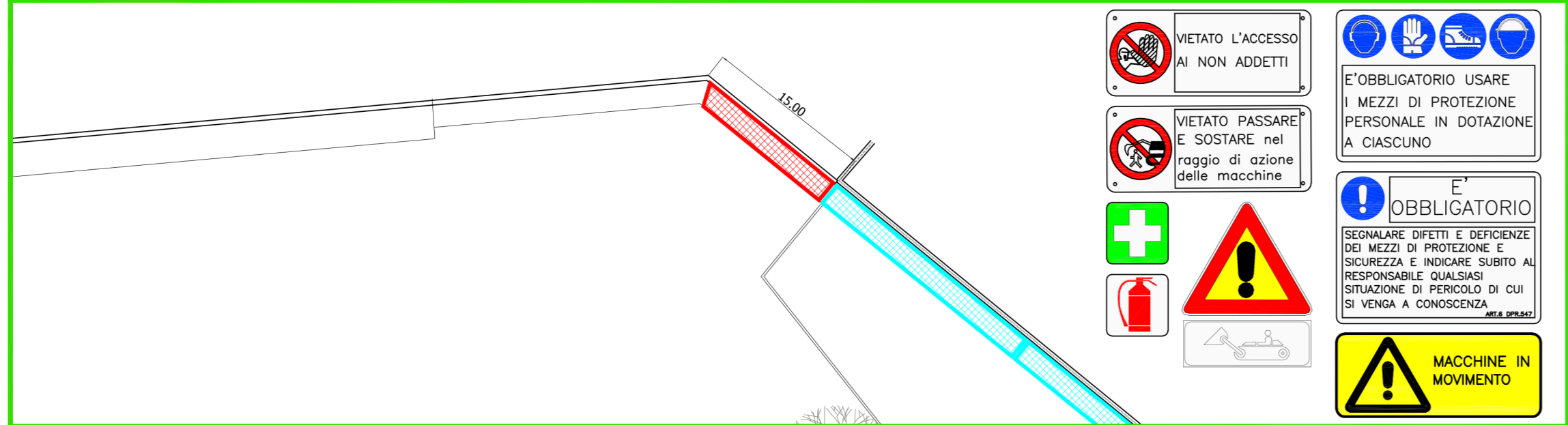
**Le attività lavorative prevedono:**

1. Realizzazione di scavo a sezione obbligata;
2. Realizzazione delle gabbionate metalliche con riempimento in pietrame;
3. Posa in opera delle tasche vegetative;

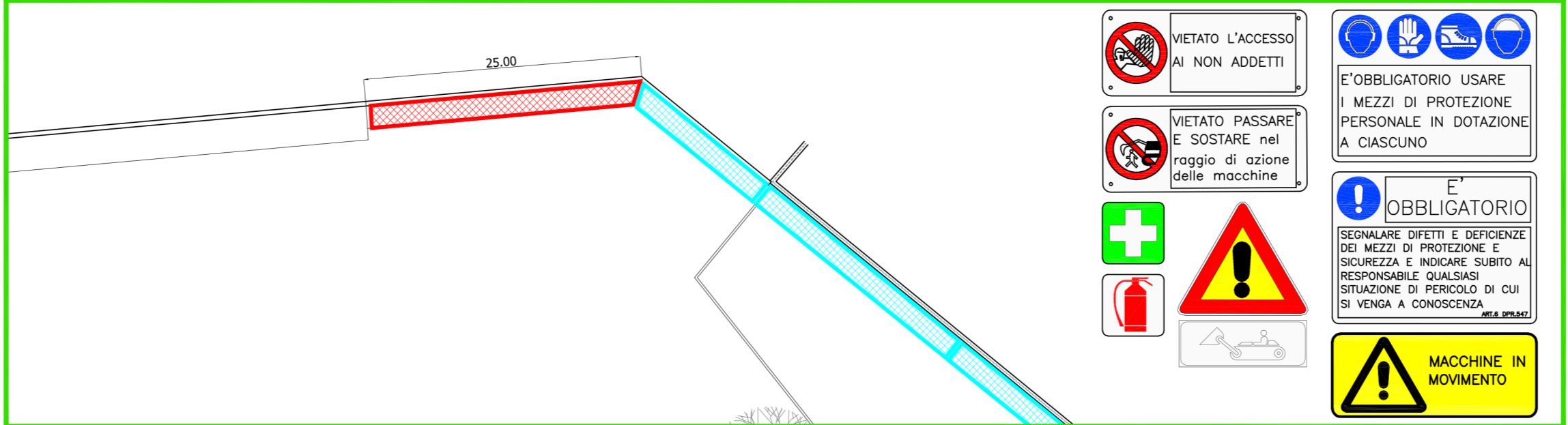
**Prescrizioni e misure di sicurezza**

- Le aree di intervento dovranno essere preventivamente delimitate e, successivamente, segregate con le recinzioni per impedire l'accesso ai non addetti ai lavori;
- Le operazioni di consolidamento del muro tufaceo esistente, da realizzarsi mediante la formazione di gabbioni con riempimento in pietrame, dovranno tassativamente essere eseguite per sottofasi realizzative. Per garantire la salute ed incolumità delle maestranze impiegate nelle lavorazioni si dovrà procedere con tratti non superiori ai 20 ml, solo a completa ultimazione delle lavorazioni della singola sottofase si potrà procedere con la successiva, procedendo con la stessa modalità operativa fino ad ultimazione della lavorazione;
- Le macchine in funzione dovranno essere delimitate con bandella colorate in nastro bicolore onde impedire l'avvicinamento di non addetti alle manovre e segnalare lo svolgimento di operazioni in corso.
- Durante la movimentazione dei materiali, nessuno dovrà sostare al di sotto dei carichi sospesi.
- Le macchine in funzione ed il loro raggio operativo dovranno essere delimitate con bandella colorate in nastro bicolore sorrette da ferri tondi protetti da cappellotto.
- Lo spostamento dei materiali con mezzi di sollevamento ed il relativo posizionamento in opera dovrà avvenire con la guida del carico stesso da parte di operatore a terra, con l'uso di fune di guida dei carichi sospesi.
- Durante le lavorazioni che comportano l'utilizzo di macchine operatrici è necessario verificare che il raggio d'azione dei bracci o delle macchine stesse non invada la sagoma viaria limitrofa. In ogni caso, è necessario assistere le operazioni con l'ausilio di uomini a terra.

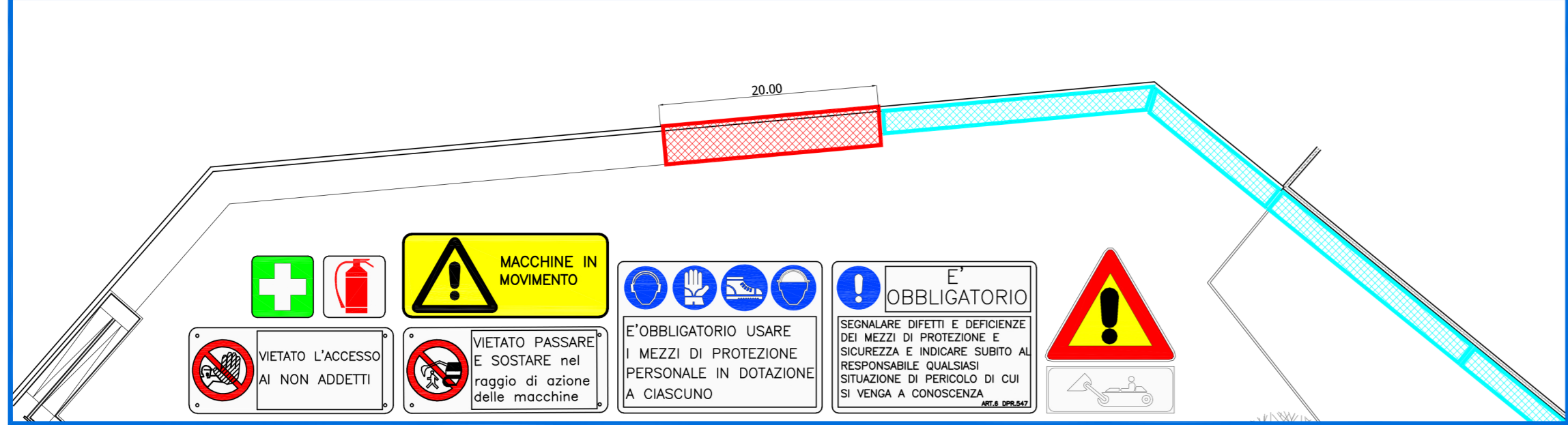
**TIPO 3 - SOTTOFASE 1**



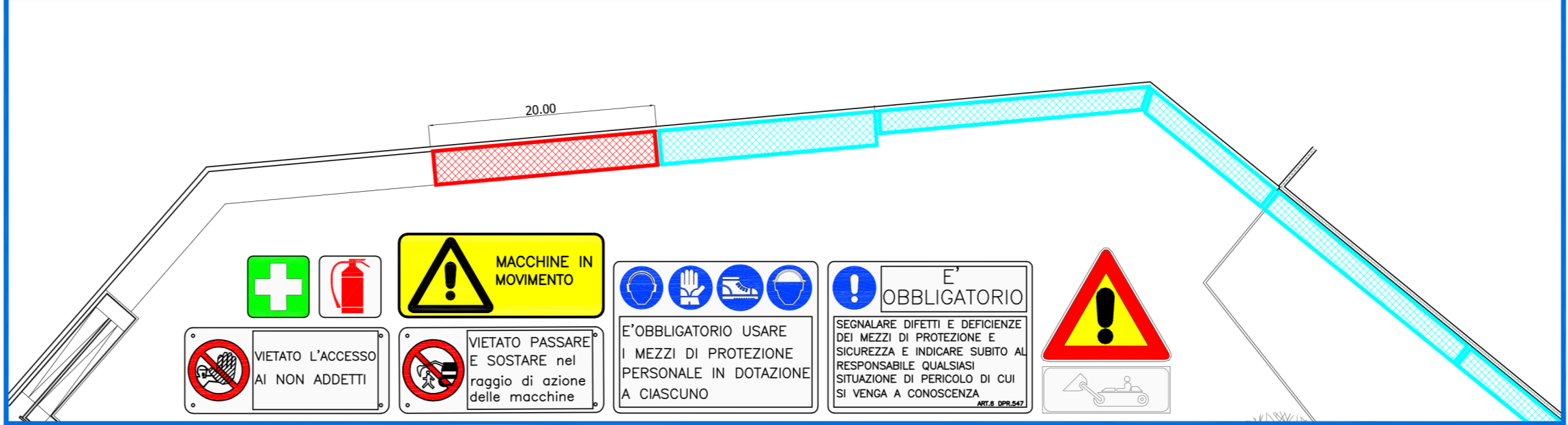
**TIPO 3 - SOTTOFASE 2**



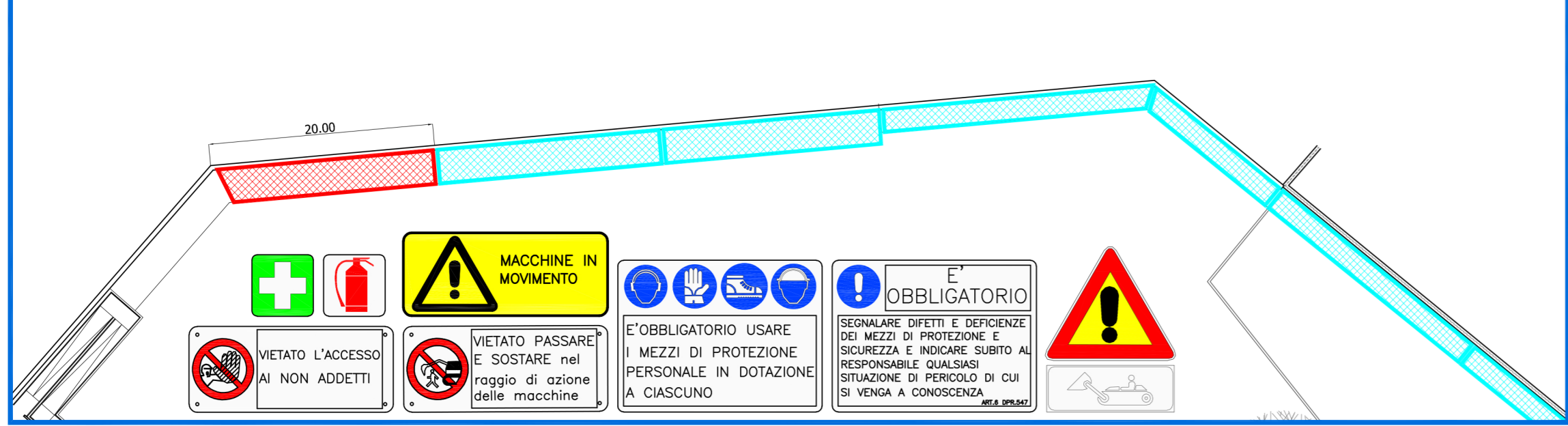
**TIPO 5 - SOTTOFASE 1**



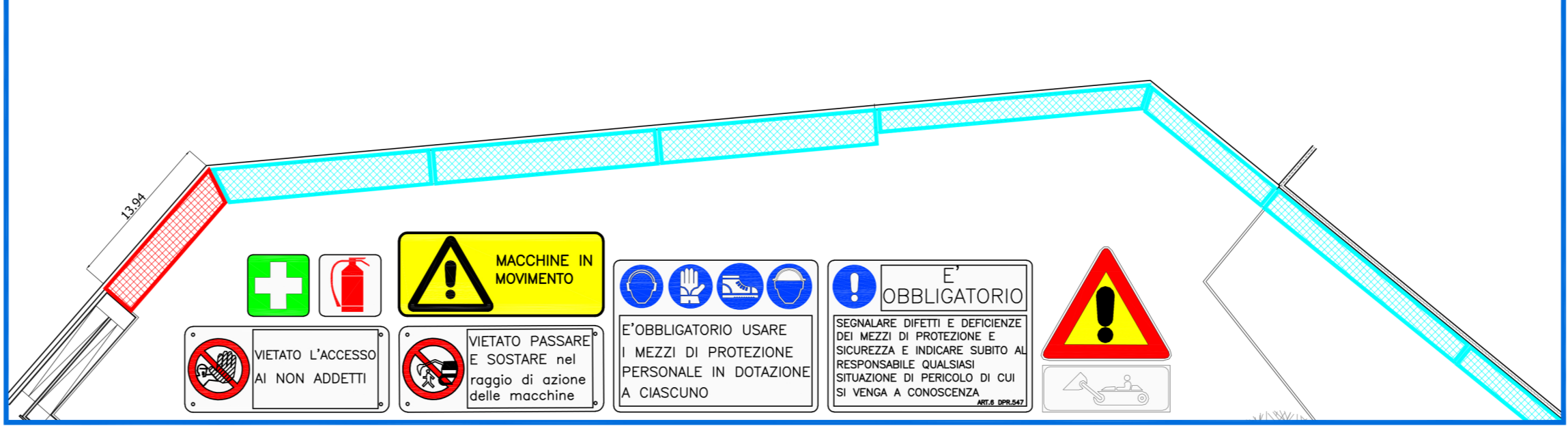
**TIPO 5 - SOTTOFASE 2**



**TIPO 5 - SOTTOFASE 3**



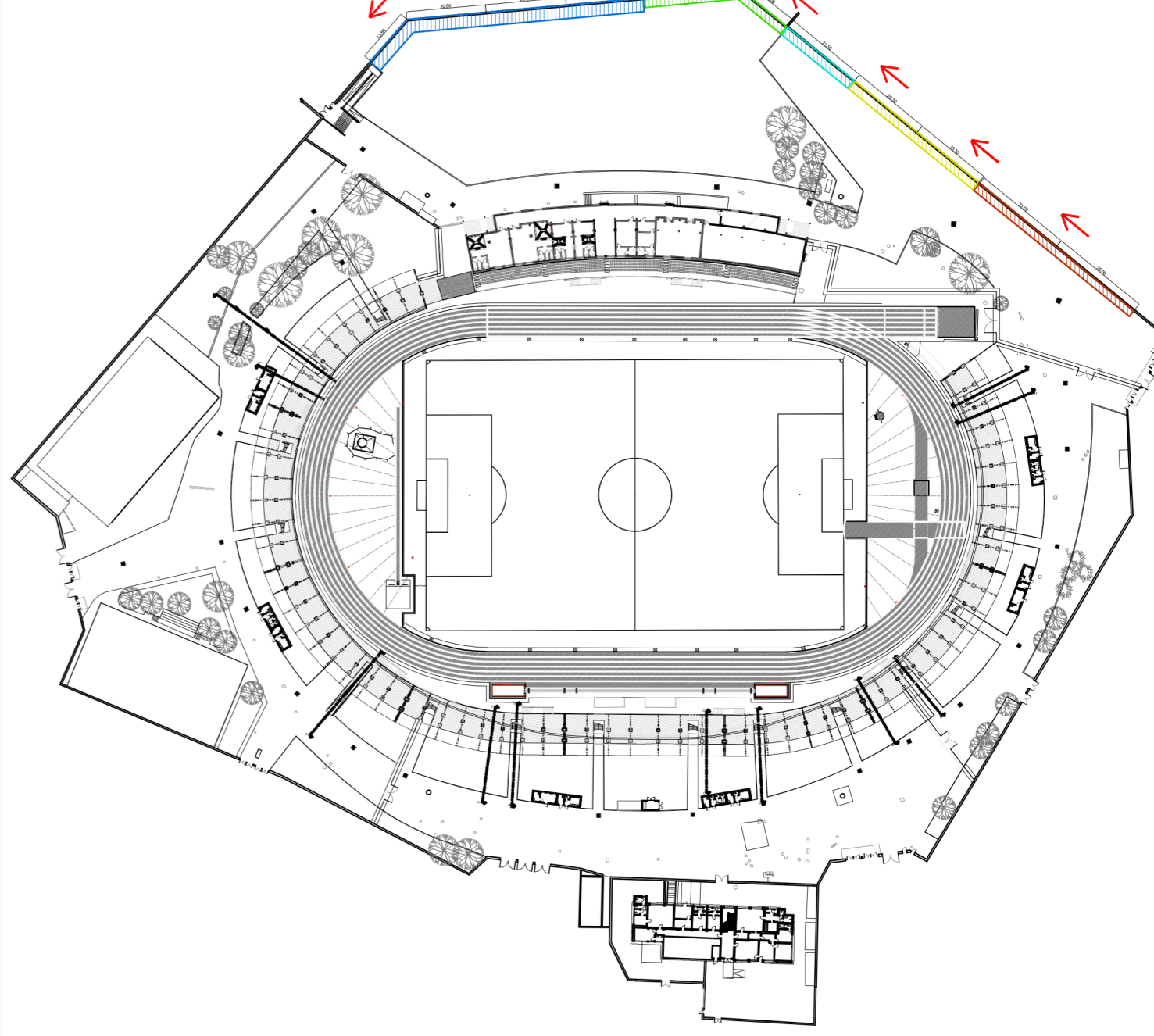
**TIPO - SOTTOFASE 4**



**LEGENDA**

- TIPO 1
- TIPO 2
- TIPO 3
- TIPO 4
- TIPO 5
- PORZIONE REALIZZATA NELLA FASE/SOTTOFASE CORRENTE
- PORZIONE REALIZZATA NELLA FASE/SOTTOFASE PRECEDENTE
- AVANZAMENTO LAVORI

**KEYPLAN**



**BARLETTA**

ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLO STADIO COMUNALE  
COSIMO PUTILLI  
COMPLETAMENTO LOTTO 1

**PROGETTO ESECUTIVO**



GESTIONE PATRIMONIO E CONSULENZE IMPIANTI SPORTIVI  
INGEGNERIA E GESTIONE PATRIMONIO  
RESPONSABILE: ING. EMILIANO CURI  
DIR. TECNICO: ING. VALERIO PETRINCA

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA  
E COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE:  
Arch. Chiara Di Michele

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:



G.L.F. INGEGNERIA INTEGRATA  
ING. FEDERICO LUCA  
Via della Martuccia, 67/A  
00036 Palestrina (RM)

SCALA : Varie	SICUREZZA FASISTICA REALIZZATIVA - CONSOLIDAMENTO MURO SU VIA G. D'ANNUNZIO			
ELABORATO  SZ.0.LY.005	REV	MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE
	1	ESECUTIVO	26.07.2019	
	2			
	3			
	4			
	5			