

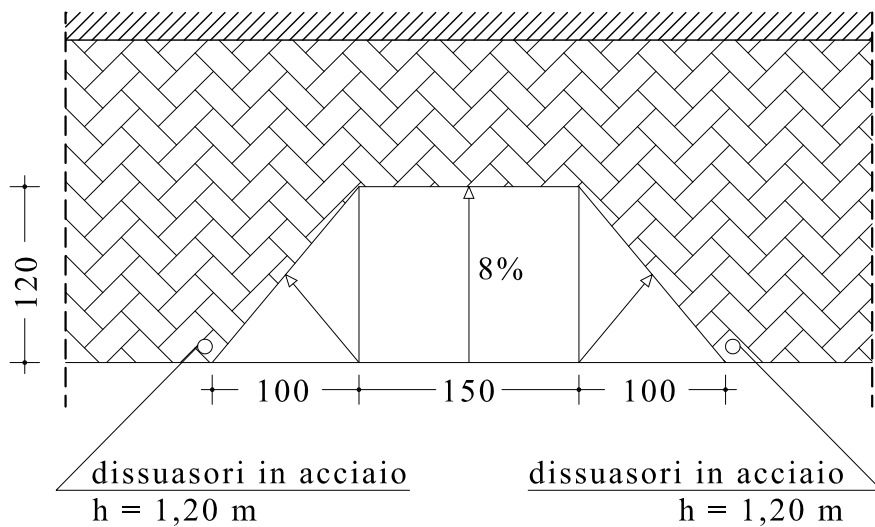
AMBITO URBANO

Di seguito sono riportate le strade rilevate complete di dati per l'individuazione nel territorio comunale, planimetrie dei luoghi, tabelle con criticità e indicazione dei costi per eliminare il problema esistente. Sono state rilevate le seguenti strade:

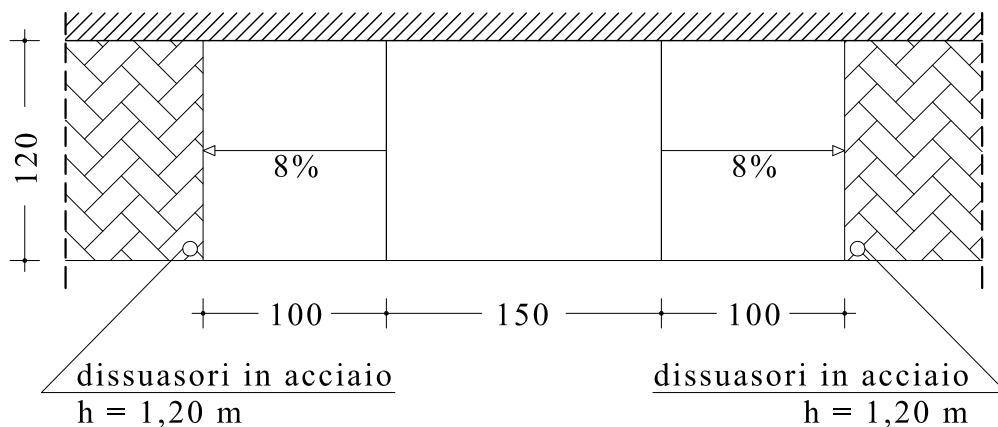
1. Via Imbriani
2. Via F. d'Aragona
3. Via Brigata Barletta
4. Via Indipendenza
5. Via Monfalcone
6. Via Gabbiani



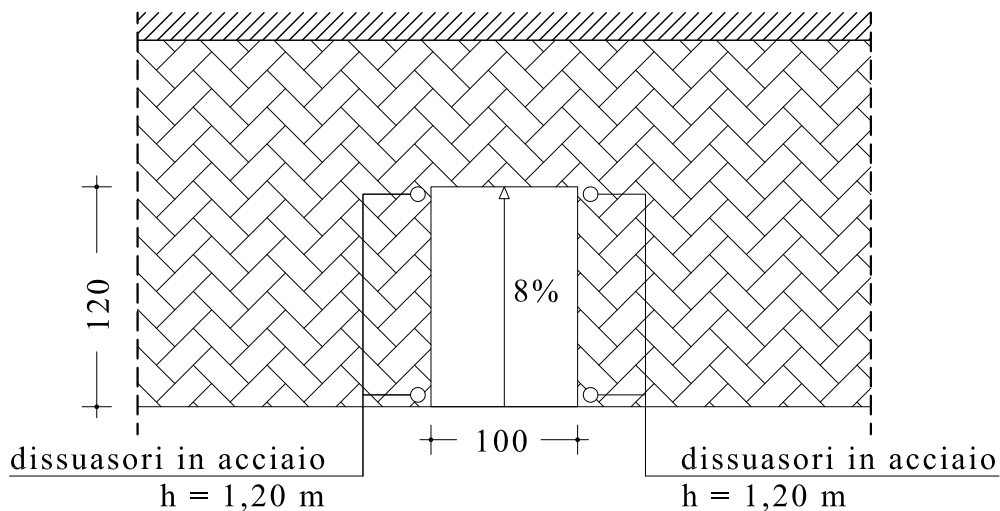
TIPOLOGIA RAMPE A MARCIAPIEDE



tipologia 1

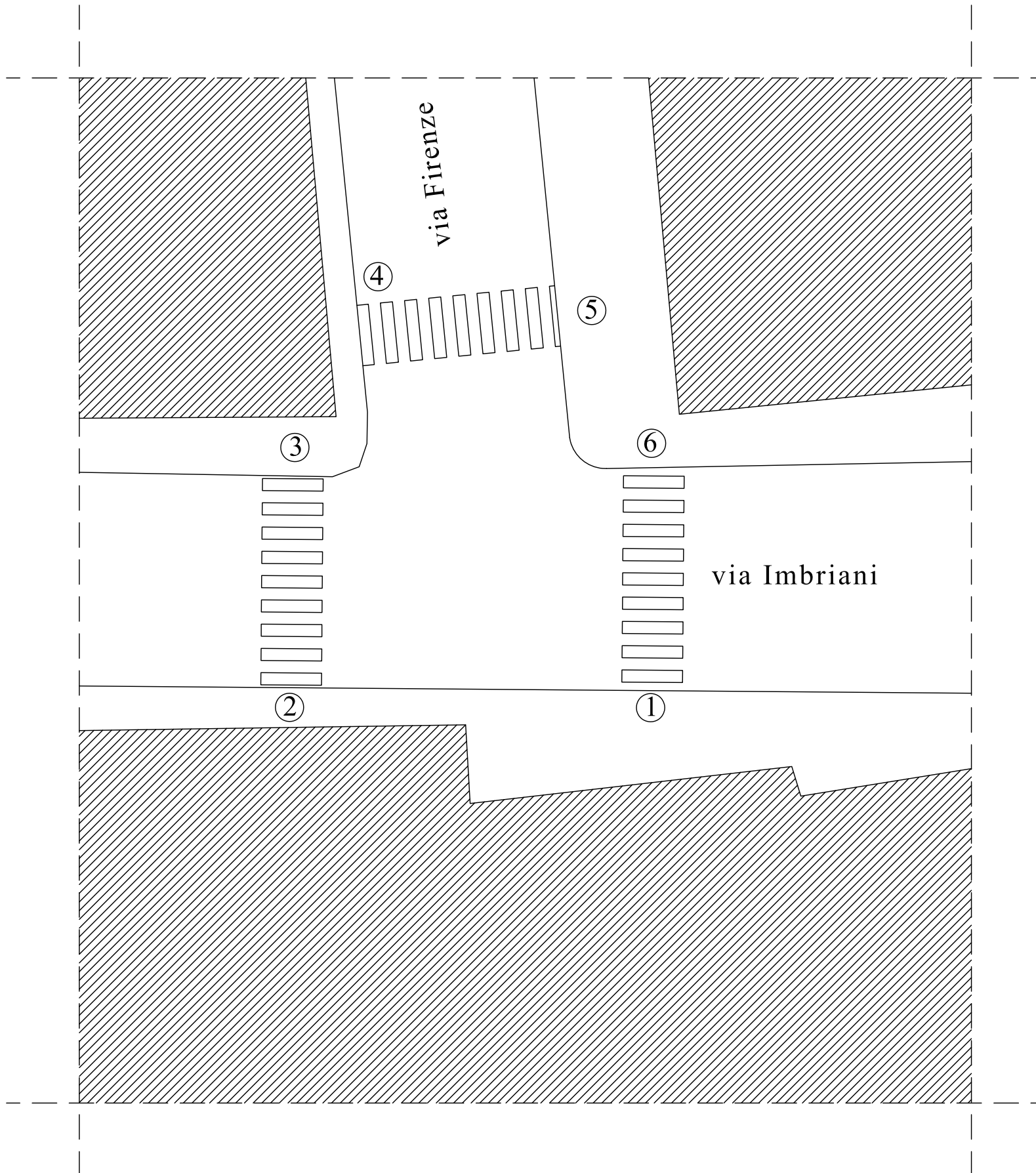


tipologia 2



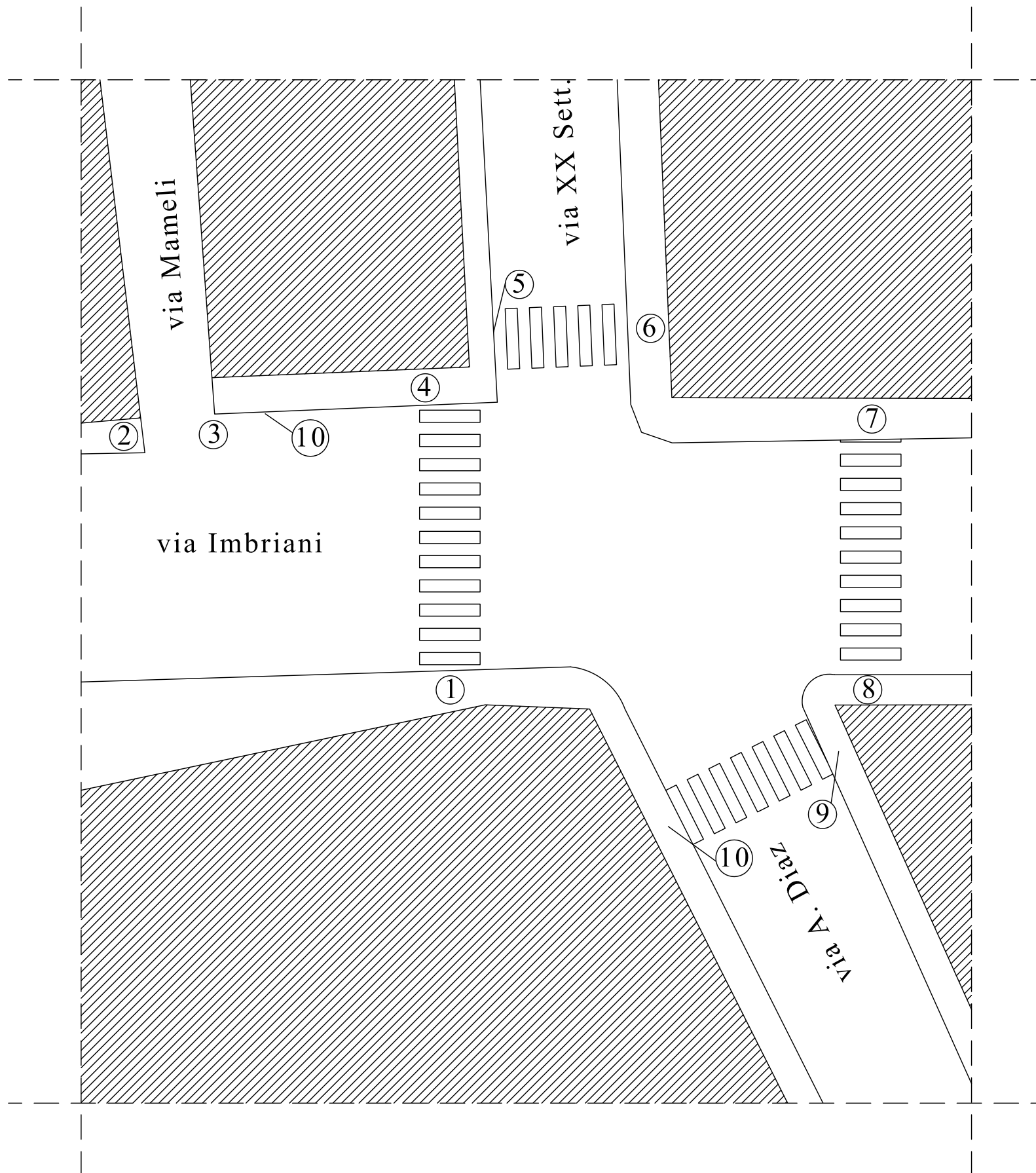
tipologia 3

PLANIMETRIA INCROCIO VIA IMBRIANI - VIA FIRENZE



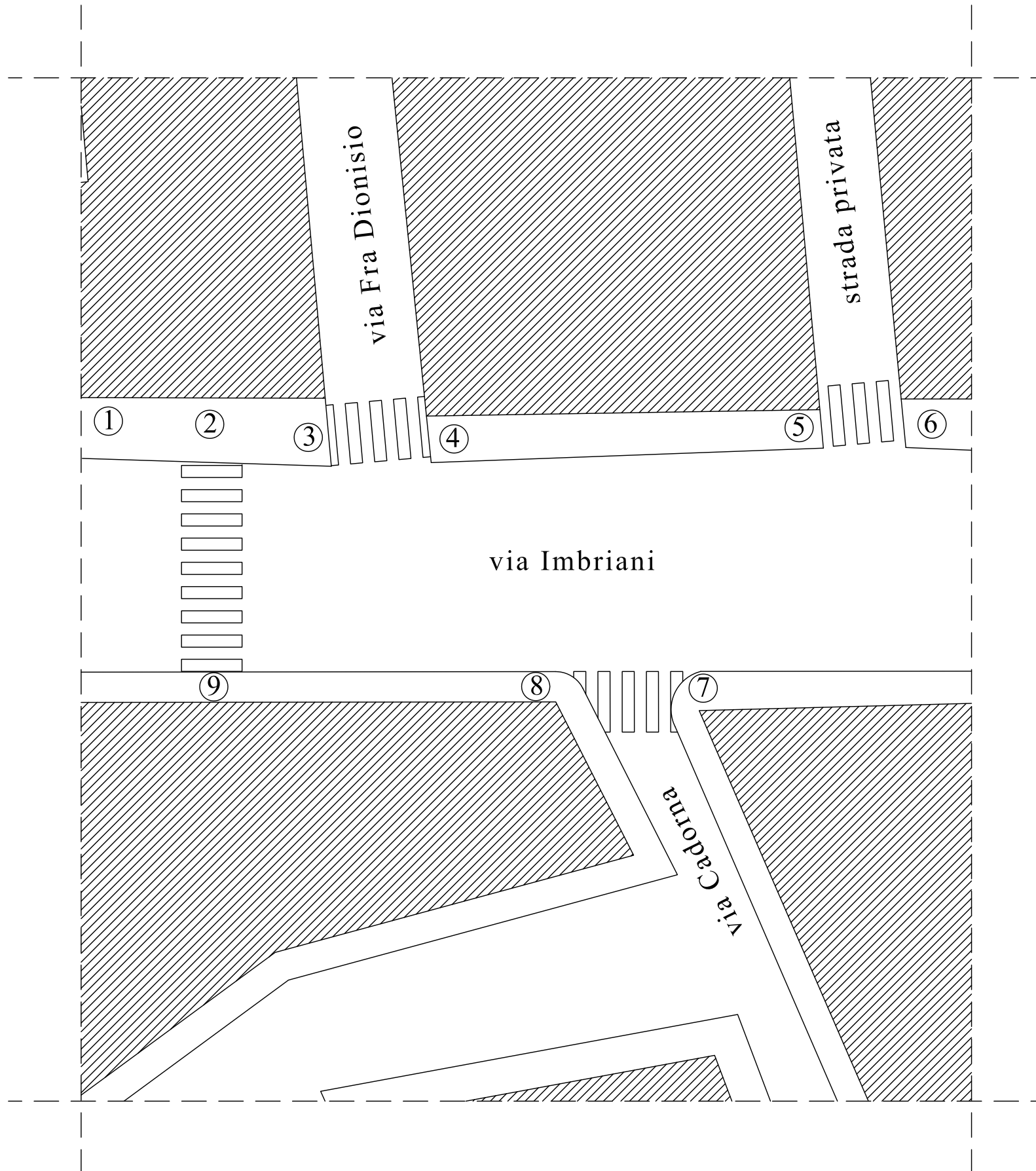
- 1 - rampa esistente
- 2 - rampa esistente
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 1

PLANIMETRIA INCROCIO VIA IMBRIANI - VIA XX SETTEMBRE - VIA A. DIAZ



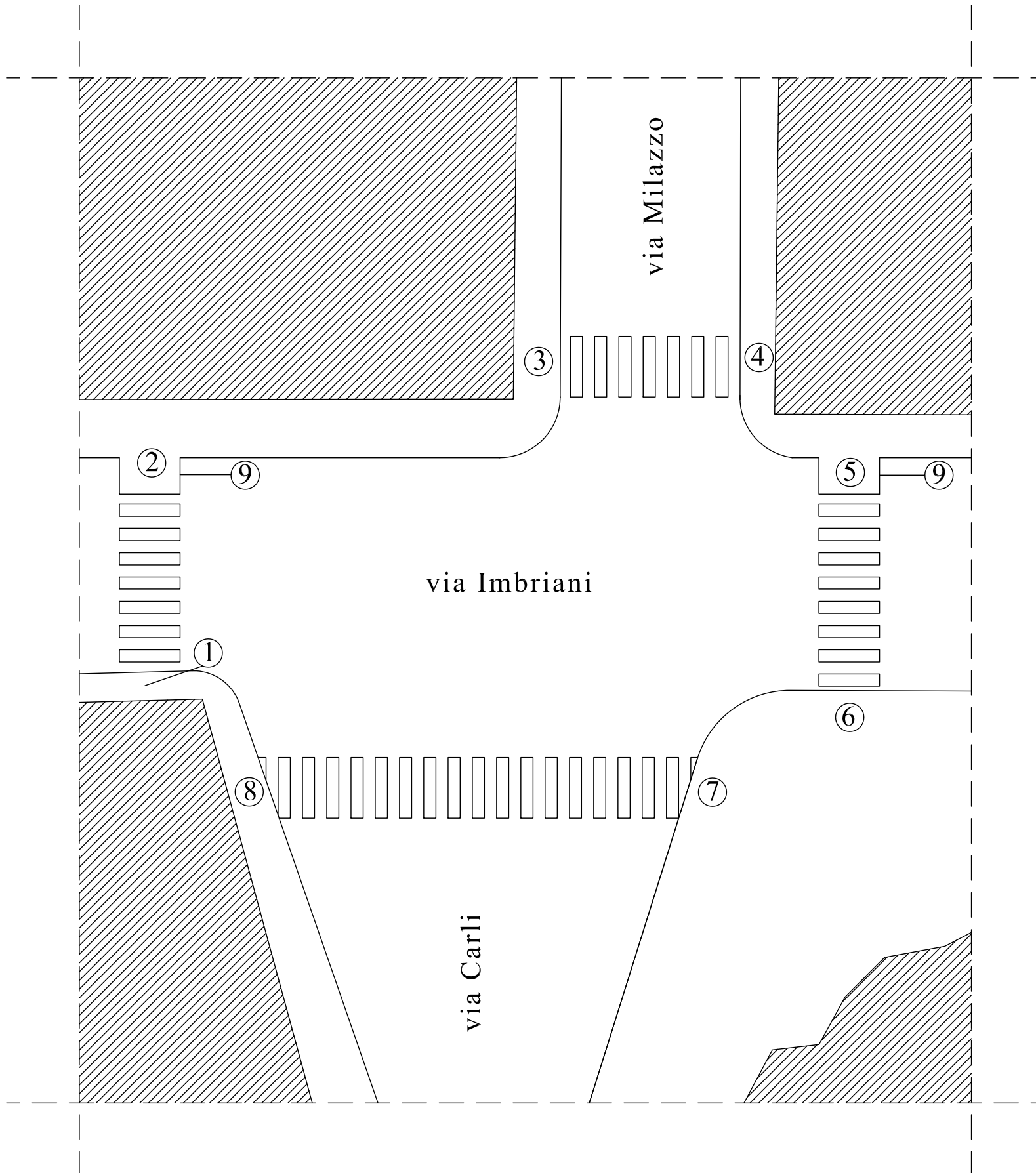
- 1 - rampa esistente
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 8 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 9 - adeguamento marciapiede
c/o civ. 62 e civ. 64
- 10 - adeguamento marciapiede
c/o civ. 62 e civ. 64

PLANIMETRIA VIA IMBRIANI - INCROCI VARI



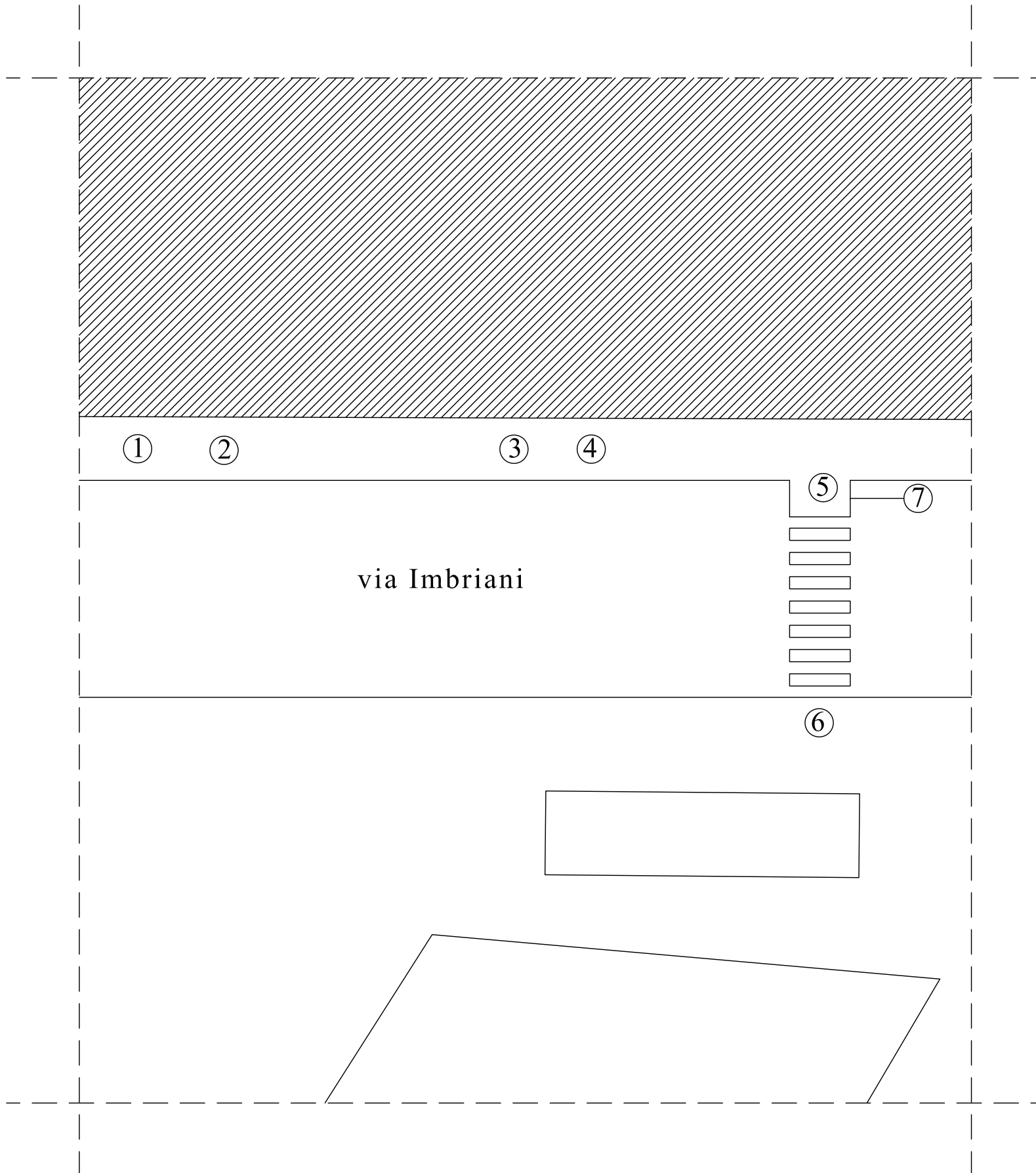
- 1 - rampe da realizzare c/o civ 50 con tipologia 3
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 5 - rampa esistente
- 6 - rampa esistente
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 8 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 9 - rampa da realizzare con tipologia 1

PLANIMETRIA INCROCIO VIAIMBRIANI - VIA MILAZZO - VIA CARLI



- 1 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 8 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 9 - adeguamento marciapiede

PLANIMETRIA VIA IMBRIANI TRATTO CIV. 2 A CIV. 14



- 1 - rampa da realizzare con tipologia 3 c/o civ. 14
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 3 c/o civ. 14
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 3 c/o civ. 8
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 3 c/o civ. 8
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 6 - rampa esistente
- 7 - adeguamento marciapiede

1 PAVIMENTAZIONE					
		Rif. Norm.	si	no	costi
1.1	il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1		0	€7.800,00
1.2	La pendenza trasversale è superiore all'1 %?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1		0	€0,00
1.3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.4	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		-1	€10.840,00

2 DISLIVELLI					
		Rif. Norm.	si	no	costi
2.1	è necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		-1	€18.500,00
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		-1	€1.000,00
2.3	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		0	€0,00
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?	D.P.R. 503/96 artt. 4 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13		0	€0,00

3 OSTACOLI					
		Rif. Norm.	si	no	costi
3.1	Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	-1		€2.000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		0	€0,00

4 PARCHEGGIO					
		Rif. Norm.	si	no	costi
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3	-1		€1.100,00
4.2	La segnaletica verticale e/o orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3		-1	€400,00
4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto	D.P.R. 503/96 artt. 1 D.M. 236/89 art. 2		-1	€500,00

5 VARIE					
		Rif. Norm.	si	no	costi
5.1	È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.2	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 artt. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1	0	0	€0,00

TOTALE CRITICITA' E COSTI			-7	€42.140,00
----------------------------------	--	--	-----------	-------------------



CITTA' DI BARLETTA

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)



AMBITO URBANO

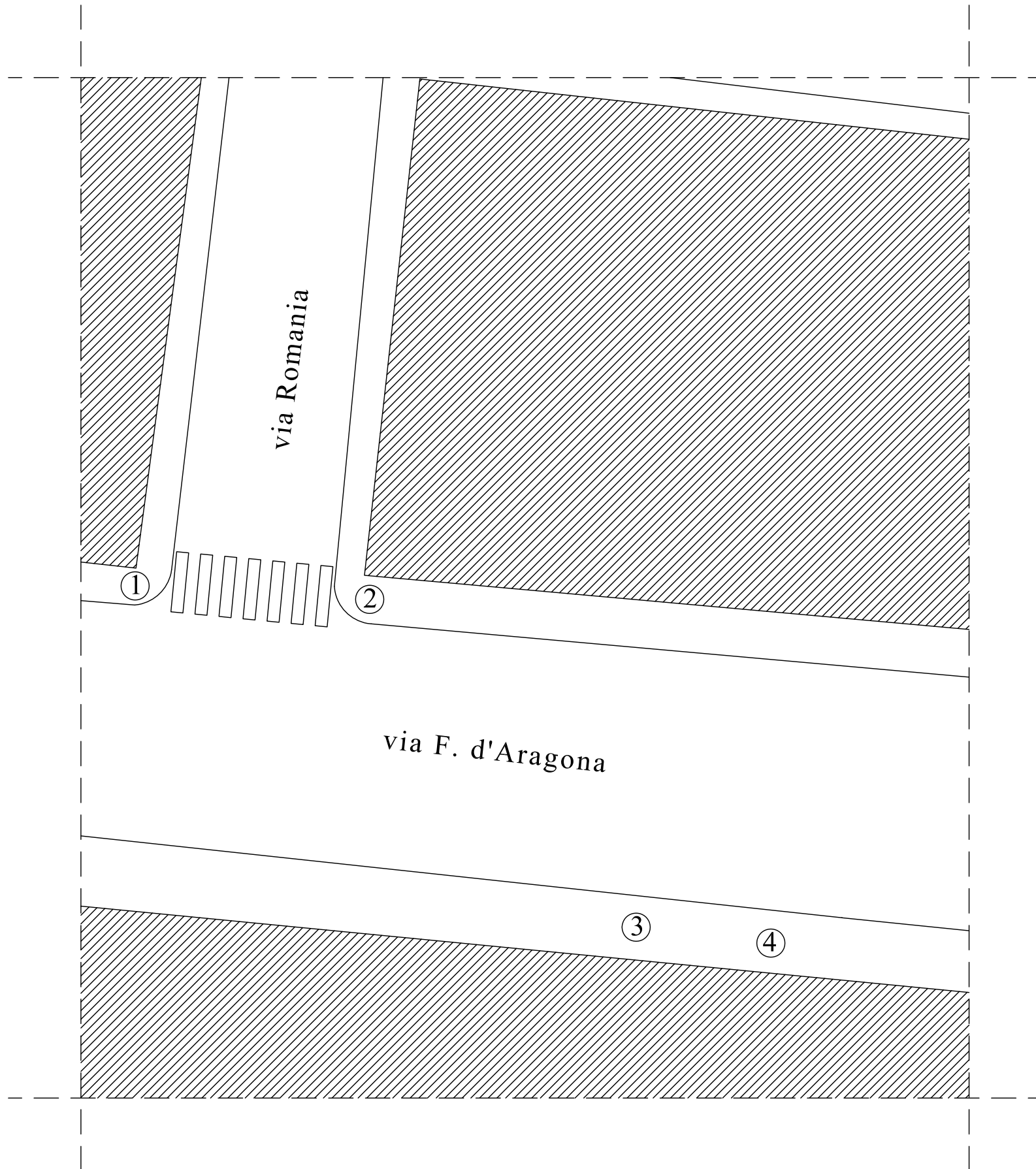
Nome strada: via Ferdinando d'Aragona

Collocazione Urbana: Centro

Note riassuntive criticità rilevate

La strada denominata via F. d'Aragona inizia piazza caduti fino all'incrocio di via Andria. Lungo tutto il suo sviluppo sono individuabili 7 incroci o intersezioni con altre vie. Dai rilievi effettuati si sono riscontrate criticità importanti consistenti nell'assenza di scivoli per l'attraversamento della stessa in prossimità degli incroci e/o intersezioni. Ulteriore criticità è stata individuata nei pressi del civico 72 dove per superare il dislivello di 40 - 50 cm. Andrebbe realizzata una rampa in c.a. o in acciaio.

PLANIMETRIA VIA F. D'ARAGONA



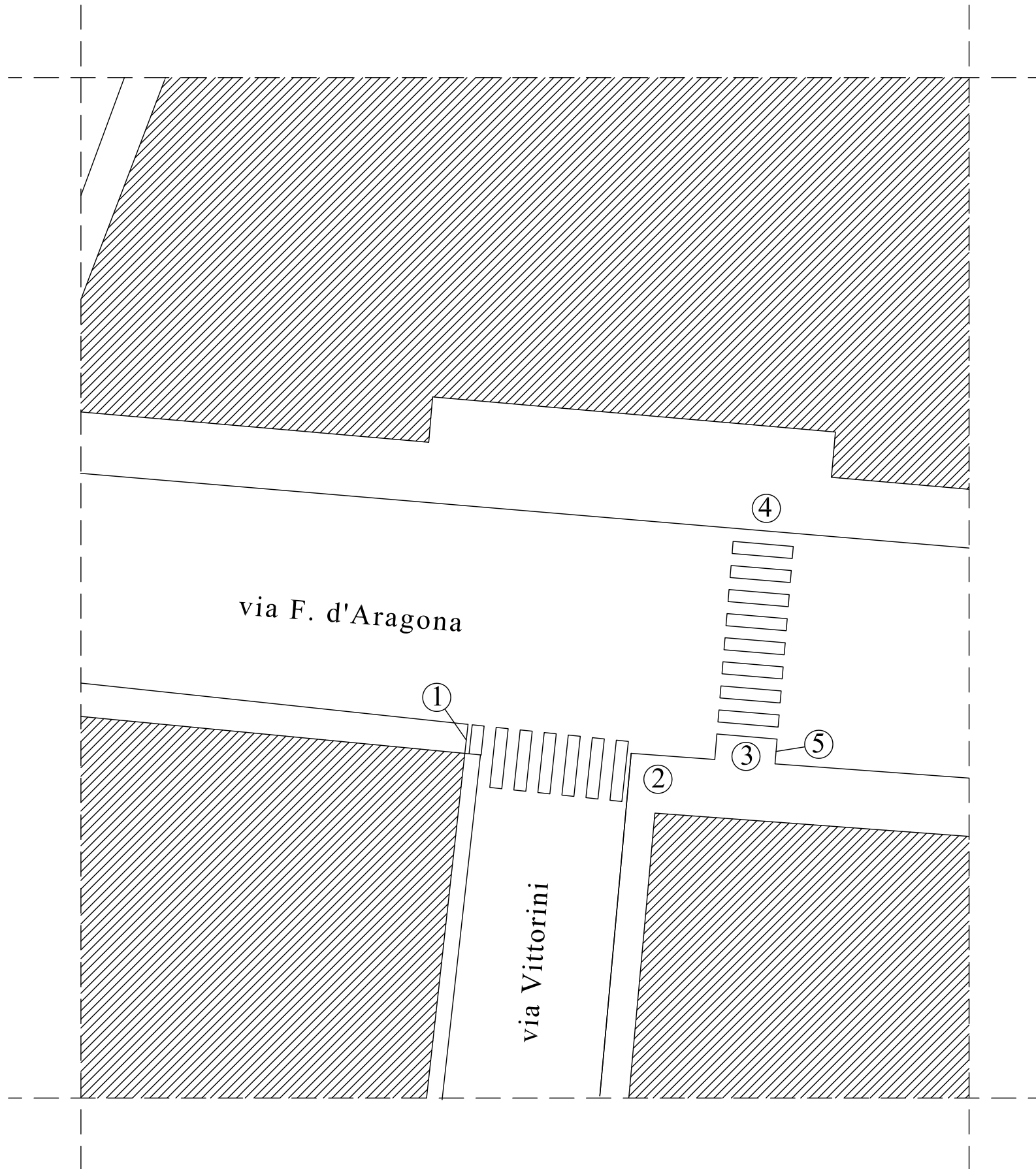
1 - rampa esistente

2 - rampa esistente

3 - rampa da realizzare con tipologia 3 c/o civ. 40b

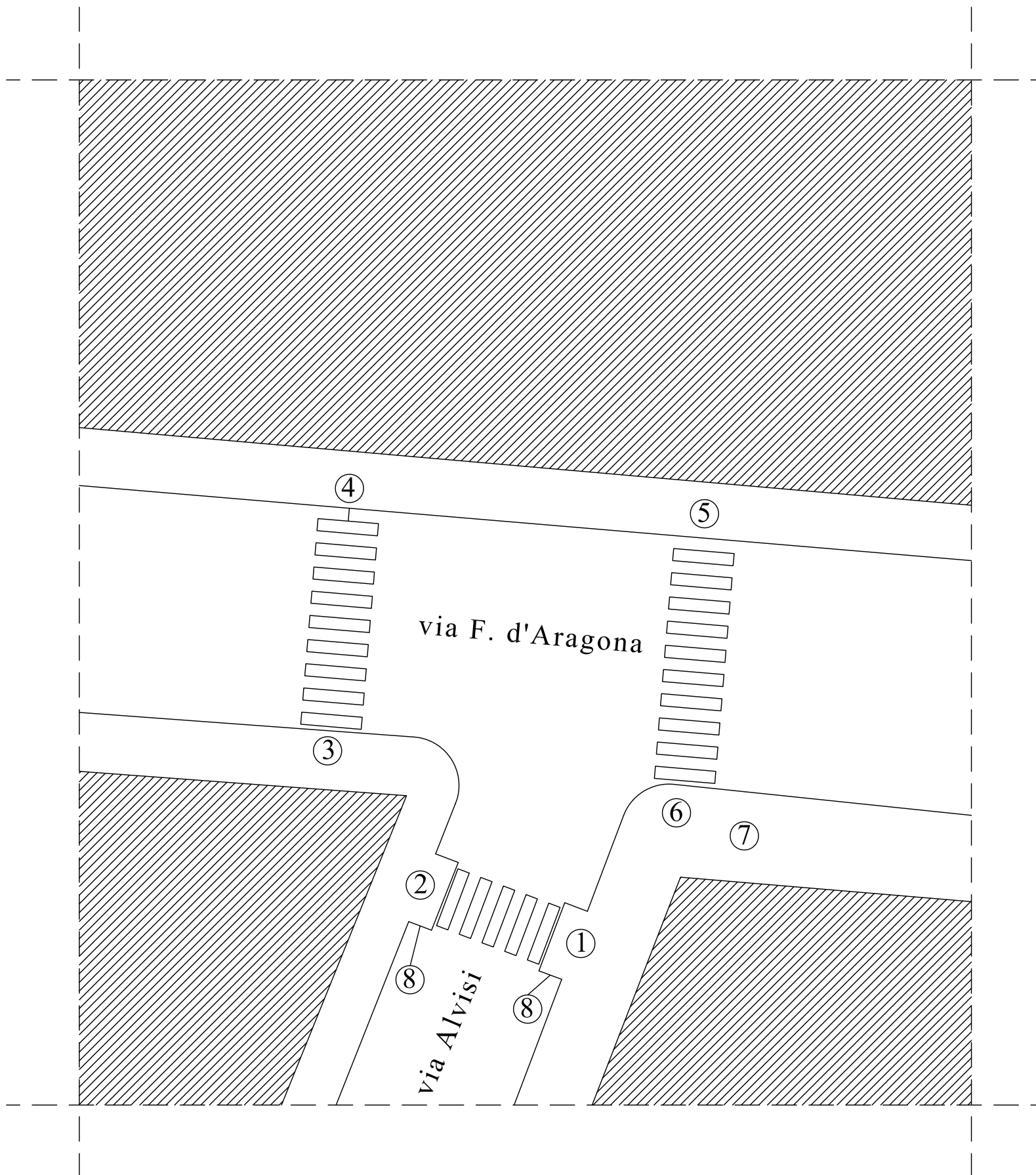
4 - rampa da realizzare con tipologia 3 c/o civ. 40b

PLANIMETRIA INCROCIO VIA F. D'ARAGONA - VIA VITTORINI



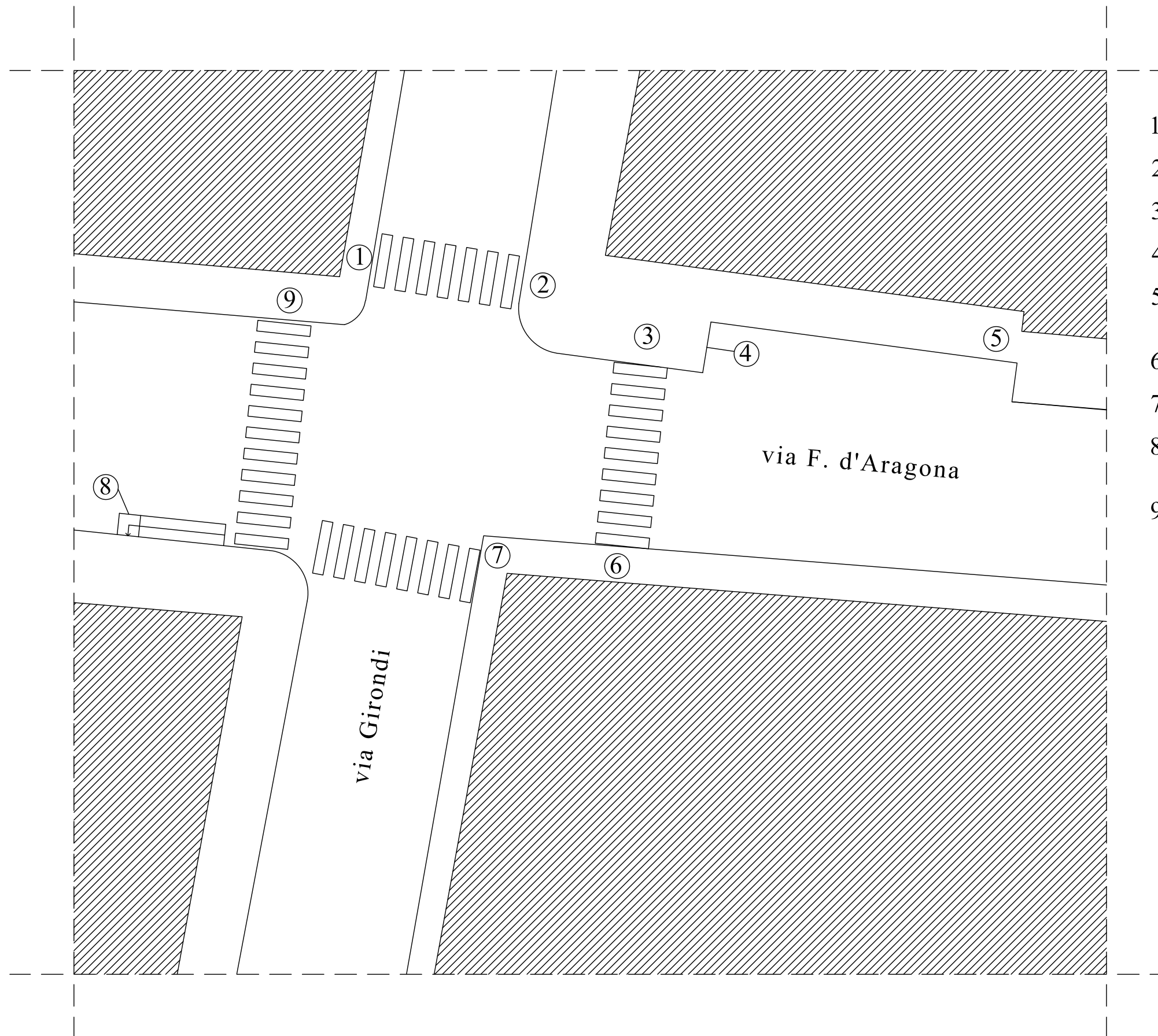
- 1 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 4 - rampa esistente
- 5 - adeguamento marciapiede

PLANIMETRIA INCROCIO VIA F. D'ARAGONA - VIA ALVISI



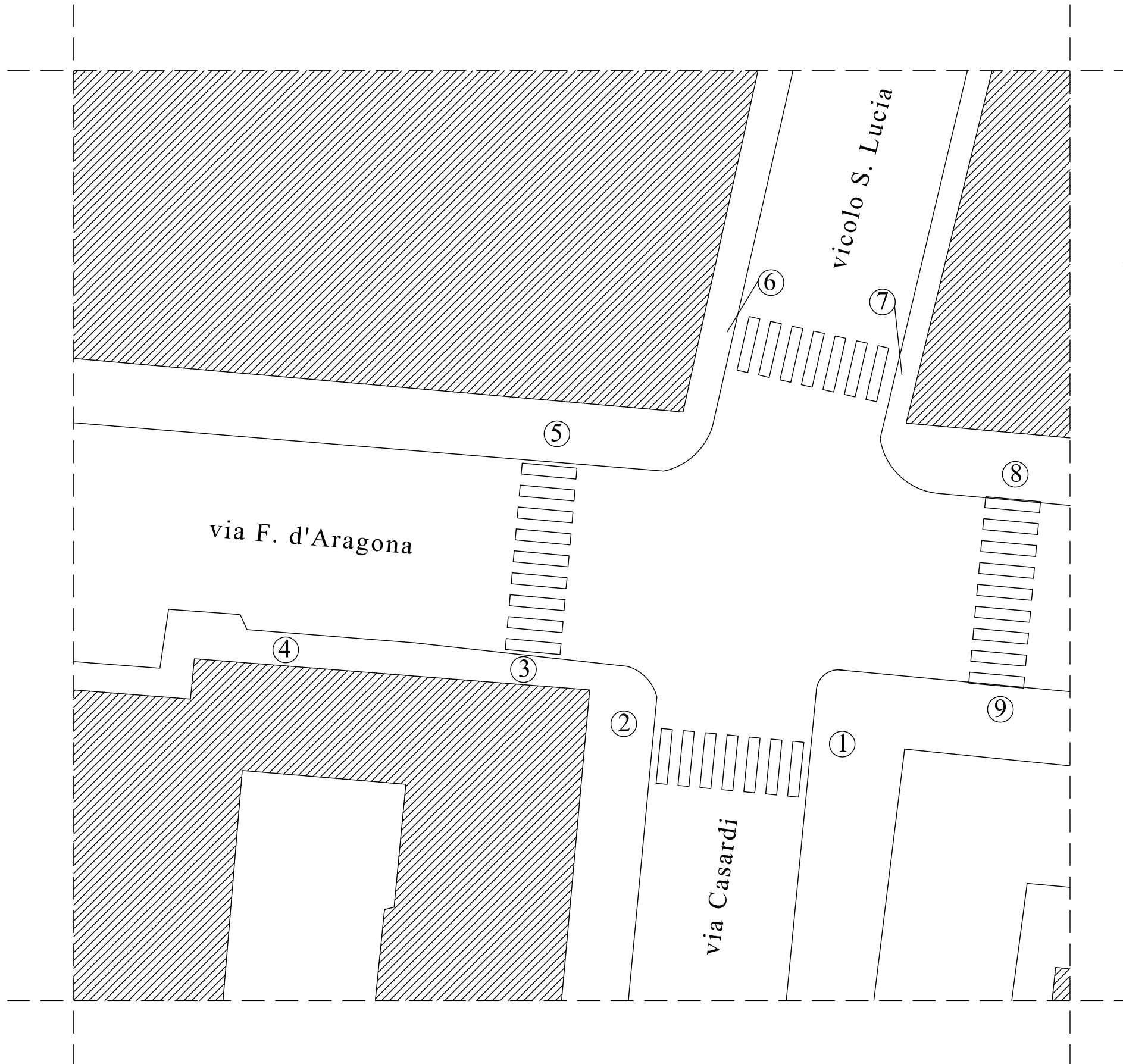
- 1 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 7 - rettifica marciapiede con dislivello di circa 8-10 cm.
- 8 - adeguamento marciapiede

PLANIMETRIA INCROCIO VIA F. D'ARAGONA - VIA GIRONDI



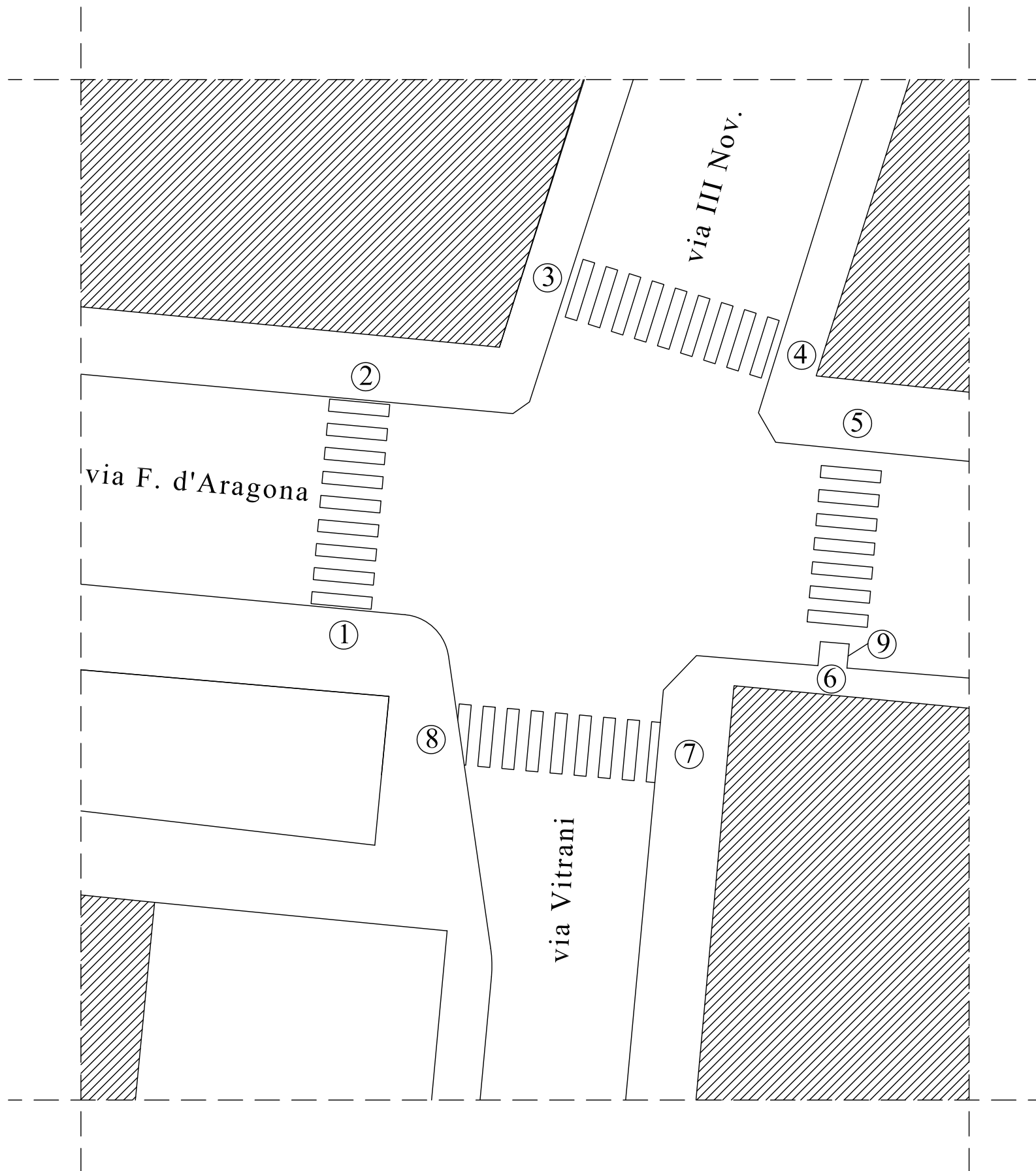
- 1 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 4 - adeguamento marciapiede
- 5 - rettifica marciapiede con dislivello di circa 8-10 cm.
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 8 - rampa da realizzare in c.a. o in acciaio per il superamento di dislivello di 40 - 50 cm.
- 9 - rampa da realizzare con tipologia 1

PLANIMETRIA INCROCIO VIA F. D'ARAGONA - VIA CASARDI - VICOLO S. LUCIA



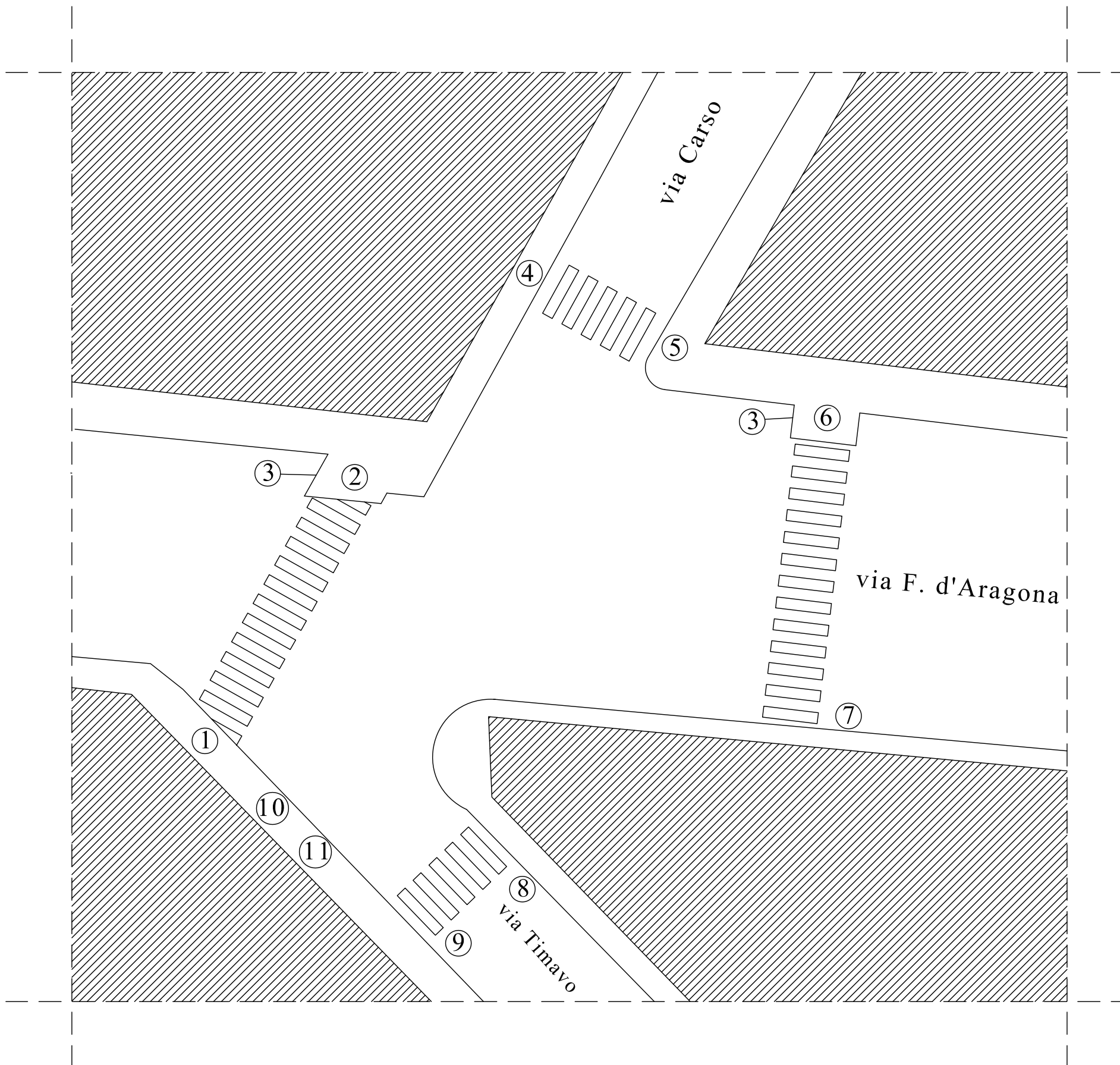
- 1 - rampa esistente
- 2 - rampa esistente
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 4 - rettifica marciapiede con dislivello di circa 6 - 8 cm.
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 8 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 9 - rampa da realizzare con tipologia 1

PLANIMETRIA INCROCIO VIA F. D'ARAGONA - VIA III NOVEMBRE - VIA VITRANI



- 1 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 2 - rampa esistente
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 4 - rampa esistente
- 5 - rampa esistente
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 7 - rampa esistente
- 8 - rampa esistente
- 9 - adeguamento marciapiede

PLANIMETRIA INCROCIO VIA F. D'ARAGONA - VIA TIMAVO - VIA CARSO



- 1 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 3 - adeguamento marciapiede
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 7 - rampa esistente
- 8 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 9 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 10 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 11 - rampa da realizzare con tipologia 3

1 PAVIMENTAZIONE					
		Rif. Norm.	si	no	costi
1.1	il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1		0	€0,00
1.2	La pendenza trasversale è superiore all'1 %?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1		0	€0,00
1.3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.4	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		-1	€17.500,00

2 DISLIVELLI					
		Rif. Norm.	si	no	costi
2.1	è necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		-1	€45.000,00
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		-1	€2.000,00
2.3	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		0	€0,00
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?	D.P.R. 503/96 art. 4 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13		0	€0,00

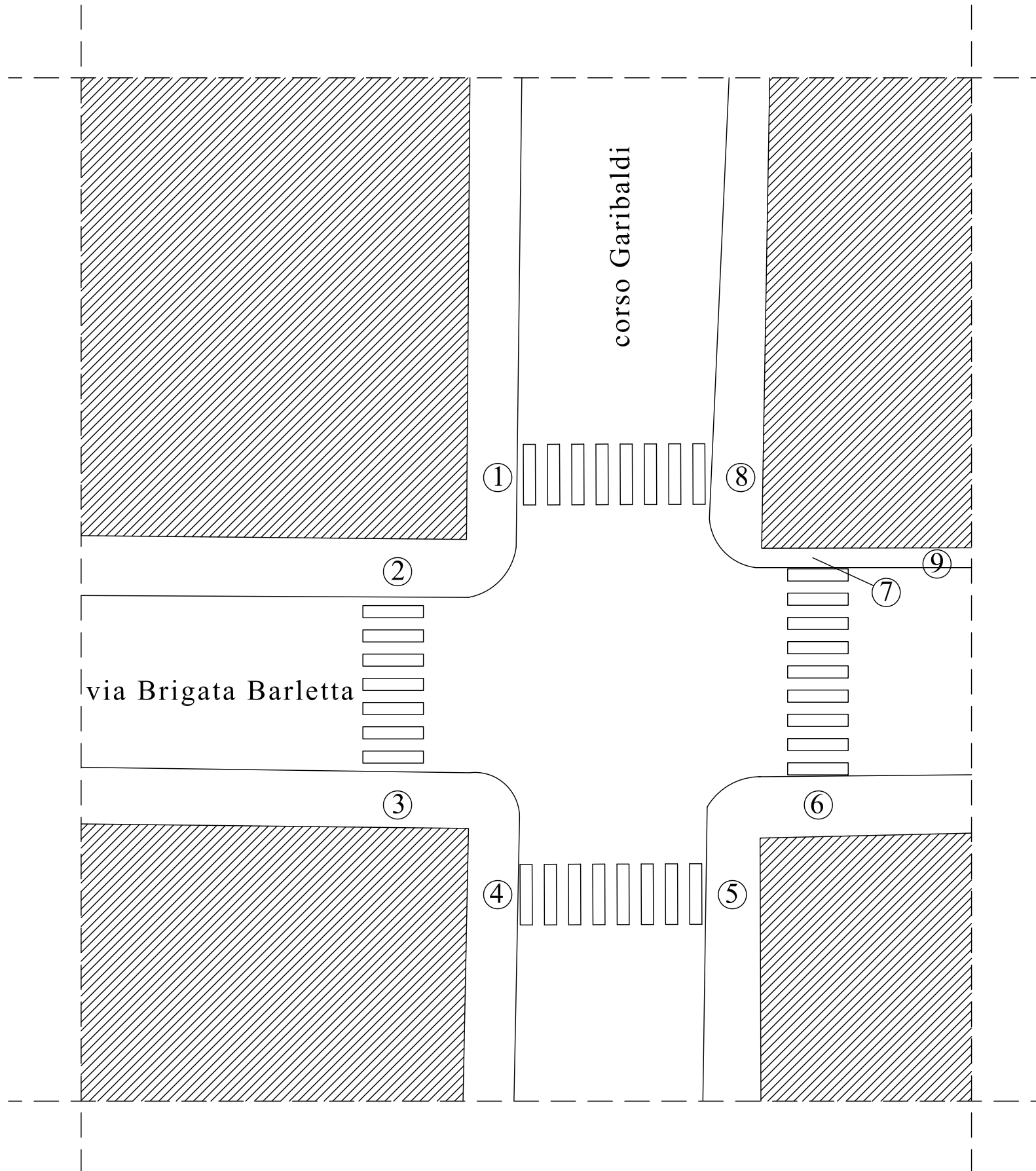
3		OSTACOLI			
		Rif. Norm.	si	no	costi
3.1	Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		0	€0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		0	€0,00

4		PARCHEGGIO			
		Rif. Norm.	si	no	costi
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3		-1	€1.100,00
4.2	La segnaletica verticale e/o orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3	0		€0,00
4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto	D.P.R. 503/96 artt. 1 D.M. 236/89 art. 2		-1	€500,00

5		VARIE			
		Rif. Norm.	si	no	costi
5.1	È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.2	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 artt. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		0	€0,00

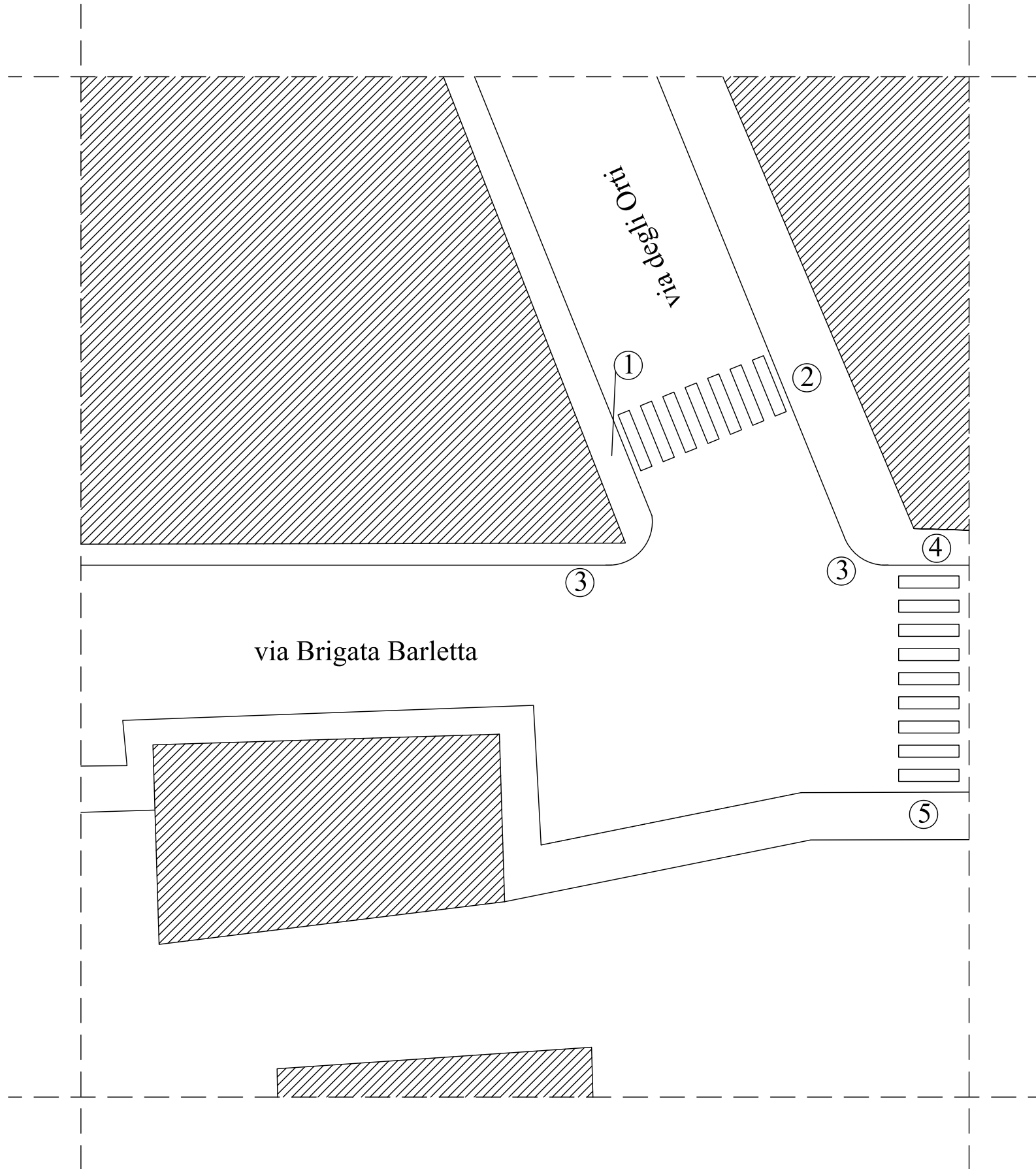
TOTALE CRITICITA' E COSTI				-5	€66.100,00
----------------------------------	--	--	--	-----------	-------------------

PLANIMETRIA INCROCIO VIA BRIGATA BARLETTA - CORSO GARIBALDI



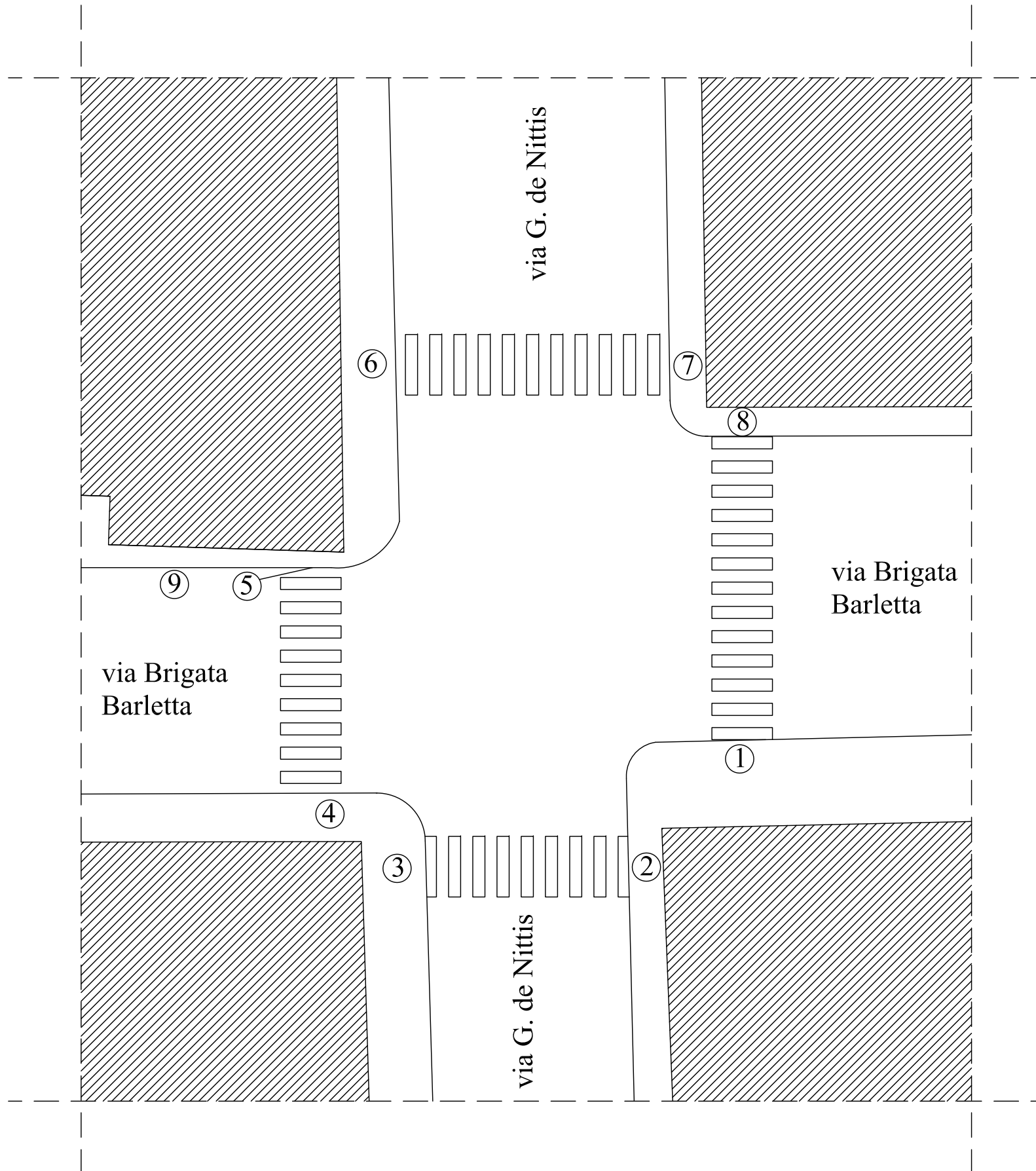
- 1 - rampa esistente
- 2 - rampa esistente
- 3 - rampa esistente
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 8 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 9 - adeguamento marciapiede fino ad 1,20 m dal civico 29 al civico 59

PLANIMETRIA INCROCIO VIA BRIGATA BARLETTA - VIA DEGLI ORTI



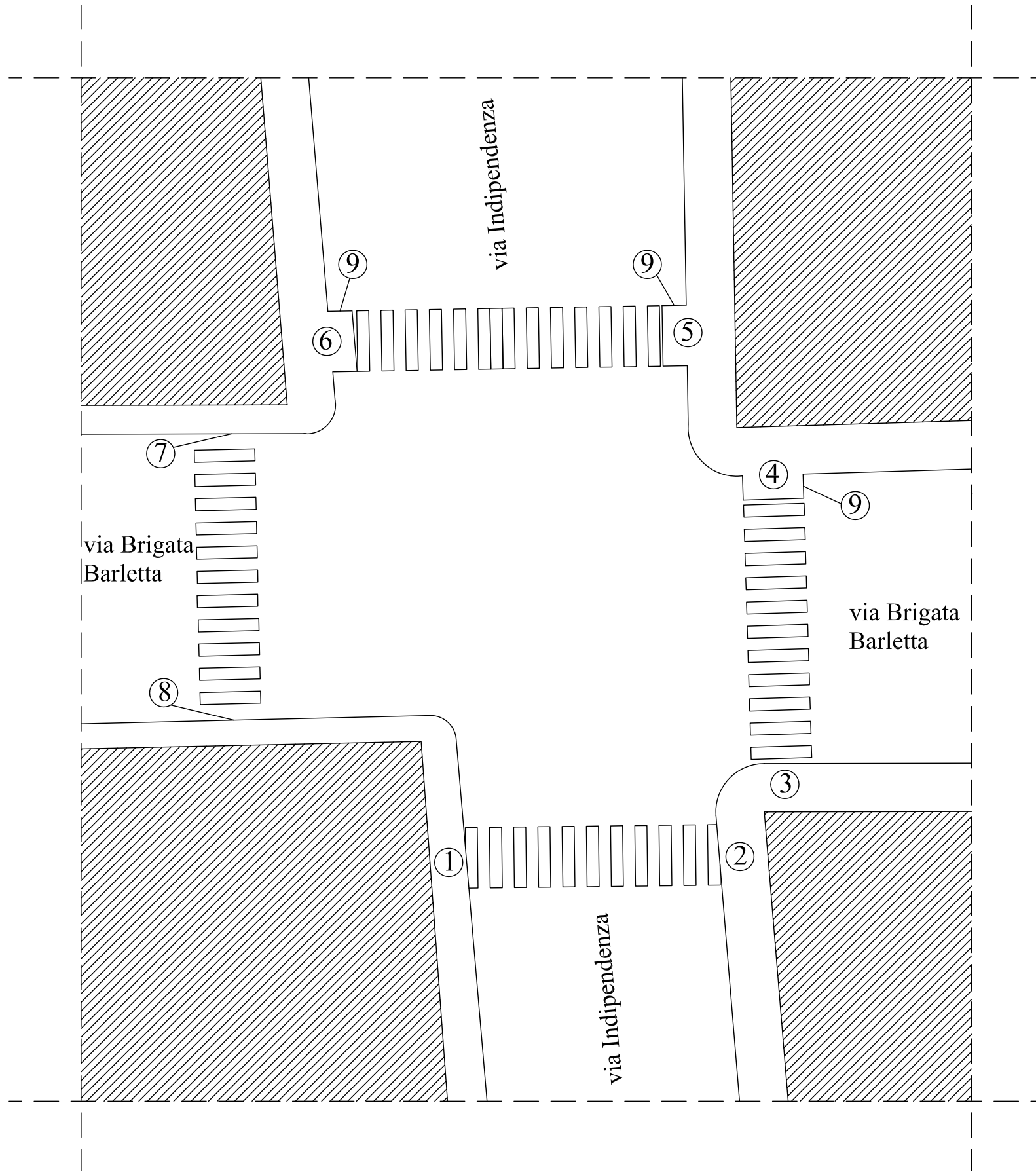
- 1 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 3 - allargamento marciapiedi fino ad 1,20 m dal civico 29 al civico 59
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 1

PLANIMETRIA INCROCIO VIA BRIGATA BARLETTA - VIA G. DE NITTIS



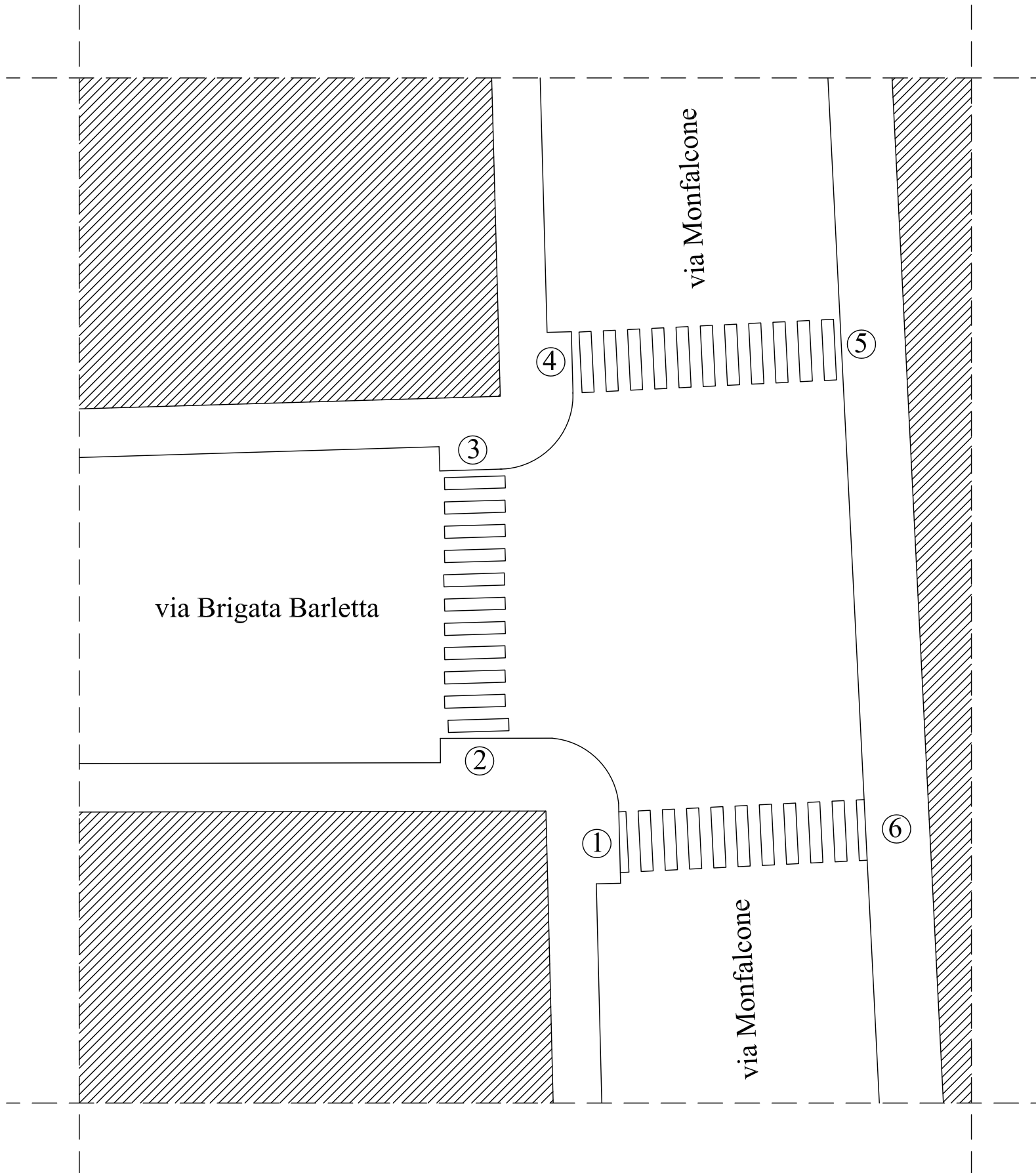
- 1 - rampa esistente
- 2 - rampa esistente
- 3 - rampa esistente
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 8 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 9 - allargamento marciapiedi fino ad 1,20 m dal civico 29 al civico 59

PLANIMETRIA INCROCIO VIA BRIGATA BARLETTA - VIA INDIPENDENZA



- 1 - rampa esistente
- 2 - rampa esistente
- 3 - rampa esistente
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 8 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 9 - adeguamento marciapiede

PLANIMETRIA INCROCIO VIA BRIGATA BARLETTA - VIA MONFALCONE



- 1 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 7 - adeguamento marciapiede

1 PAVIMENTAZIONE					
		Rif. Norm.	si	no	costi
1.1	il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1	-1		€19.500,00
1.2	La pendenza trasversale è superiore all'1 %?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1		0	€0,00
1.3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.4	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		-1	€9.500,00

2 DISLIVELLI					
		Rif. Norm.	si	no	costi
2.1	è necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11	-1		€16.500,00
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		-1	€1.000,00
2.3	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		0	€0,00
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?	D.P.R. 503/96 artt. 4 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13		0	€0,00

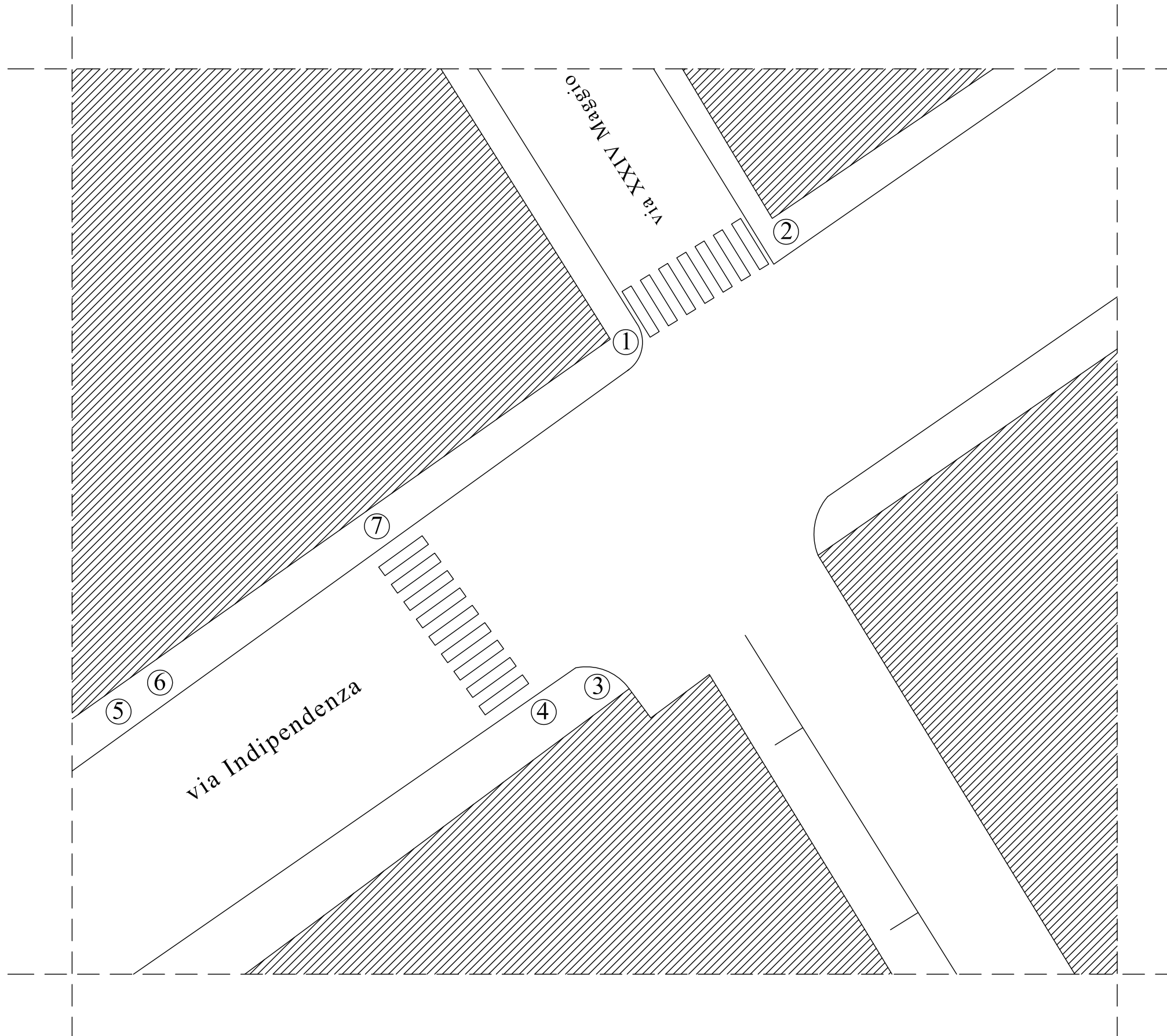
3 OSTACOLI					
		Rif. Norm.	si	no	costi
3.1	Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	-1		€1.000,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		0	€0,00

4 PARCHEGGIO					
		Rif. Norm.	si	no	costi
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3	-1		€1.100,00
4.2	La segnaletica verticale e/o orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3		-1	€400,00
4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto	D.P.R. 503/96 artt. 1 D.M. 236/89 art. 2		-1	€500,00

5 VARIE					
		Rif. Norm.	si	no	costi
5.1	È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.2	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 artt. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		0	€0,00

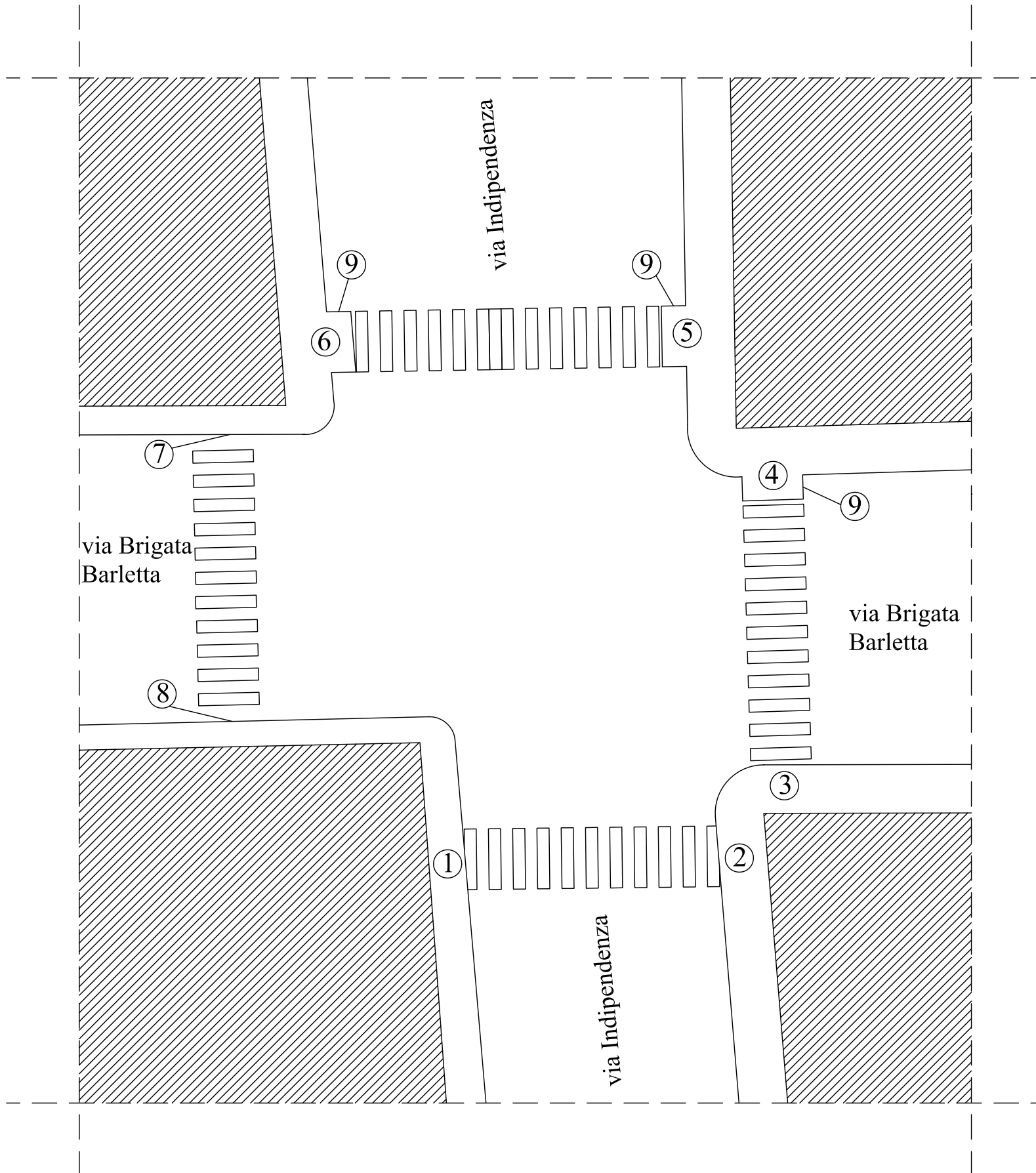
TOTALE CRITICITA' E COSTI			-8	€49.500,00
----------------------------------	--	--	-----------	-------------------

PLANIMETRIA INCROCIO VIA INDIPENDENZA - VIA XXIV MAGGIO



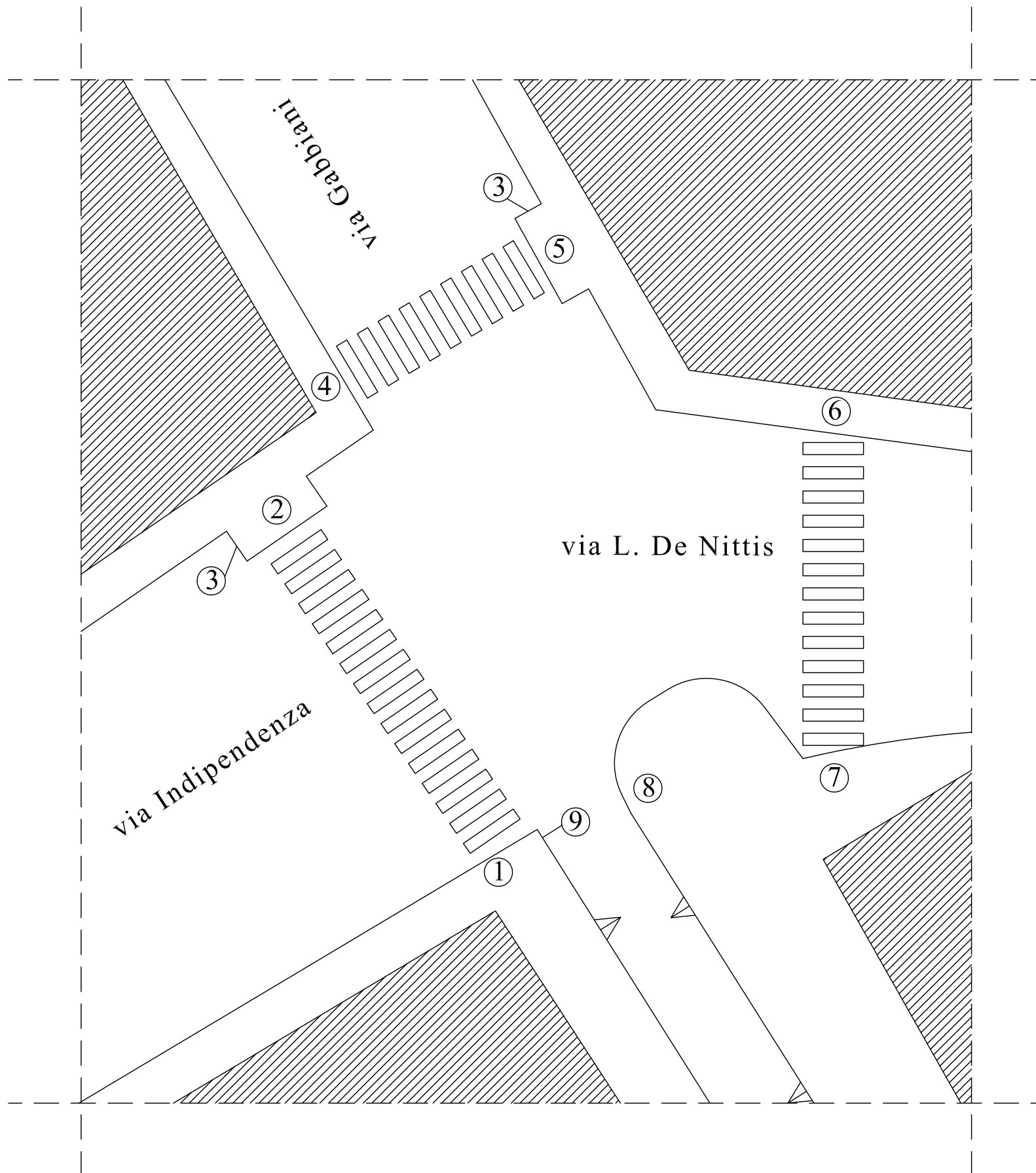
- 1 - rampa esistente
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 4 - rampa esistente da riposizionare
- 5 - rampa da realizzare con tipol. 3 c/o civ.9
- 6 - rampa da realizzare con tipol. 3 c/o civ.9
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 2

PLANIMETRIA INCROCIO VIA BRIGATA BARLETTA - VIA INDIPENDENZA



- 1 - rampa esistente
- 2 - rampa esistente
- 3 - rampa esistente
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 8 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 9 - adeguamento marciapiede

PLANIMETRIA INCROCIO VIA INDIPENDENZA - VIA GABBIANI - VIA L. DE NITTIS



- 1 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 3 - adeguamento marciapiede
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 6 - rampa esistente
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 8 - rettifica marciapiede con dislivello di circa 6 - 8 cm.
- 9 - rampa da realizzare con tipologia 3

1 PAVIMENTAZIONE					
		Rif. Norm.	si	no	costi
1.1	il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1		0	€0,00
1.2	La pendenza trasversale è superiore all'1 %?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1		0	€0,00
1.3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.4	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		-1	€4.200,00

2 DISLIVELLI					
		Rif. Norm.	si	no	costi
2.1	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		-1	€5.500,00
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		-1	€300,00
2.3	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		0	€0,00
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?	D.P.R. 503/96 artt. 4 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13		0	€0,00

3 OSTACOLI					
		Rif. Norm.	si	no	costi
3.1	Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	-1		€150,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		0	€0,00

4 PARCHEGGIO					
		Rif. Norm.	si	no	costi
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3	-1		€1.100,00
4.2	La segnaletica verticale e/o orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3		-1	€400,00
4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto	D.P.R. 503/96 artt. 1 D.M. 236/89 art. 2		-1	€500,00

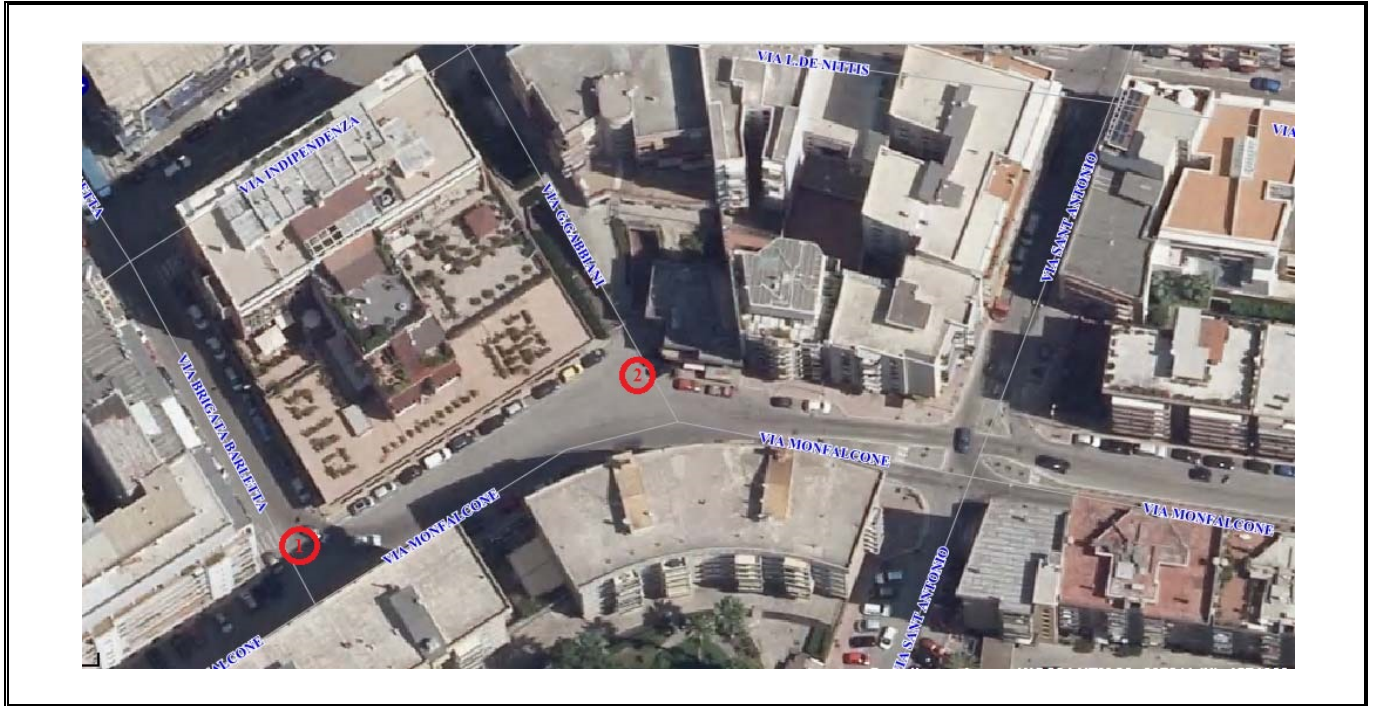
5 VARIE					
		Rif. Norm.	si	no	costi
5.1	È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.2	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 artt. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		0	€0,00

TOTALE CRITICITA' E COSTI			-7	€12.150,00
----------------------------------	--	--	-----------	-------------------



CITTA' DI BARLETTA

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)

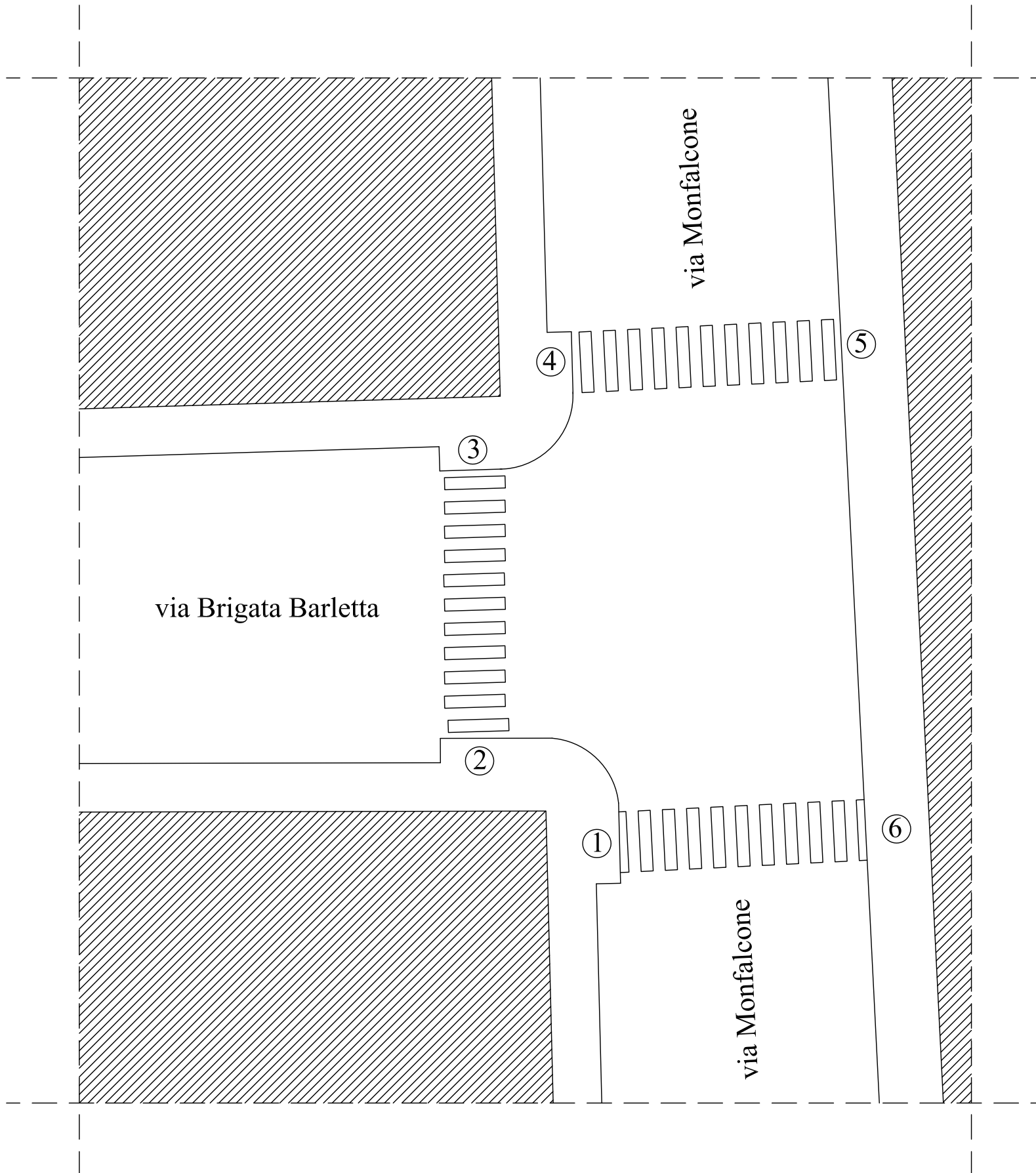


AMBITO URBANO
Nome strada: via Monfalcone
Collocazione Urbana: Centro

Note riassuntive criticità rilevate

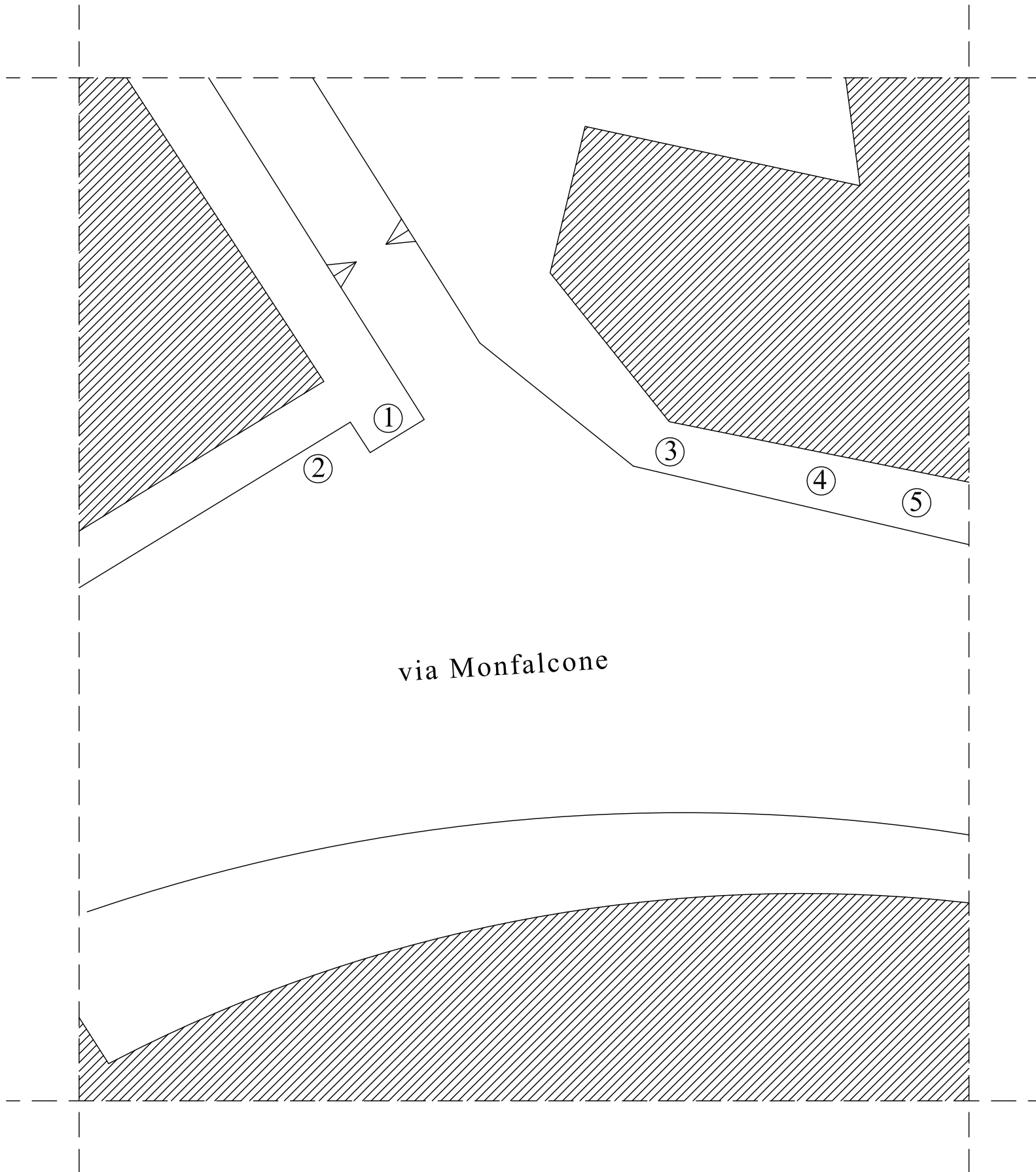
La strada denominata via Monfalcone inizia da via Brigata Barletta fino all'incrocio di via S. Antonio. Lungo tutto il suo sviluppo è individuabile 1 incrocio o intersezioni con altre vie. Dai rilievi effettuati si sono riscontrate criticità importanti consistenti nell'assenza di scivoli per l'attraversamento della stessa in prossimità degli incroci e/o intersezioni ed inoltre una zona nei pressi di passi carrabili sprovviste di scivoli.

PLANIMETRIA INCROCIO VIA BRIGATA BARLETTA - VIA MONFALCONE



- 1 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 7 - adeguamento marciapiede

PLANIMETRIA VIA MONFALCONE - TRATTO CIVICI 10-20



- 1 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 2 - adeguamento marciapiede
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 3

1		PAVIMENTAZIONE			
		Rif. Norm.	si	no	costi
1.1	il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1		0	€0,00
1.2	La pendenza trasversale è superiore all'1 %?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1		0	€0,00
1.3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.4	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		-1	€1.200,00

2		DISLIVELLI			
		Rif. Norm.	si	no	costi
2.1	è necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		-1	€2.500,00
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		-1	€150,00
2.3	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		0	€0,00
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?	D.P.R. 503/96 artt. 4 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13		0	€0,00

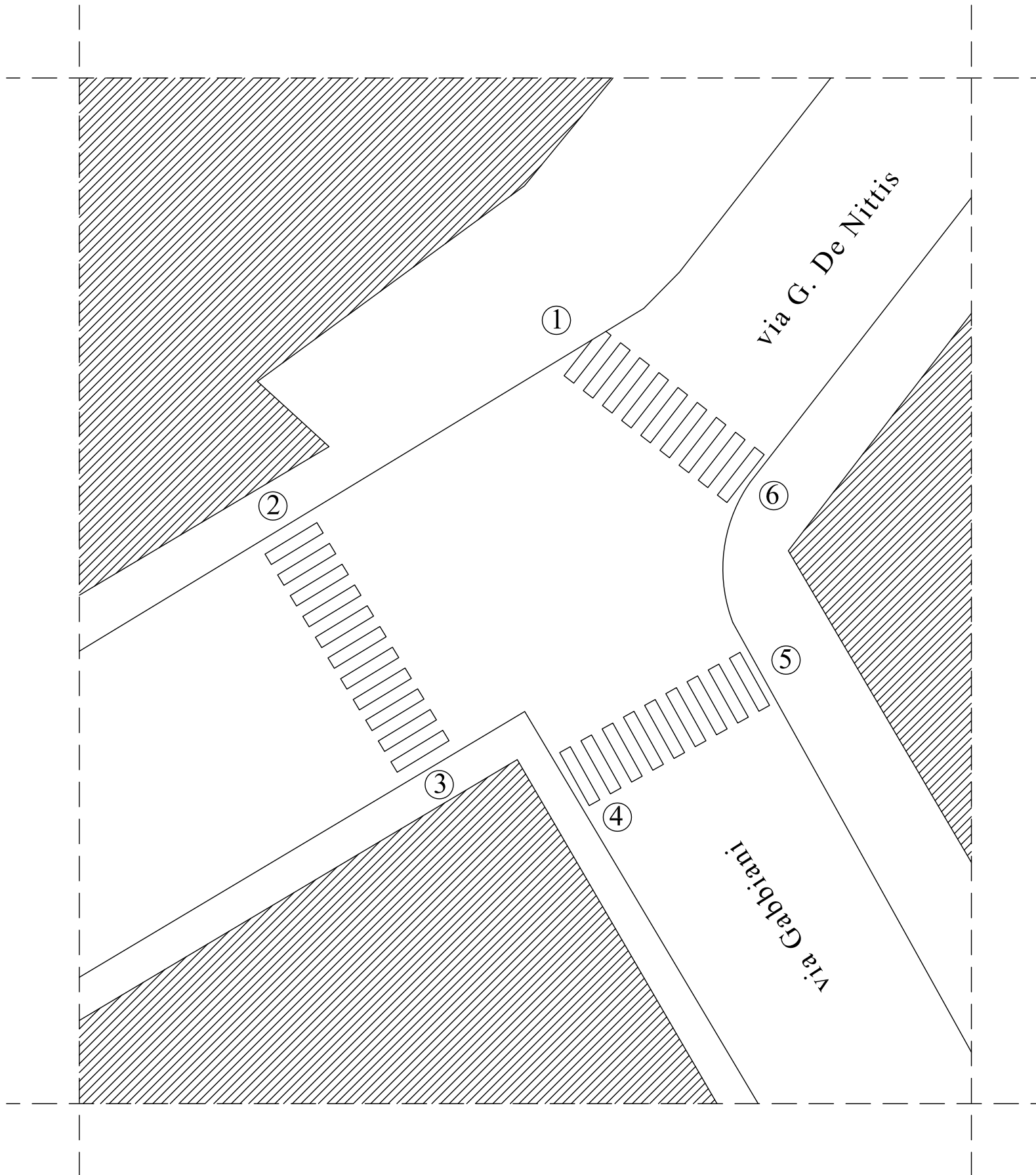
3		OSTACOLI			
		Rif. Norm.	si	no	costi
3.1	Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		0	€0,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		0	€0,00

4		PARCHEGGIO			
		Rif. Norm.	si	no	costi
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3	-1		€1.100,00
4.2	La segnaletica verticale e/o orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3		-1	€400,00
4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto	D.P.R. 503/96 artt. 1 D.M. 236/89 art. 2		-1	€500,00

5		VARIE			
		Rif. Norm.	si	no	costi
5.1	È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.2	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 artt. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		0	€0,00

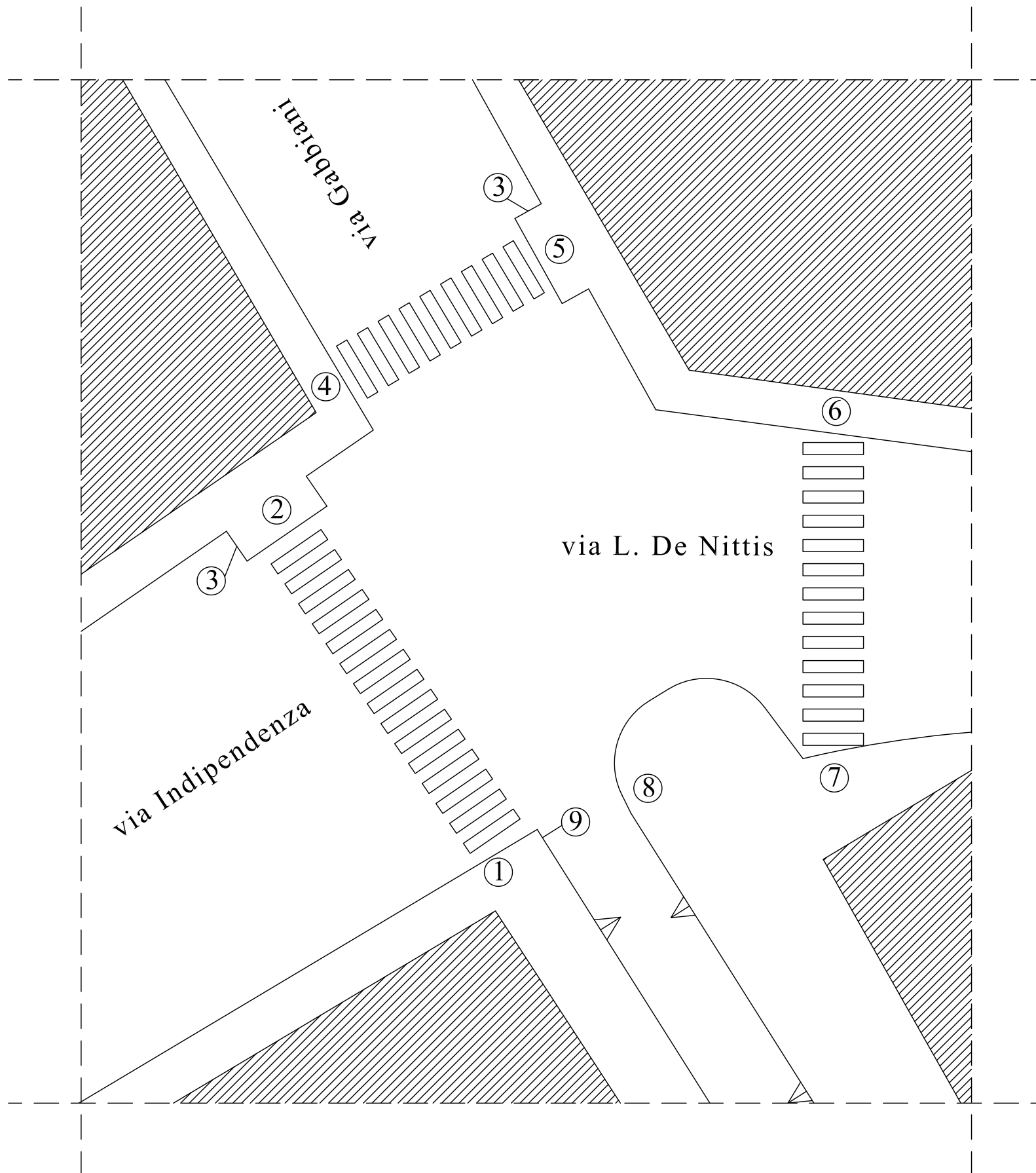
TOTALE CRITICITA' E COSTI			-6	€5.850,00
----------------------------------	--	--	-----------	------------------

PLANIMETRIA INCROCIO VIA GABBIANI - VIA G. DE NITTIS



- 1 - rampa esistente
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 3 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 2
- 6 - rampa da realizzare con tipologia 2

PLANIMETRIA INCROCIO VIA INDIPENDENZA - VIA GABBIANI - VIA L. DE NITTIS



- 1 - rampa da realizzare con tipologia 3
- 2 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 3 - adeguamento marciapiede
- 4 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 5 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 6 - rampa esistente
- 7 - rampa da realizzare con tipologia 1
- 8 - rettifica marciapiede con dislivello di circa 6 - 8 cm.
- 9 - rampa da realizzare con tipologia 3

1 PAVIMENTAZIONE					
		Rif. Norm.	si	no	costi
1.1	il percorso pedonale è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1	-1		€500,00
1.2	La pendenza trasversale è superiore all'1 %?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2, 8.2.1		0	€0,00
1.3	La superficie del percorso risulta sdruciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		0	€0,00
1.4	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione?	D.P.R. 503/96 artt. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		-1	€150,00
1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		-1	€2.500,00

2 DISLIVELLI					
		Rif. Norm.	si	no	costi
2.1	è necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11	-1		€4.000,00
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		-1	€250,00
2.3	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11		0	€0,00
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?	D.P.R. 503/96 artt. 4 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13		0	€0,00

3 OSTACOLI					
		Rif. Norm.	si	no	costi
3.1	Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	-1		€500,00
3.2	Ci sono elementi di arredo posti ad altezza inferiore a 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		0	€0,00

4 PARCHEGGIO					
		Rif. Norm.	si	no	costi
4.1	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3	-1		€1.100,00
4.2	La segnaletica verticale e/o orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 e 8.2.3		-1	€400,00
4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto	D.P.R. 503/96 artt. 1 D.M. 236/89 art. 2		-1	€500,00

5 VARIE					
		Rif. Norm.	si	no	costi
5.1	È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.2	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	D.P.R. 503/96 art. 6		0	€0,00
5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 artt. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		0	€0,00

TOTALE CRITICITA' E COSTI			-9	€9.900,00
----------------------------------	--	--	-----------	------------------