

Vice Direzione Generale Operation  
Direzione Operativa Infrastrutture  
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bari  
SO Ingegneria  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 14/12/2023  
RFL-VDO-DOIT.BA.ING\PEC\IP2023  
0002066

Spett.le Città di Barletta  
Settore Lavori Pubblici, Manutenzioni  
dirigente.lavoripubblici@cert.comune.barletta.bt.it

pc Unità Territoriale di Bari  
Sede

Rif. nota Città di Barletta prot. ASPI/T8/2023/0002020/EU del 03/10/2023

**Oggetto:** Lavori di abbattimento barriere architettoniche del sottopasso pedonale di collegamento tra via Imbriani – via Canosa, in ambito del Comune di Barletta.

**Ammissibilità tecnica Progetto Esecutivo**

*Allegati:*

- Schema Dichiarazione Spese

In riscontro alla nota in riferimento, nostro protocollo RFI-VDO-DOIT.BA\PEC\A\2023\000254 del 27/11/2023, con la quale Codesto Ente ha trasmesso gli elaborati del Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto, nonché alla successiva trasmissione integrativa, si comunica quanto segue

Dagli elaborati di progetto trasmessi, si evince che gli interventi previsti sono finalizzati alla ristrutturazione e alla rifunzionalizzazione del sottopasso pedonale che collega Via Imbriani con Via Canosa.

Tali interventi comprendono, tra l'altro, il posizionamento di due nuovi montascale, il miglioramento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche, la sistemazione della pavimentazione di accesso al sottopasso, l'apposizione di totem in scrittura braille, la sostituzione delle due pensiline, nonché il miglioramento dell'impianto di illuminazione delle rampe e del sottopasso.

Esaminati gli elaborati trasmessi, si comunica l'ammissibilità tecnica dell'intervento.

Fatto salvo quanto sopra rappresentato, si chiede di integrare la documentazione trasmessa con la planimetria riportante l'indicazione dei percorsi tattili a servizio del sottovia e il relativo layout delle mappe.

Piazza Aldo Moro - Strada int. FS n.57- 70122 Bari  
Pec: rfi-dpr-dtp.ba.staff@pec.rfi.it

7  
Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sesies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Si comunica inoltre che, prima di iniziare i lavori, Codesta Amministrazione dovrà contattare l'Unità Manutentiva Lavori di Bari (rif. Donato Lamanuzzi cell. 3138080960) al fine di stabilire i tempi e le modalità esecutive dei lavori.

Si dovranno inoltre osservare le seguenti prescrizioni:

- procedere prima dell'inizio dei lavori ad una accurata indagine per la individuazione dell'esistenza di qualsiasi ostacolo e/o interferenza;
- durante ogni fase degli interventi prendere i dovuti accorgimenti e osservare la massima prudenza nei riguardi degli impianti ferroviari. Nel contempo, occorrerà provvedere a tutti i ripristini necessari a seguito delle attività svolte. Eventuali danni che dovessero derivare a terzi e/o alla struttura e/o agli impianti FS, saranno a totale carico del Richiedente;

Si precisa altresì che Codesto Ente è tenuto alla corresponsione delle spese relative al personale di RFI in sussidio alle attività previste.

Le spese preventive ammontano ad € 402,02 (Euro quattrocentodue/02), da corrispondere a mezzo bonifico bancario su c/c n. IT 76 T 03069050001 00000014913 intestato a R.F.I. S.p.A. – causale "*Lavori di abbattimento barriere architettoniche del sottopasso pedonale di collegamento tra via Imbriani – via Canosa, in ambito del Comune di Barletta*".

Si precisa che tale importo dovrà essere soggetto a IVA al 22% e dovrà essere versato anticipatamente rispetto alla redazione del verbale accordi collegiale summenzionato.

La fattura per l'emissione del pagamento suddetto, sarà emessa a valle dell'invio dello Schema Dichiarazione Spese allegato alla presente sottoscritto da parte di Codesta Amministrazione.

Sarà cura dell'Unità Territoriale, in indirizzo, verificare l'avvenuto versamento della somma prevista di cui sopra e comunicarlo alla Scrivente contestualmente alle eventuali spese a conguaglio da addebitare al Richiedente.

Nel caso in cui il Richiedente dovesse adottare una soluzione diversa rispetto a quanto autorizzato, per sopravvenute impreviste difficoltà di attuazione, e dovesse procedere ad una variante in corso d'opera, il medesimo Richiedente si impegna a presentare a RFI, preventivamente, nuovi elaborati per riceverne nuova, relativa autorizzazione.

Con la presente RFI resta comunque sollevata ed indenne da ogni e qualsiasi responsabilità, con la piena assunzione delle stesse da parte del Richiedente.

Ulteriori eventuali autorizzazioni all'esecuzione dei lavori da parte di enti terzi dovranno essere acquisite dal Richiedente.

Cordiali Saluti,

Gianluca Cutrera