



COMUNE DI BARLETTA
Medaglia d'Oro al Valor Militare ed al Merito Civile
Città della Disfida
SETTORE LAVORI PUBBLICI

Prot. n. 16491 del 03/03/2021

Barletta, 02/03/2021

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

ASSE ATTREZZATO EX DISTILLERIA – STAZIONE BARI NORD – VIALE MARCONI

Premesso:

- **che** con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, il 6 dicembre 2016, la proposta "CENTRARE LE PERIFERIE" si è utilmente collocata in graduatoria nazionale per beneficiare dei finanziamenti statali, pertanto, l'intervento denominato "Distilleria - Asse attrezzato stazione Bari Nord - Viale Marconi", risulta finanziato da fondi statali per l'importo di € 100.000,00 - Capitolo Entrata 4062012 - Capitolo Spesa 20818;
- **che** con deliberazione di G.C. n. 137 del 30.06.2017 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "Distilleria - Asse attrezzato stazione Bari Nord - Viale Marconi", CUP H97H17000420001, composto dagli elaborati scritto-grafici nello stesso atto elencati e comprensivo del progetto di riordino delle sistemazioni esterne delle aree della ex-Distilleria;
- **che** l'intervento di che trattasi è previsto nel Programma Triennale delle OO.PP. 2020/2022 approvato con deliberazione di C.C. n. 121 del 30.12.2019;
- **che** con nota prot. n. 21259 del 28.03.2019 è stato trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto per l'acquisizione dei relativi pareri;
- **che** con nota prot. 4178 del 20.05.2019 introitata al prot. com.le n. 33006 del 20.05.2019 la Soprintendenza ha richiesto elaborati integrativi;
- **che** con D.D. N.943 DEL 09/07/2020 è stato affidato l'incarico di integrazione della progettazione esecutiva dell'intervento "EX DISTILLERIA: ASSE ATTREZZATO STAZIONE BARI-NORD VIALE MARCONI" all'arch. Pasquale Tatò di Barletta, in possesso dei requisiti di legge;
- **che** in data 03/12/2020 prot. 82351 è pervenuta l'Autorizzazione con prescrizioni ai sensi dell'art.21, comma 4 del D.Lgs 42/04 da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio della Provincia di Barletta_Andria_Trani e Foggia sul progetto esecutivo in oggetto;
- **che** in data 09/12/2020 prot. 83251 è pervenuta l'integrazione della nota autorizzatoria della Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio della Provincia di Barletta_Andria_Trani e Foggia prot. 9090 del 03/12/2020 con il quale venivano comunicate ulteriori prescrizioni all'autorizzazione consistente nell'assistenza archeologica continuativa durante tutti i lavori di scavo interferenti con i suoli al di sotto dei piani stradali e di campagna;

Visto:

- l'art. 105 del Codice dei contratti pubblici;
- la Sentenza della V Sezione della Corte di Giustizia dell'unione Europea, che ha dichiarato la non conformità della normativa italiana sugli appalti pubblici relativamente al contratto di subappalto;
- la Sentenza del Consiglio di Stato, sez. V, del 17/12/2020 n°8101;

- la nota prot. n°8124 del 14/12/2020 con allegato, della Regione Puglia con la quale "...chiede...di tenere in debita considerazione quanto indicato sia per le prossime gare da bandire sia per quelle già bandite da 14 maggio 2019.";
- la nota prot. n°3324 del 18/01/2021 dell'arch. Pasquale Tatò con la quale ha trasmesso il capitolato Speciale d'Appalto Rev_2 giustificando un subappalto limitato al 40%;
- la nota prot. n°15928 del 01/03/2021 dell'arch. Pasquale Tatò con la quale ha trasmesso il capitolato Speciale d'Appalto Rev_3 giustificando un subappalto senza limitazioni;

Preso atto:

- dell'art. 13, comma 2, lett. c, del Decreto Milleproroghe, che "estende fino al 30 giugno 2021 la previsione secondo la quale, nelle more di una complessiva revisione del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, in deroga all'articolo 105, comma 2, del medesimo codice, fatto salvo quanto previsto dal comma 5 del medesimo articolo 105, il subappalto è indicato dalle stazioni appaltanti nel bando di gara e non può superare la quota del 40 per cento dell'importo complessivo del contratto di lavori, servizi o forniture";

Preso atto:

- della nota prot. n°6635 del 27/01/2021 con la quale è stato chiesto un parere all'Avvocatura del Comune di Barletta in merito alla percentuale da adottare per il subappalto, a seguito delle citate note della Regione Puglia;
- della nota prot. n°6642 del 27/01/2021 con la quale sono stati chiesti dei chiarimenti alla Regione Puglia in merito alla percentuale da adottare per il subappalto;
- della nota prot. n°8352 del 02/02/2021 con la quale sono stati chiesti dei chiarimenti alla direttamente all'autorità di Gestione della Regione Puglia in merito alla percentuale da adottare per il subappalto;
- della nota prot. n°13815 del 19/02/2021 con la quale il Sindaco del Comune di Barletta trasmette al Dirigente sezione Programmazione Unitaria – Autorità di Gestione, della Regione Puglia comunicando che se entro cinque giorni non saranno forniti chiarimenti ai quesiti formulati, si applicherà la % del 100 per il subappalto poiché le fonti comunitarie hanno una gerarchia superiore a quelle primarie.
- della nota prot. n°15819 del 01/03/2021 con cui il Dirigente dei LL.PP. ordinava a tutti i RUP dei progetti finanziati con fondi comunitari, di voler far disporre, da ciascun progettista o gruppo di progettazione, in ciascun progetto, che la quota di subappalto da applicare dovrà essere quella del 100%;

In riferimento a quanto trasmesso via pec in data 15/10/2020, pervenuta al protocollo comunale di Barletta in data 19/10/2020, col n°69776 e delle successive modifiche/integrazioni del 06/11/2020 prot. n°74335, del 23/11/2020 prot. n° 79492, del 08/01/2021 prot. 3324 e del 18/01/2021 prot. 1173 con il quale è stato fornito l'intero progetto esecutivo con firma digitale, ed infine del prot.15928 del 01/03/2021 con cui veniva trasmesso il Capitolato Speciale di Appalto con l'indicazione del subappalto consentito senza limitazioni, di seguito si riporta l'esito della verifica del progetto esecutivo in applicazione di quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs. n°50/2016 e ss.mm.i.. e delle Linee Guida A.N.A.C.

CUP	H97H17000420001
CIG	Z782D953B6
Descrizione opera	DISTILLERIA – ASSE ATTREZZATO – STAZIONE BARI NORD – VIALE MARCONI
Committente	Comune di Barletta
Responsabile del Procedimento	Arch. Donato Lamacchia
Progettista	Arch. Pasquale Tatò
Importo del/i progetto/lavori	€ 115.000,00 (base d'asta € 88.472,22)
Data della verifica	02/03/2021

Fase di verifica	VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO		Elaborati	
Gruppo di verifica			Tav. 01 – Architettonico - Stato di fatto – 07/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
Esecutivo	Arch. Donato LAMACCHIA	Dirigente	Tav. 02 - Architettonico – Demolizioni – 07/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
Esecutivo	Ing. Lorenzo Sinisi	Funzionario	Tav. 03 - Architettonico – Ricostruzioni – 07/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			Tav. 04 – Progetto elettrico – 07/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			Tav. 05 – Planimetria di progetto – 07/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			Tav. 06 – Sezione A Demolizioni e Ricostruzioni – 07/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			Tav. 07 – Sezioni B e C Progetto architettonico – 07/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			RT – Relazione tecnica aggiornata alle prescrizioni – 28/12/2020	<input checked="" type="checkbox"/>
			RI – Relazione impiantistica – 05/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			MU – Piano di manutenzione_Manuale d'uso – 29/12/2020	<input checked="" type="checkbox"/>
			SC – Schema di contratto – 06/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			CS – Stima costi della sicurezza – 06/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			IM – Stima Incidenza manodopera – 06/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			Piano di sicurezza e Coordinamento – 29/12/2020	<input checked="" type="checkbox"/>
			Fascicolo dell'opera – 29/12/2020	<input checked="" type="checkbox"/>
			EP – Elenco prezzi – 05/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			DF – Documentazione fotografica stato di fatto – 30/10/2020	<input checked="" type="checkbox"/>
			KR – Cronoprogramma – 06/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			DG - Diagramma di Gantt – 06/01/2021	
			CM – Computo metrico estimativo (e Quadro economico) – 06/01/2021	<input checked="" type="checkbox"/>
			AP – Analisi prezzi – 29/12/2020	<input checked="" type="checkbox"/>
			CA– Capitolato speciale d'appalto – 01/03/2021	<input checked="" type="checkbox"/>

Estensione del controllo		Elaborati verificati/Criticità dell'intervento
Completezza ed adeguatezza	<input checked="" type="checkbox"/>	Relazioni varie e grafici
Leggibilità, coerenza e ripercorribilità	<input checked="" type="checkbox"/>	Relazioni varie e grafici
Compatibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	Relazioni varie e grafici

CHECK LIST DI VERIFICA

Tav. 01 – Architettonico - Stato di fatto – 07/01/2021	NOTE
<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Tav. 02 - Architettonico – Demolizioni – 07/01/2021	NOTE
- La planimetria fornita, se stampata, non consente di avere una chiara visione della grafica rappresentata in rapporto alla grafica rappresentata in legenda; <input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	-Il progettista ritiene che trattandosi di progetto che sarà pubblicato on-line, l'apertura del file consente una chiara lettura;

- La legenda non riporta le unità di misura		- con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto a correggere le indicazioni mancanti nella legenda;
Tav. 03 - Architettonico – Ricostruzioni – 07/01/2021		
La planimetria fornita, se stampata, non consente di avere una chiara visione della grafica rappresentata in rapporto alla grafica rappresentata in legenda;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Il progettista ritiene che trattandosi di progetto che sarà pubblicato on-line, l'apertura del file consente una chiara lettura;
Tav. 04 – Progetto elettrico – 07/01/2021		
- Mancava lo schema unifilare della linea elettrica. - La planimetria fornita, se stampata, non consente di avere una chiara visione della grafica rappresentata in rapporto alla grafica rappresentata in legenda;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	- lo schema unifilare è riportato nella Relazione Impiantistica - Il progettista ritiene che trattandosi di progetto che sarà pubblicato on-line, l'apertura del file consente una chiara lettura
Tav. 05 – Planimetria di progetto – 07/01/2021		
- La planimetria fornita, se stampata, non consente di avere una chiara visione della grafica rappresentata in rapporto alla grafica rappresentata in legenda; -Alcune indicazioni tra cui quote e testi sono di dimensioni ridotte tali da non essere leggibili -Manca un particolare in scala adeguata della zona d'ingresso su via Vittorio Veneto;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Il progettista ritiene che trattandosi di progetto che sarà pubblicato on-line, l'apertura del file consente una chiara lettura - con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto ad inserire un particolare in scala della zona d'ingresso su via Vittorio Veneto;
Tav. 06 – Sezione A Demolizioni e Ricostruzioni – 07/01/2021		
- La sezione fornita, se stampata, non consente di avere una chiara visione della grafica rappresentata; -ci sono indicazioni specifiche a tipologie di prodotto che fanno esplicito riferimento a marca e modello, il che risulta non conforme alla normativa in quanto non può essere data alcuna indicazione che possa orientare la gara verso uno specifico produttore/fornitore;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	-Il progettista ritiene che trattandosi di progetto che sarà pubblicato on-line, l'apertura del file consente una chiara lettura; -con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto a rimuovere le indicazioni specifiche a tipologie di prodotto;
Tav. 07 – Sezioni B e C Progetto architettonico – 07/01/2021		
- La sezione fornita, se stampata, non consente di avere una chiara visione della grafica rappresentata; -ci sono indicazioni specifiche a tipologie di prodotto che fanno esplicito riferimento a marca e modello, il che risulta non conforme alla normativa in quanto non può essere data alcuna indicazione che possa orientare la gara verso uno specifico produttore/fornitore;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	-Il progettista ritiene che trattandosi di progetto che sarà pubblicato on-line, l'apertura del file consente una chiara lettura; -con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto a rimuovere le indicazioni specifiche a tipologie di prodotto;
RT – Relazione tecnica aggiornata alle prescrizioni – 28/12/2020		
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
RI – Relazione impiantistica – 05/01/2021		
- lo SCHEMA ELETRICO UNIFILARE DI DISTRIBUZIONE pag. 15 presenta delle parti non leggibili e sovrapposte; indicazioni - nel calcolo illuminotecnico ci sono indicazioni specifiche a tipologie di prodotto che fanno esplicito riferimento a marca e modello, il che risulta non conforme alla normativa in quanto non può essere data alcuna indicazione che possa	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	-con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto a riadattare lo schema unifilare rendendolo leggibile; -il progettista dichiara che i calcoli illuminotecnici sono stati eseguiti sfruttando le caratteristiche tecniche di uno specifico prodotto presente sul mercato ma questo non è

orientare la gara verso uno specifico produttore/fornitore;		vincolante per l'utilizzo dello stesso e pertanto potrà essere utilizzato qualsiasi altro prodotto purché il quest'ultimo garantisca lo stesso risultato seno superiore;
MU – Piano di manutenzione Manuale d'uso – 29/12/2020		
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
SC – Schema di contratto – 06/01/2021		
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
CS – Stima costi della sicurezza – 06/01/2021		
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
IM – Stima Incidenza manodopera – 06/01/2021		
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Piano di sicurezza e Coordinamento – 29/12/2020		
Manca l'importo dei lavori nel paragrafo "CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA"	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	-con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto ad indicare l'importo dei lavori nel paragrafo specifico;
Fascicolo dell'opera – 29/12/2020		
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
EP – Elenco prezzi – 05/01/2021		
-Manca l'indicazione per il soddisfacimento del requisito CAM per la fornitura delle panche prefabbricate modello "ATE" di Bellitalia - ci sono indicazioni specifiche a tipologie di prodotto che fanno esplicito riferimento a marca e modello, il che risulta non conforme alla normativa in quanto non può essere data alcuna indicazione che possa orientare la gara verso uno specifico produttore/fornitore;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	-con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto a: rimuovere le indicazioni specifiche a tipologie di prodotto; ad indicare nella voce delle panche prefabbricate che le stesse devono rispettare i requisiti CAM;
DF – Documentazione fotografica stato di fatto – 30/10/2020		
Manca elaborato con la trasmissione del 8 gennaio	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	- con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto ad inviare lo specifico elaborato;
KR – Cronoprogramma – 06/01/2021		
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
DG - Diagramma di Gantt – 06/01/2021		
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
CM – Computo metrico estimativo (e Quadro economico) – 06/01/2021		
-ci sono indicazioni specifiche a tipologie di prodotto che fanno esplicito riferimento a marca e modello, il che risulta non conforme alla normativa in quanto non può essere data alcuna indicazione che possa orientare la gara verso uno specifico produttore/fornitore;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	-con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto a: rimuovere le indicazioni specifiche a tipologie di prodotto;

<p>-La sommatoria delle somme a disposizione non è corretta; -Ci sono delle imprecisioni nei singoli importi delle somme a disposizione ;</p>	<p>ad indicare nella voce delle panche prefabbricate che le stesse devono rispettare i requisiti CAM; - il progettista in data odierna ha inviato una pec per correggere il quadro economico che riportava una lieve incongruenza nelle somme a disposizione; <i>PROT. 16136 del 02/03/21</i></p>
---	---

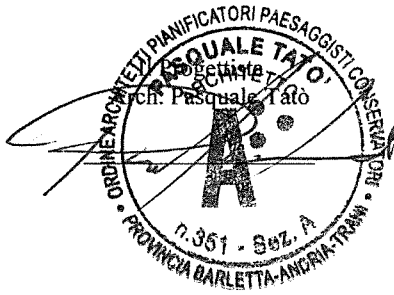
AP – Analisi prezzi – 29/12/2020		
<p>-Manca l'indicazione per il soddisfacimento del requisito CAM per la fornitura delle panche prefabbricate modello "ATE" di Bellitalia - ci sono indicazioni specifiche a tipologie di prodotto che fanno esplicito riferimento a marca e modello, il che risulta non conforme alla normativa in quanto non può essere data alcuna indicazione che possa orientare la gara verso uno specifico produttore/fornitore;</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	<p>-con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto a: rimuovere le indicazioni specifiche a tipologie di prodotto; ad indicare nella voce delle panche prefabbricate che le stesse devono rispettare i requisiti CAM;</p>

CA– Capitolato speciale d'appalto – 06/01/2021		
<p>A pag. 33 sono riportate indicazioni su lavorazioni a misura A pag. 44 sono riportate le diciture \$MANUALS A pag. 3 e 8 i valori delle categorie prevalenti non contengono i costi della sicurezza</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	<p>-con la trasmissione del Progetto Esecutivo prot. 3324 del 18/01/2021 il progettista ha provveduto a nella correzione delle imprecisioni segnalate; - con la trasmissione del CSA del 01/03/2021 prot. 15928 il progettista ha ottemperato alle disposizioni regionali con l'applicazione del subappalto al 100% per progetti finanziati con fondi della Comunità Europea</p>

ESITO DEL CONTROLLO TECNICO 11/01/2021	
<input type="checkbox"/> Positivo	<input checked="" type="checkbox"/> Necessarie modifiche/integrazioni:

ESITO DEL CONTROLLO TECNICO FINALE DEL 02/03/2021	
<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Necessarie modifiche/integrazioni:

Stante l'urgenza, il controllo è stato eseguito a campione, fatto su quasi tutti gli elaborati del Progetto esecutivo fornito in data 01/03/2021 ed il livello di approfondimento risulta adeguato per poter renderlo cantierabile. Il progettista è consapevole che eventuali ulteriori anomalie che fossero ravvisate sino all'esecuzione dei lavori, dovranno, da quest'ultimi essere corrette/integrate.



Il gruppo di verifica
Funzionario Tecnico Settore LL.PP.
Ing. Lorenzo Sinisi
Istruttore Direttivo Tecnico-
Ing. Lorenzo SINISI

Il Responsabile del Procedimento &
Dirigente del Settore LL.PP.
Arch. Donato Lamacchia