Pyrolls



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA POLIZIA PROTEZIONE CIVILE UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. Nº 14532

Barletta li, 10/03/2020

Al Dirigente Settore Lavori Pubblici Arch. Donato LAMACCHIA

c.a. Arch. Mario PAGNIELLO

Loro Sedi

OGGETTO: Programma Regionale di Rigenerazione Urbana. – Legge Regionale n.21/2008 – Finanz. Ambito Sisus – Lavori di Eliminazione delle Barriere Architettoniche su alcuni corsi cittadini. Vs. Rif. Prot. n.11770 del 19.02.2019. - Parere.

In relazione all'oggetto verificato che trattasi di lavori da realizzarsi sui tratti stradali di Via Cavour, C.so Garibaldi (tratto stradale compreso da Via Cavour a C.so Vittorio Emanuele) e su C.so Vittorio Emanuele (tratto stradale compreso da C.so Garibaldi a Via San Samuele);

Visto il progetto definitivo "planimetria stato di fatto e nuovi elementi di progetto";

Visto il progetto definitivo "particolari tipologia di rampe per diversamente abili";

Vista il progetto definitivo "relazione generale tecnico illustrativa -documentazione fotografica";

Viste le norme e prescrizioni di cui agli Artt. 40 – 190 e 191 del vigente Codice della Strada;

Visto il Decreto Ministeriale del 05.11.2001 "Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali";

Visto quanto disposto dal Decreto del Presidente della Repubblica del 24 Luglio 1996 n.503 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici. Spazi e servizi pubblici";

Questo U.T.T. ed il Comando di Polizia Locale esprimono parere favorevole alla realizzazione di quanto predisposto con le seguenti indicazioni inerenti una diversa rimodulazione degli attraversamenti pedonali su alcuni tratti al fine di migliorare la percettibilità degli stessi da parte degli automobilisti, ma soprattutto per migliorare la sicurezza dei pedoni in fase di attraversamento, così come di seguito precisato:

1. Eliminare rampa e quindi attraversamento pedonale su C.so Vittorio Emanuele c/o civ.74, perché troppo ravvicinato al precedente attraversamento, posto a poca distanza (Via Municipio), con l'obiettivo di ottimizzare la circolazione pedonale con un unico attraversamento pedonale canalizzando, in tal modo, i pedoni su una unica rampa e non già su due che potrebbero certamente rappresentare pericolo per gli stessi oltre che per i restanti utenti della strada;

- 2. Eliminare rampa al civ.41 ed al civ.77 di Via Cavour per le stesse motivazioni di cui al punto 1):
- 3. Su C.so Vittorio Emanuele (tratto stradale compreso da Via C.vo da Cordova a Via San Samuele) rimodulare, anticipandole, le rampe poste sulle intersezioni di Via Meschiltri, Via San Donato e Via Porta Reale perchè agevolano le manovre in ingresso ed in uscita dalle varie traverse aumentando, nel contempo, la visuale dell'incrocio a garanzia della circolazione veicolare e pedonale e precisamente:
 - a) su Via Meschiltri dal civ.216 al civ.214;
 - b) su Via San Donato dal civ.230 al civ.228;
 - c) su Via Porta Reale dal civ.252 al civ.250
- 4. Rimodulare presso i civici 23/25 di Via Cavour l'attraversamento pedonale previsto tra i barbacani c/o "Ospedaletto", in quanto indurrebbe i pedoni a circolare sulla sede stradale per poterlo utilizzare;
- 5. Eliminare area a parcheggio segnata in planimetria su C.so Vittorio Emanuele lato civici dispari nel tratto stradale compreso da Vico del Lupo a Via Lacerenza, così come già previsto in Ordinanza Dirigenziale (Divieto di Fermata).

Distinti Saluti

Il Responsabile dell'U.T.T. Geom. Francesco ATTOLICO

M.llo. O. Antonio Giuseppe SINISI

Il Dirigente

Dott. Col. Savino FILANNINO