



CITTÀ DI BARLETTA

*Medaglia d'Oro al Valor Militare e al Merito Civile
Città della Disfida*

6[^] AREA

**SETTORE 11° LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONI
Servizio Lavori Pubblici**

PROGETTO RELATIVO AI LAVORI DI REALIZZAZIONE CORDOLO SPARTITRAFFICO E SAGOMATURA ISOLA STRADALE ESISTENTE IN VIA REGINA MARGHERITA

COMMITTENTE: COMUNE DI BARLETTA

IMPORTO LAVORI: € 8.377,10 di cui € 2.484,66 per oneri della sicurezza

RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA GENERALE

RUP: GEOM. MARCO SANTECCHIA

PROGETTISTI : ING. ANGELO DI NAUTA
GEOM. GIOVANNI ANDRIOLO

TAV. A

La presente relazione, in ottemperanza all'ordinanza dirigenziale protocollo n. 32405 del 06/05/2021 nella quale si richiede la realizzazione di un cordolo spartitraffico situato tra il marciapiede esistente e l'isola spartitraffico nel trivio Via Regina Margherita, Via Canne e Via Roma, prevede la progettazione da parte dell'ufficio tecnico di tale struttura.



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n°

II. DIRIGENTE

PREMESSO che con Ordinanza Dirigenziale n.43122 del 06.06.2018 a seguito dell'apertura alla circolazione dell'opera stradale realizzata da R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana -, consistente in sottovia carrabile e pedonale al Km.592+875 su Via Sandro Pertini, compreso da Via E. De Nicola a Via Papa Giovanni XXIII, nell'ambito del programma per la soppressione dei P.L. nel territorio cittadino, sono state apportate modifiche alla circolazione veicolare su alcuni tratti stradali periferici all'opera stradale, al fine di ottimizzarne la funzionalità sia in ingresso che in uscita;
CHE al punto 2) lett. "a", della predetta Ordinanza Dirigenziale, nel tratto stradale di Via R. Margherita, compreso da intersezione con Via Canne sino ad isola spartitraffico, per delimitare le carreggiate stradali tra Via R. Margherita e Via Canne venivano predisposte fioriere, poi, in fase di installazione, mantuffi in pvc. (New Jersey);
CONSIDERATO che tale disposizione dirigenziale, a tutt'oggi, non ha rilevato criticità per la circolazione;
RILEVATO, invece, che spesso tale segnaletica stradale complementare è oggetto di atti vandalici, spostata o riversa sulla sede stradale, o posta in maniera non conforme, riducendo, in tal modo, sia la corsia destinata alla circolazione dei veicoli di Via Canne che quella di Via R. Margherita, con nocumento di pericolo per la pubblica e privata incolumità;
RITENUTO eliminare tale segnaletica stradale complementare, al fine di eliminare le criticità sopra rilevate, si ritiene utile predisporre spartitraffico, così definito dall'Art.3 p.49 del vigente Codice della Strada;
PRECISATO che detto spartitraffico può anche essere definito aiuola, striscia o altra struttura stradale destinata a separare due carreggiate o due corsie a sensi di marcia opposti, come del caso di specie;
CONSIDERATO che per la posa in opera di tale struttura stradale di piccole dimensioni è stato effettuato apposito sopralluogo con l'ausilio di Tecnico del Settore Manutenzioni - Ufficio Strade;
PER QUANTO SOPRA al fine di adottare provvedimenti atti a garantire una più fluida e sicura circolazione ed eliminare le criticità accertate in fase di sopralluogo, ma anche al fine di eliminare ogni e qualsiasi pregiudizio di pericolo per la priva e pubblica incolumità, si dispone quanto appresso specificato:
VISTO l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39, 40, 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

SU: Via R. Margherita (tratto stradale compreso da intersezione con Via Canne ad isola spartitraffico posta su Via Roma)

1. E' posto in opera spartitraffico o aiuola spartitraffico (cordolo quale separatore di corsie), in calcestruzzo, la cui larghezza dovrà essere compresa tra i 20 e 30 cm, mentre l'altezza dovrà essere compresa tra i 15 e 20 cm;
2. Sono Istituiti " Segni Orizzontali" sulla parete del cordolo , giusto quanto prescritto dall'Art.152 comma 3 del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada (Fig.II 448 - Art.152);
3. E' Istituito il Divieto di Fermata;
4. Sulla "aiuola spartitraffico" sono posti in opera, altresì, per maggior visibilità, "Delineatori Flessibili" (Fig.II Art.34 Regolamento di Esecuzione de vigente Codice della Strada;
5. E' Revocato il punto 2) lett. "a" della Ordinanza Dirigenziale n.43122 del 06.06.2018.

C_A669 - C_A669 - 1 - 2021-05-06 - 0032405

- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;

Manda All'Ufficio Tecnico del traffico per l'applicazione della segnaletica stradale occorrente, a cura della Società BAR.S.A. S.p.A; Al Dirigente del Settore Manutenzione, per quanto attiene la realizzazione e posa in opera dello spartitraffico; Al Comando di Polizia Municipale, alla Forza Pubblica e a chiunque competa il controllo per il rispetto della presente Ordinanza.

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO

Firmato digitalmente da:

FILANNINO SAVINO

Firmato il 05/05/2021 14:03

Serial Certificate: 88581558334647591306430769481693802793

Valido dal 13/01/2020 al 12/01/2023

ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

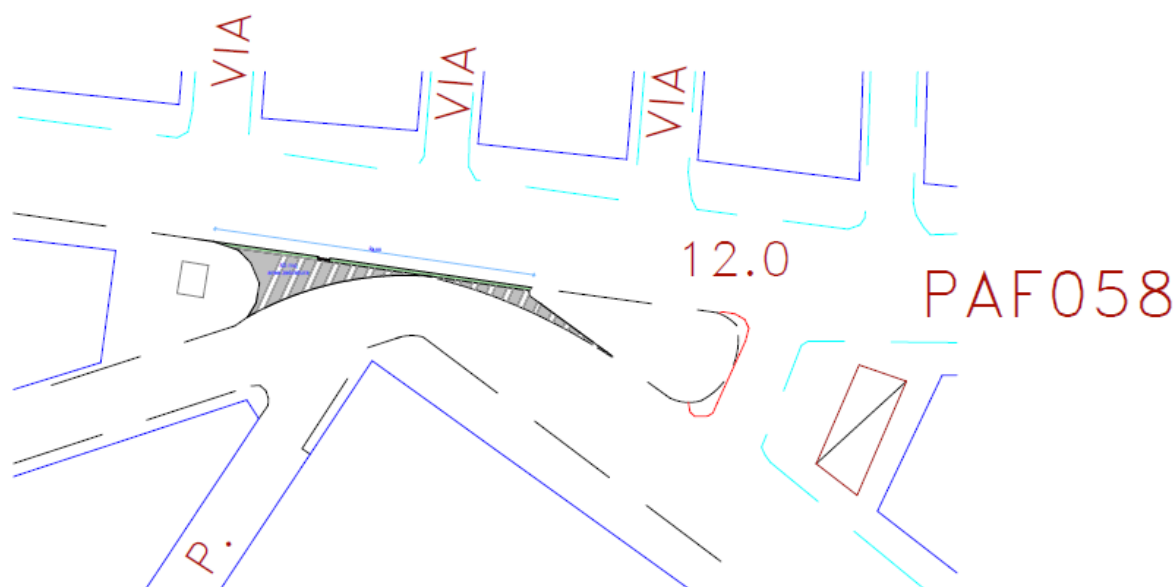
C_A669 - C_A669 - 1 - 2021-05-06 - 0032405

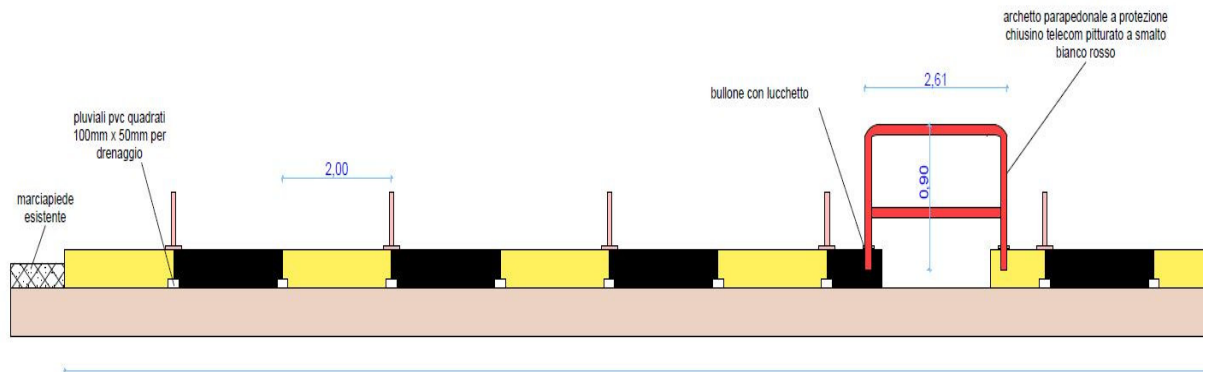
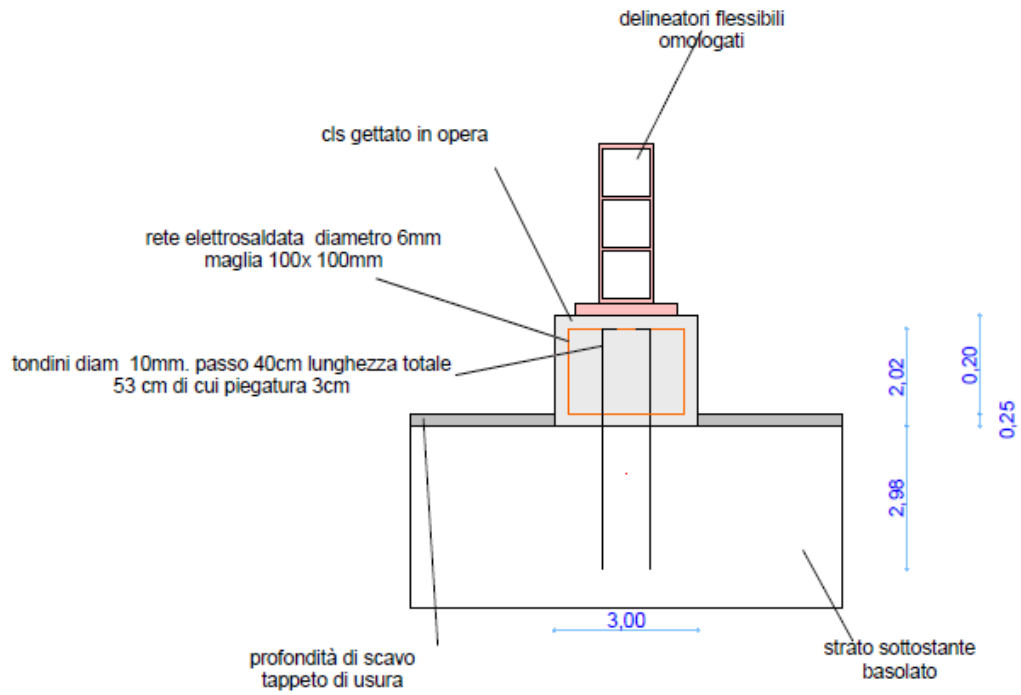


La progettazione del cordolo spartitraffico e il relativo crono programma di realizzazione di 30 giorni consisterà:

- Installazione cantiere e segnaletica di sicurezza;
- taglio -demolizione- trasporto -smaltimento materiale di risulta derivante da cordolo;
- realizzazione cordolo in cemento con rete elettrosaldata e tondini di ancoraggio strato sottostante di lunghezza con spezzoni di tubazione rettangolare per drenaggio acque meteoriche;
- sagomatura isola di traffico;
- installazione delineatori flessibili su cordolo, realizzazione segnaletica orizzontale e strisce nere gialle sulle pareti cordolo;
- smobilizzo cantiere.

Particolare attenzione è stata applicata ad eseguire l'intervento nella massima sicurezza possibile adottando l'uso di recinzioni che dovranno restringere la carreggiata di via Regina Margherita via Canne e via Roma e pertanto sarà richiesta all'ufficio traffico opportuna ordinanza con indicazione della segnaletica verticale non contabilizzata.





Il costo dell'opera è di € 8.377,10 di cui € 2.484,66 per oneri della sicurezza riepilogato nel quadro economico.