



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare  
Città della Disfida

AREA TECNICA – SETTORE LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: **LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DELLA PAVIMENTAZIONE D'ASFALTO DI  
PORZIONE DI VIA BARBERINI E DELLA  
ROTATORIA DI COLLEGAMENTO CON VIA  
RICCI**

TAVOLA

**A**

**PROGETTO ESECUTIVO**

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

PROGETTAZIONE  
Gruppo di lavoro

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

PROGETTAZIONE SICUREZZA

\_\_\_\_\_

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

\_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE

\_\_\_\_\_

DATA DICEMBRE 2021

AGGIORNATA

ARCHIVIO CA\_\_\_\_\_A\_\_\_\_C\_\_\_\_\_

RAPP. 1 : 10 20 50 100 200 250 500 1000 2500 5000 10000 25000 50000

## RELAZIONE

Nell'ambito degli interventi programmabili del piano triennale dei Lavori Pubblici vengono periodicamente previsti stanziamenti per azioni di manutenzione delle strade cittadine, in particolare anche nelle situazioni che superano la semplice manutenzione ordinaria e viceversa si configurano come interventi straordinari utili a ridurre pericoli della circolazione stradale per persone e cose e rimodellare le intere superfici stradali esistenti.

In questa ottica la progettazione eseguita è mirata alla risoluzione di solo alcune delle svariate problematiche, evidenziate dal servizio manutenzioni strade, che nel lungo periodo ha potuto prevedere solo piccole azioni di semplice manutenzione ordinaria senza poter intervenire con sistemi programmati di conservazione periodica e ripristino puntuale delle intere superfici stradali, sia per carenza di grandi risorse finanziarie sia per effetto nel recente periodo di particolari ed importanti interventi tecnologici previsti nel sottosuolo di altri Enti e della stessa Amministrazione Comunale, che hanno obbligato a sospendere attività straordinarie nell'attesa della conclusione degli stessi.

Nell'odierno, comunque, al termine del passaggio dei nuovi sottoservizi è stato possibile cominciare a programmare interventi mirati di modesta entità per ridurre, con i fondi stanziati, le situazioni più complesse a tutela della circolazione stradale, rimanendo però tali interventi non definiti da una organica programmazione che si ritiene debba predisporre nel futuro per consentire una migliore visione del patrimonio stradale cittadino e meglio organizzare gli interventi periodici.

Con le risorse messe a disposizione è stata individuata una strada di particolare importanza per la circolazione dei mezzi verso le varie zone della città ove si rilevano evidenti deformazioni, sgretolamenti e perdita di uniformità della superficie d'asfalto in grossi tratti e che non possono più essere gestiti con semplici interventi ordinari.

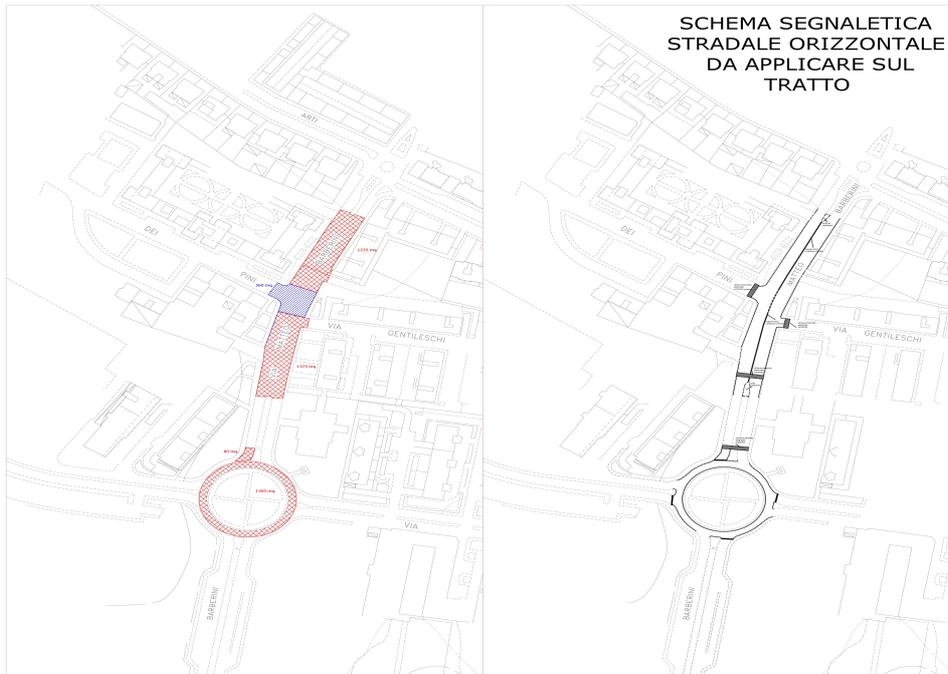
Da una visione sui luoghi, come anche da documentazione fotografica, è osservabile che nella maggior parte dei casi gli asfalti superficiali si stanno lesionando in tanti piccoli frammenti (effetto ragnatela) che con le infiltrazioni delle acque piovane deformano e modificano persistentemente i sottofondi d'ossatura stradale provocando difformità delle planarità trasversali e longitudinali, creando fossi e cunette imprevisti e ristagno d'acqua meteorica.



2021/12/3 10:44

Nella visione diretta delle aree potrebbe essere plausibile che persista del limitato materiale di usura, senza ossatura di asfalto binder sottostante.

Con le risorse economiche a disposizione potranno essere ripristinate alcune porzioni stradali complete di binder e tappetino con esclusione dell'area dell'intersezione di Via dei Pini, in quanto l'amministrazione aveva in previsione uno studio per la realizzazione di una possibile mini rotatoria od uno spartitraffico fisico e degli ulteriori servizi a corredo che potranno essere gestiti solo al recepimento di ulteriori risorse.



In tale area per un'estensione di mq. 560,00, verrà comunque rinnovato solo un nuovo tappetino aumentandone lo spessore a cm. 5,00 rimuovendo il vecchio sottostante e verificando la planità trasversale.

Le aree stradali attigue di Via Barberini sino agli spartitraffico esistenti delle due rotatorie a monte ed a valle rispettivamente di mq. 1235 e mq. 1375 saranno invece interessate da un risanamento totale di ossatura binder di media cm. 7 e di asfalto di usura tappetino di cm. 3.

Nella rotatoria di Piazza del Lavoro di mq. 1380 che è di collegamento con Via P. Ricci e Via delle Querce ed ha una situazione del piano stradale particolarmente malmessa, sarà eseguita una lavorazione completa di binder e tappetino negli spessori medi sagomati di cm. 7,00 per il binder e di cm. 3,00 per il tappetino.

Nel momento della rimozione del vecchio asfalto, che sarà scarificato entro una profondità media di cm. 6,00, andranno verificate tutte le planità trasversali e ricolmate con materiale stabilizzato ben costipato.

In tutte le aree interessate, oltre al raccordo fra aree, dovranno essere mantenute ai cigli dei marciapiedi esistenti le stesse quote altimetriche odierne con una tolleranza di solo cm. 1,00 in più, mentre le pendenze trasversali verranno previste per una percentuale oscillante da 1,5% a 2,00%, onde permettere il deflusso delle acque meteoriche.

I vecchi strati d'asfalto da non riutilizzare saranno smaltiti in discarica autorizzata.

I materiali per la formazione degli strati d'asfalto e per le varie lavorazioni seguiranno le prescrizioni e le norme dei relativi prezzi applicati.

A completamento degli strati saranno eseguite le segnaletiche orizzontali necessarie sul nuovo manto stradale ed i nuovi attraversamenti pedonali ove precedentemente esistenti.

Al riguardo, considerando che la strada di Via Barberini non ha mai visto in tale area una delimitazione di corsie permettendo all'utenza di muoversi in piena libertà nei sensi di marcia, saranno solo per ora nell'attesa di una migliore distribuzione dei percorsi sull'incrocio di Via dei Pini, delineate le corsie stradali con un doppia linea continua orizzontale centrale sino all'incrocio con Via dei Pini, ove la linea sarà tratteggiata per istruire l'utenza ove questa possa immettersi nell'intersezione.

Inoltre verranno allineati alla nuova superficie i chiusini e le saracinesche esistenti al fine di rendere perfettamente utilizzabili la superficie.

Tutte le operazioni di sistemazione delle superfici dovranno essere organizzate, anche in accordo con il servizio tecnico del traffico, nel rispetto del codice della strada in vigore, in maniera da ridurre al minimo i disagi alla circolazione e le interruzioni stradali temporanee, adottando per aree e fasi cronologiche le attività di ripristino degli asfalti.

Il citato servizio traffico procederà all'emissione, cronologicamente con gli interventi, della opportuna ordinanza di manomissione del tratto stradale con l'idonea prescrizione.

Sulla predetta organizzazione è stato costituito un piano di sicurezza e coordinamento che tiene conto nell'area delle attività stradali legate a cantieri mobili.

I prezzi applicati sono stati desunti il più possibile dal prezziario alle Opere Pubbliche della Regione Puglia in vigore oltre ad alcuni acquisiti da prezziari di Opere Pubbliche di regioni limitrofe. Per quei prezzi ove non è stato possibile recuperarli dai citati prezziari sono state eseguite opportune analisi che vengono allegate al progetto.

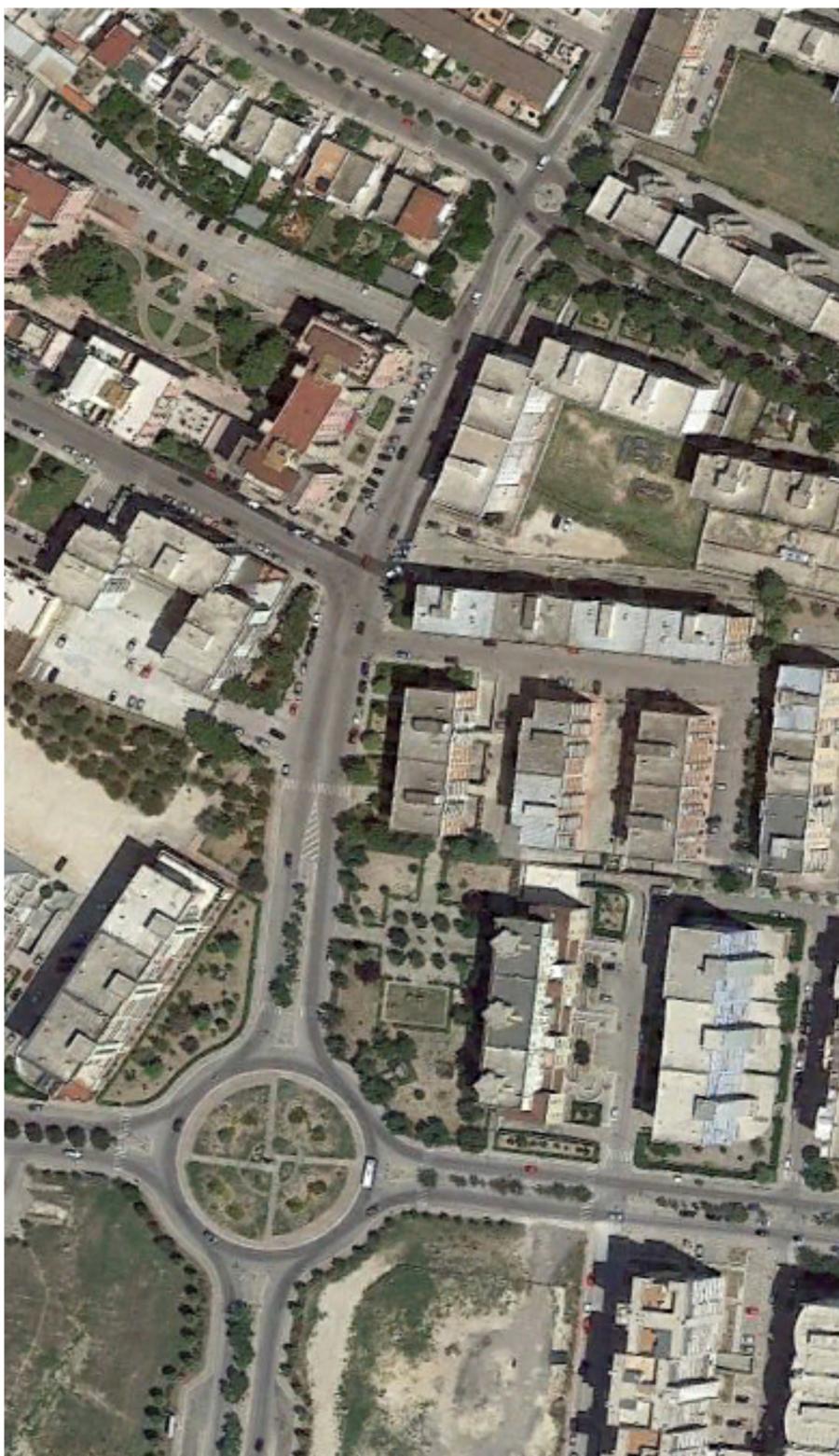
Ogni prezzo previsto in progetto è stato calcolato con l'aumento dell'1,018% in applicazione dei maggiori oneri considerati per la sicurezza da Covid 19.

La previsione temporale della fase attuativa dell'intervento è stimata in 30 trenta giorni naturali e consecutivi, considerata la grande necessità di utilizzo di tale strada e della rotatoria, che collegano viabilità importanti nella zona nord ovest della città.

L'importo dell'intervento ammonta in totale ad € 210.000,00 di cui € 144.710,20 per lavori a base d'asta, oltre oneri di sicurezza da quantificare per € 4.883,55, il totale complessivo lavori da progetto € 149.593,75 e € 60.406,25 quali somme a disposizione.

Si rimanda al quadro economico (Tav. F) per la precisa ripartizione delle spese dell'intervento..

## REPORT FOTOGRAFICO



Via Barberini tratto di strada da rotatoria Viale delle Belle Arti a rotatoria Piazza Caduti del Lavoro



Via Barberini tratto di strada compresa tra le due rotonde di Via delle Belle Arti e Piazza Caduti del Lavoro



Via Barberini tratto di strada intersezione Via dei Pini



Via Barberini in prossimità intersezione rotatoria Piazza Caduti del Lavoro



Rotatoria Piazza Caduti del Lavoro