



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Città della Disfida

AREA TECNICA – SETTORE LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: **LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELLA PAVIMENTAZIONE D'ASFALTO DI
PORZIONE DI VIA BARBERINI E DELLA
ROTATORIA DI COLLEGAMENTO CON VIA
RICCI**

TAVOLA

C

PROGETTO ESECUTIVO

ANALISI DEI PREZZI

PROGETTAZIONE
Gruppo di lavoro

PROGETTAZIONE SICUREZZA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL DIRIGENTE

DATA DICEMBRE 2021

AGGIORNATA

ARCHIVIO CA_____A____C_____

RAPP. | 1 : | 10 | 20 | 50 | 100 | 200 | 250 | 500 | 1000 | 2500 | 5000 | 10000 | 25000 | 50000

NUOVI PREZZI APPLICATI

NP.01 - Sistemazione di chiusini stradali rispetto al nuovo piano stradale di qualunque tipo e dimensione, secondo le norme degli enti proprietari, compreso il taglio e sollevamento delle spallette in calcestruzzo, la ripresa degli intonaci cementizi, il fissaggio del telaio e controtelaio, la ripresa della bitumatura con conglomerato ritardato, il carico sui mezzi ed il trasporto dei materiali di risulta ad idonea discarica a qualunque distanza essa si trovi, nonché ogni onere e tassa per lo smaltimento dei rifiuti, ogni altro onere e magistero occorrente per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, e l'adozione delle prescrizioni di cui al vigente codice stradale, della segnaletica stradale verticale, orizzontale, diurna e notturna.

Descrizione	U./M.	Quantità	Costo Unitario	Parziale €	Totale €
A. - Materiali					
A.1 - Malta di cemento	t.	0,02	178,00	3,56	
Sommano A soggetto a ribasso				3,56	3,56
B - Noli					
B.1 - Autocarro 2 assi con cassone ribaltabile	h.	0,21	35,92	7,53	
Sommano B soggetto a ribasso				7,53	7,53
C - Trasporti					
Sommano C soggetto a ribasso				0,00	0,00
D - Totale costi primari soggetti a ribasso A+B+C				0,00	11,09
E. - Manodopera					
E.1 - Operaio Specializzato	h.	0,5000	27,99	14,00	
E.2 - Operaio Comune	h.	0,5000	23,40	11,70	
Sommano E non soggetto a ribasso				25,70	25,70
F - Totale costi D+E					36,78
G - Spese generali 15% di F	%	15,00	36,78	5,52	
Sommano G				5,52	5,52
H - Sommano parziale					42,30
I - Utile di Impresa 10% di H	%	10,00	42,30	4,23	
Sommano H				4,23	4,23
SOMMANO COSTI GENERALI AL LORDO DEL RIBASSO D'ASTA SULLE PARTI SOGGETTE A RIBASSO					46,53
Prezzo €/cad.					46,53
applicazione % maggiorazione oneri COVID 1,018% (diconsi euro/cadauno QUARANTASETTE/00)					47,00

NP.02 - Sistemazione di chiusini stradali tipo TELECOM rispetto al nuovo piano stradale di qualunque tipo e dimensione, secondo le norme dell'ente proprietario con tutti gli oneri e magisteri come alla precedente voce NP.01

Descrizione	U./M.	Quantità	Costo Unitario	Parziale €	Totale C
A. - Materiali					
A.1 - Malta di cemento	t.	0,025	178,00	4,45	
Sommano A soggetto a ribasso				4,45	4,45
B - Noli					
B.1 - Autocarro 2 assi con cassone ribaltabile	h.	0,30	35,92	10,78	
Sommano B soggetto a ribasso				10,78	10,78
C - Trasporti					
Sommano C soggetto a ribasso				0,00	0,00
D - Totale costi primari soggetti a ribasso A+B+C					15,23
E. - Manodopera					
E.1 - Operaio Specializzato	h.	0,90	27,99	25,28	
E.2 - Operaio Comune	h.	0,90	23,40	21,12	
Sommano E non soggetto a ribasso				46,40	46,40
F - Totale costi D+E					61,63
G - Spese generali 15% di F					
Sommano G				9,24	9,24
H - Sommano parziale					70,87
I - Utile di Impresa 10% di H					
Sommano H				7,09	7,09
SOMMANO COSTI GENERALI AL LORDO DEL RIBASSO D'ASTA SULLE PARTI SOGGETTE A RIBASSO					77,96
Prezzo €/cad.					77,96
applicazione % maggiorazione oneri COVID 1,018%					78,75
(diconsi euro/cadauno quadrato SETTANTOTTO/75)					

NP.03 - Sistemazione di saracinesche stradali rispetto al nuovo piano di qualunque tipo e dimensione, secondo le norme degli enti proprietari, il fissaggio del telaio e controtelaio, la ripresa della bitumatura con conglomerato ritardato, il carico sui mezzi ed il trasporto dei materiali di risulta ad idonea discarica a qualunque distanza essa si trovi, nonché ogni onere e tassa per lo smaltimento dei rifiuti, ogni altro onere e magistero occorrente per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, e l'adozione delle prescrizioni di cui al vigente codice stradale, della segnaletica stradale verticale, orizzontale, diurna e notturna.

Descrizione	U./M.	Quantità	Costo Unitario	Parziale €	Totale C
A. - Materiali					
A.1 - Malta di cemento	t.	0,010	178,00	1,78	
Sommano A soggetto a ribasso				1,78	1,78
B - Noli					
B.1 - Autocarro 2 assi con cassone ribaltabile	h.	0,10	35,92	3,59	
Sommano B soggetto a ribasso				3,59	3,59
C - Trasporti					
Sommano C soggetto a ribasso				0,00	
D - Totale costi primari soggetti a ribasso A+B+C				0,00	0,00
					5,37
E. - Manodopera					
E.1 - Operaio Specializzato	h.	0,18	27,99	5,16	
E.2 - Operaio Comune	h.	0,19	23,40	4,33	
Sommano E non soggetto a ribasso				9,49	9,49
F - Totale costi D+E					14,87
G - Spese generali 15% di F	%	15,00	14,87	2,23	
Sommano G				2,23	2,23
H - Sommano parziale					17,09
I - Utile di Impresa 10% di H	%	10,00	17,09	1,71	
Sommano H				1,71	1,71
SOMMANO COSTI GENERALI AL LORDO DEL RIBASSO D'ASTA SULLE PARTI SOGGETTE A RIBASSO					
Prezzo €/cad.					18,80
					18,80
applicazione % maggiorazione oneri COVID 1,018% (diconsi euro/cadauno DICIANNOVE/00)					19,00