



COMUNE DI BARLETTA

CITTA' DELLA DISFIDA

Medaglia d'Oro al Valore Militare e al Merito Civile

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Barletta, 28/12/2020

Prot. n. _____ del ____/12/2020

CUP **H96D18000110004** (Progetto)

Oggetto: LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI 420 OSSARI ALL'INTERNO DEL CIMITERO COMUNALE

VERBALE DI VERIFICA (Integrazioni/Modifiche al Verbale del 10/12/2020)

Premesso:

- che il cimitero di Barletta presenta attualmente una limitatissima disponibilità di ossari tanto da rendere necessario ed improcrastinabile la realizzazione di nuovi blocchi, per supportare le attuali esigenze;
- che l'Amministrazione ha proceduto, vista l'urgenza, all'iter progettuale dello studio di fattibilità tecnico-economica redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 85 del 16.04.2020 definendo, ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs 50/2016, la possibilità di passare direttamente al progetto esecutivo evitando la fase definitiva con richiesta del parere ASL sul progetto e degli altri previsti dalle norme in vigore direttamente sull'esecutivo nel rispetto di quanto indicato nelle impostazioni del progetto di fattibilità tecnico economica.
- che a differenza delle impostazioni iniziali previste nel suddetto intervento circa gli incarichi di progettazione da affidare all'esterno della struttura tecnica comunale, su richiesta dell'amministrazione, la progettazione esecutiva viene espletata internamente all'area tecnica comunale secondo quanto disciplinato dell'art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- che, per l'effetto, il gruppo di progettazione interno al Settore LL.PP., ha redatto, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 24 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., apposito progetto esecutivo formato dai seguenti elaborati:

ELABORATI TECNICO AMMINISTRATIVI

Generali

Tav. 00 – Elenco elaborati

Tav. A – Relazione tecnico descrittiva – Quadro economico

Tav. B – Elenco prezzi applicati



- Tav. C – Analisi dei nuovo prezzi
 Tav. D – Computo metrico estimativo
 Tav. E – Stima incidenza manodopera
 Tav. F – Capitolato speciale d'Appalto
 Tav. G – Piano di manutenzione dell'opera
 Tav. H – Piano delle misure di sicurezza e coordinamento – Fascicolo – Diagr. Gantt – Cronoprogr. - Stima costi della sicurezza

Strutturali

- Tav. S6 – Strutture – Relazione di calcolo
 Tav. S7 – Strutture – Relazione sui materiali
 Tav. S8 – Strutture – Tabulati di calcolo
 Tav. S9 – Strutture – Informativa programma di calcolo ed affidabilità codici
 Tav. S10 – Strutture – Strutture – Piano di manutenzione parte strutturale dell'opera
 Tav. S11 – Strutture - Relazione geotecnica e sulle fondazioni
 Relazione geologica e caratterizzazione geotecnica
 Relazione sulla modellazione e pericolosità sismica di base

GRAFICI

Strutturali

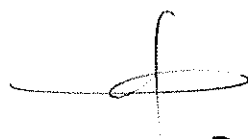
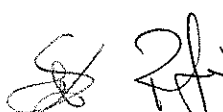
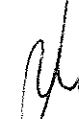
- Tav. S1 – Strutture – Pianta, prospetto, sezione
 Tav. S2 – Strutture – Piastra di fondazione
 Tav. S3 – Strutture – Solette di base, intermedia e di chiusura
 Tav. S4 – Strutture – Parete
 Tav. S5 – Strutture – Setti

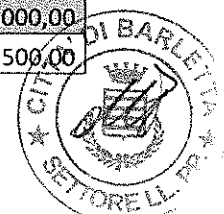
Architettonici

- Tav. 1 – Individuazione dell'area su P.R.G., su ortofoto e su stralcio catastale
 Tav. 2 – Stralcio planimetrico ubicazione ossari;
 Tav. 3 – Pianta, prospetti e sezione – Particolari sistemi di aggancio del rivestimento lapideo – Particolare marciapiede
 Tav. 4 – Particolari distribuzione linee elettriche impianto illuminazione votiva;

- che il quadro economico complessivo dell'importo di € 200.000,00 per l'intervento risulta essere il seguente:

	QUADRO ECONOMICO	importi in euro
	LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI N. 420 OSSARI PRESSO IL CIMITERO COMUNALE DI BARLETTA A RIDOSSO DEL MURO DI RECINZIONE DELL'AREA 7	
a)	Importo dei lavori	127.923,00
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza da PSC non compresi nelle lavorazioni	10.889,46
a)+b)	Importo complessivo dei lavori e degli oneri di sicurezza da PSC	138.812,46
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
c)	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	10.000,00
d)	Rilievi accertamenti e indagini	500,00

 2  



e)	Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00
f)	Imprevisti oltre IVA	7.634,69
g)	Acquisizione aree o immobili	0
h)	Accantonamento di cui all'art.133 del D.L.vo 163/2006	0,00
i)	Compenso per la progettazione, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori contabilità e regolare esecuzione, relazione geologica e geotecnica, polizze di assicurative personale tecnico, ecc.	17.000,00
l)	Incentivo di cui all'art. 113 del D.L.vo 50/2016 (2%- 1.9%, 1.8%, 1.2 ecc.)	2.776,25
m)	Spese per attività tecnico amministrative di supporto al responsabile del procedimento per la richiesta di pareri per verifica e validazione, ecc...	3.000,00
n)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00
o)	Spese per pubblicità e, ove previsto per opere artistiche;	500,00
p)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	3.500,00
q)	I.V.A. al 10% sui lavori	13.881,25
r)	IVA al 22% ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	5.491,20
s)	arrotondamento	404,16
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	61.187,54
	TOTALE PROGETTO	200.000,00

Rilevato:

- che con delibera di Giunta Comunale del 28/11/2019 n. 252 si è provveduto all'APPROVAZIONE del PROGRAMMA TRIENNALE LAVORI PUBBLICI 2020-2022 ELENCO ANNUALE 2020-PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2020-2021;
- che la realizzazione dell'opera si inserisce all'interno della delibera di Giunta Comunale n. 252 del 28/11/2019 – a cui è stato assegnato il Codice Unico Intervento (CUI) L00741610729201900021 - **CUP H96D18000110004** – Manutenzione Straordinaria Cimitero;
- che con delibera di Consiglio Comunale del 30/12/2019 n. 121 è stato approvato il BILANCIO DI PREVISIONE 2020/2022 e che l'importo previsto per le opere da realizzarsi trova capienza all'interno del capitolo 20897 del bilancio 2020;
- che, il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento, sino al 10/12/2020, è stato ricoperto dalla P.O. Ing. Francesco Cognetti, e successivamente all'Arch. Mario Pagnello;
- che il progetto esecutivo, redatto nel rispetto di quanto disposto dall'art.14 del D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii., giusto art. 216, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016 per la "REALIZZAZIONE DI N.420 OSSARI ALL'INTERNO DEL CIMITERO COMUNALE A RIDOSSO DEL MURO DI RECINZIONE DELL'AREA 7", per un ammontare stimato in € 200.000,00 deve essere verificato allo scopo di accertare la cantierabilità dei lavori;

Visto:

- il Verbale di Verifica sottoscritto in data 10/12/2020 tra il gruppo di Verifica e i Progettisti;
- il Verbale di Validazione sottoscritto il data 10/12/2020 dal RUP/Dirigente Settore LL.PP.;

Preso atto che nell'espletamento delle successive fasi inerenti un lavoro simile, sono stati presi contatti con un fornitore di ossari prefabbricati che ha fatto rilevare alcune caratteristiche tecniche delle strutture prefabbricate, in parte non a conoscenza dei progettisti nella fase di progettazione;

3



Sentito i Progettisti, si è reso necessario procedere con una revisione del Progetto esecutivo apportando delle modifiche alle ipotesi iniziali, che inevitabilmente hanno comportato la rettifica/sostituzione di vari elaborati;

Per l'effetto i nuovi elaborati di cui si compone il Progetto Esecutivo è formato dai seguenti elaborati:

ELABORATI TECNICO AMMINISTRATIVI

Generali

- Tav. 00 – Elenco elaborati
- Tav. A – Relazione tecnico descrittiva – Quadro economico
- Tav. B – Elenco prezzi applicati
- Tav. C – Analisi dei nuovi prezzi
- Tav. D – Computo metrico estimativo
- Tav. E – Stima incidenza manodopera
- Tav. F – Capitolato speciale d'Appalto
- Tav. G – Piano di manutenzione dell'opera
- Tav. H – Piano delle misure di sicurezza e coordinamento – Fascicolo – Diagr. Gantt – Cronoprogr. - Stima costi della sicurezza

Strutturali

- Tav. S6 – Strutture – Relazione di calcolo
- Tav. S7 – Strutture – Relazione sui materiali
- Tav. S8 – Strutture – Tabulati di calcolo
- Tav. S9 – Strutture – Informativa programma di calcolo ed affidabilità codici
- Tav. S10 – Strutture – Strutture – Piano di manutenzione parte strutturale dell'opera
- Tav. S11 – Strutture - Relazione geotecnica e sulle fondazioni
- Relazione geologica e caratterizzazione geotecnica
- Relazione sulla modellazione e pericolosità sismica di base

GRAFICI

Strutturali

- Tav. S1 – Strutture – Pianta, prospetto, sezione
- Tav. S2 – Strutture – Piastra di fondazione
- Tav. S3 – Strutture – Solette di base, intermedia e di chiusura
- Tav. S4 – Strutture – Parete
- Tav. S5 – Strutture – Setti

Architettonici

- Tav. 1 – Individuazione dell'area su P.R.G., su ortofoto e su stralcio catastale
- Tav. 2 – Stralcio planimetrico ubicazione ossari;
- Tav. 3 – Pianta, prospetti e sezione – Particolari sistemi di aggancio del rivestimento lapideo – Particolare marciapiede
- Tav. 4 – Particolari distribuzione linee elettriche impianto illuminazione votiva;

il cui Quadro Economico complessivo resta dell'importo di € 200.000,00 e risulta essere il seguente:

QUADRO ECONOMICO	importi in euro
LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI N.420 OSSARI PRESSO IL CIMITERO COMNALE DI BARLETTA A RIDOSSO DEL MURO DI	



4



RECINZIONE DELL'AREA 7		
a)	Importo dei lavori	118.020,82
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza da PSC non compresi nelle lavorazioni	10.682,76
a)+b)	Importo complessivo dei lavori e degli oneri di sicurezza da PSC	128.703,58
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
c)	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	10.000,00
d)	Rilievi accertamenti e indagini	1.000,00
e)	Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00
f)	Imprevisti oltre IVA	14.157,39
g)	Acquisizione aree o immobili	0
h)	Accantonamento di cui all'art.133 del D.L.vo 163/2006	0,00
i)	Compenso per la progettazione, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori contabilità e regolare esecuzione, relazione geologica e geotecnica, polizze di assicurative personale tecnico, ecc.	18.500,00
l)	Incentivo di cui all'art. 113 del D.L.vo 50/2016 (2%- 1.9%, 1.8%, 1.2 ecc.)	2.574,07
m)	Spese per attività tecnico amministrative di supporto al responsabile del procedimento per la richiesta di pareri per verifica e validazione, ecc...	5.000,00
n)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00
o)	Spese per pubblicità e, ove previsto per opere artistiche;	1.000,00
p)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	5.200,00
q)	I.V.A. al 10% sui lavori	12.870,36
r)	IVA al 22% ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	6.795,36
s)	arrotondamento	199,24
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		71.296,42
TOTALE PROGETTO		200.000,00

Accertato:

- **che**, i lavori rivestono carattere di urgenza derivante dalla quasi totale assenza di loculi ed ossari atti a fronteggiare le sepolture che quasi quotidianamente devono essere espletate.
- **che**, in data 15/12/2020, con prot. n°85197 è stato chiesto sul Progetto esecutivo il parere all'ASLBAT e che lo stesso è stato rilasciato in data 24/12/2020, prot. n°80463;
- **che**, il Dirigente del Settore LL.PP. ha manifestato la necessità e l'urgenza di dover approvare il Progetto esecutivo entro la fine di Dicembre 2020.

5



L'anno **duemilaventi**, il giorno **28** del mese di **Dicembre**, previa comunicazione informale, presso l'ufficio del R.U.P. sito in Barletta in Corso Garibaldi, 210 al 1° piano dell'Ex Palazzo Banca d'Italia, si sono nuovamente riuniti per la verifica degli elaborati del Progetto Esecutivo, per il Comune di Barletta, i tecnici del gruppo di verifica:

- Ing. Lorenzo Sinisi
- Arch. Donato Lamacchia
- Arch. Mario Pagniello

in contraddittorio con il gruppo di progettazione formato da:

- Ing. Vincenza Mansi
- Geom. Marco Santecchia

che hanno riconfermato di essere titolati a sottoscrivere il progetto esecutivo, ciascuno per le rispettive competenze, per le operazioni di verifica di seguito riportate, redatte in applicazione di quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs. n°50/2016 e ss.mm.i. e delle Linee Guida A.N.A.C..

In merito alle osservazioni segnalate ai progettisti, si rileva quanto segue:

Fase di verifica	VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO		Elaborati	
Gruppo di verifica			Elaborati Tecnico Amministrativi	<input checked="" type="checkbox"/>
Esecutivo	Arch. Donato LAMACCHIA	Dirigente	Elaborati strutturali	<input checked="" type="checkbox"/>
Esecutivo	Arch. Mario PAGNIELLO	Funzionario	Grafici strutturali	<input checked="" type="checkbox"/>
Esecutivo	Ing. Lorenzo Sinisi	Funzionario	Grafici architettonici	<input checked="" type="checkbox"/>

Estensione del controllo		Elaborati verificati/Criticità dell'intervento
Completezza della progettazione e coerenza	<input checked="" type="checkbox"/>	Relazioni varie e grafici
Appaltabilità della soluzione prescelta	<input checked="" type="checkbox"/>	Relazioni varie e grafici
Leggibilità, coerenza e ripercorribilità	<input checked="" type="checkbox"/>	Relazioni varie e grafici
Presupposti per durabilità nel tempo	<input checked="" type="checkbox"/>	Piano di manutenzione
Minimizzazione dei rischi di introduzione varianti e contenziosi	<input checked="" type="checkbox"/>	Relazioni varie e grafici
Possibilità di ultimazione dei lavori entro i termini	<input checked="" type="checkbox"/>	Cronoprogramma a Capitolato
Sicurezza delle maestranze	<input checked="" type="checkbox"/>	PSC
Adeguatezza dei prezzi unitari	<input checked="" type="checkbox"/>	Analisi dei prezzi
Manutenibilità delle opere	<input checked="" type="checkbox"/>	Relazioni varie e grafici

CHECK LIST DI VERIFICA DEL 10/12/2020 – CON INTEGRAZIONE 28/12/2020

Tav. 00 – Elenco elaborati	NOTE
	A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Risulta chiaro e leggibile.

Tav. A – Relazione tecnico descrittiva – Quadro economico	NOTE



6











<p>In merito alla precedente Relazione, oggetto di verifica del 10/12/2020, si rileva che gli ossari prefabbricati, sono stati dichiarati dal produttore, interpellato dai progettisti, autoportanti con la possibilità di poterli utilizzare come casseri a perdere; Inoltre, così come riportato a pag. 6, all'elenco dei lavori da eseguire è stata eliminata la fornitura e posa in opera di scale con carrelli su guide.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	<p>A seguito di chiarimenti ed integrazioni: Drescrive in maniera univoca i luoghi su cui intervenire. Ai sensi dell'art. 26, comma 5, del D. Lgs. n°50/2016 gli oneri derivanti dall'accertamento della rispondenza agli elaborati progettuali sono ricompresi nelle risorse stanziare per la realizzazione dell'opera.</p> <p>Si è riscontrata la difformita' tra i materiali strutturali indicati nel progetto delle strutture in c.a. La progettista ritiene che prevalgono le indicazioni conteute nel progeto strutturale</p> <p>Nella Relazione si evince che è intenzione della Dirigenza, utilizzare delle scale certificate, già in dotazione della Stazione appaltante. Per l'effetto, dal presente appalto sono state eliminate le scale su carrelli con guide, pertanto del progetto in esame, non fanno parte le scale che saranno fatte installare direttamente dalla Dirigenza a completamento dei lavori.</p>
---	--	---

Tav. B – Elenco prezzi applicati		NOTE
A seguito di chiarimenti ed integrazioni:		
<p>Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni elaborati, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	<p>Si è riscontrata la difformita' tra i materiali strutturali indicati nel progetto delle strutture in c.a. La progettista ritiene che prevalgono le indicazioni conteute nel progeto strutturale</p>

Tav. C – Analisi dei nuovo prezzi		NOTE:
A seguito di chiarimenti ed integrazioni:		
<p>Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni elaborati, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	<p>In ciascun prezzo sono riportate le voci che generano il prezzo. Risulta chiaro e leggibile</p>

Tav. D – Computo metrico estimativo		NOTE:
A seguito di chiarimenti ed integrazioni:		
<p>Così come riportato a pag. 16, all'elenco dei lavori computati, è stata azzerata la quantità relativa alla fornitura e posa in opera di scale con carrelli su guide.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	<p>Si è riscontrata la difformita' tra i materiali strutturali indicati nel progetto delle strutture in c.a. La progettista ritiene che prevalgono le indicazioni conteute nel progetto strutturale Come riportato nella Relazione generale, è intenzione della Dirigenza, utilizzare delle scale certificate, già in dotazione della Stazione appaltante. Per l'effetto, dal presente appalto sono state eliminate le scale su carrelli con guide, pertanto del progetto in esame, non fanno parte le scale che saranno fatte installare direttamente dalla Dirigenza a completamento dei lavori.</p>



Tav. E – Stima incidenza manodopera		NOTE
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni elaborati, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Tav. F – Capitolato speciale d'Appalto		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni elaborati, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Sono rispettati i contenuti minimi

Tav. G – Piano di manutenzione dell'opera		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Sono rispettati i contenuti minimi

Tav. H – Piano delle misure di sicurezza e coordinamento – Fascicolo – Diagr. Gantt – Cronoprogr. - Stima costi della sicurezza		NOTE
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni elaborati, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Sono rispettati i contenuti minimi

Tav. S6 – Strutture – Relazione di calcolo		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni elaborati, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Tav. S7 – Strutture – Relazione sui materiali		NOTE
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	E' stato evidenziata l'esistenza di alcune parti ***. La Progettista ha provveduto con le integrazioni

Tav. S8 – Strutture – Tabulati di calcolo		NOTE
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni elaborati, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Tav. S9 – Strutture – Informativa programma di calcolo ed affidabilità codici		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	E' stato integrato con i dati inerenti la licenza

Tav. S10 – Strutture – Piano di manutenzione parte		NOTE:
--	--	-------

8



strutturale dell'opera		
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Mancano i dati di identificativi dell'opera ed anche alcune caratteristiche minime dei materiali (pag. 4 e 5). La Progettista ha provveduto con le integrazioni

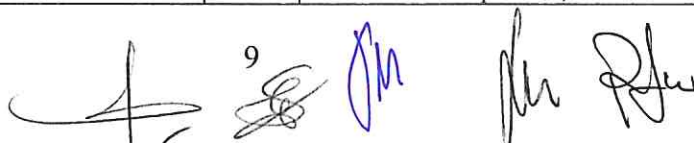
Tav. S11 – Strutture - Relazione geotecnica e sulle fondazioni		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	In diverse parti della relazione sono inseriti *** di cui chiarire il significato. Non vi e' evidenza del soddisfacimento della verifica a scorrimento. La Progettista ha provveduto con le integrazioni

Relazione geologica e caratterizzazione geotecnica		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Nella rappresentazione aerofotogrammetrica dell'Allegato 1 è evidenziata l'area di intervento Si e' riscontrato che le indagini geognostiche sono state effettuate in un area diversa rispetto all'area di intervento. Tuttavia, la Progettista a seguito del saggio, ha ritenuto che le indicazioni fornite comprendono una vasta area in cui rientra anche il luogo oggetto dell'intervento.

Relazione sulla modellazione e pericolosità sismica di base		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Tav. S1 – Strutture – Pianta, prospetto, sezione		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Alcune rappresentazioni non risultano essere in scala. A causa della carenza di tempo è stato chiesto ai Progettisti di riportarlo nei grafici, a lato o sul fronte di ciascuna rappresentazione. Le dimensioni in pianta non coincidono con le dimensioni indicate nell'architettonico inserire le indicazioni delle caratteristiche di materiali da utilizzare. La Progettista ha provveduto ad inserire nelle tavole grafiche i chiarimenti necessari.
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni grafici, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;		

Tav. S2 – Strutture – Piastra di fondazione		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Alcune rappresentazioni non risultano essere in scala. A causa della carenza di tempo è stato chiesto ai Progettisti di riportarlo nei grafici, a lato o sul fronte di ciascuna rappresentazione. A differenza di quanto proposto nella Relazione Geologica, la scelta progettuale si è orientata nella realizzazione di una fondazione a platea, riscontrando sul posto ed a seguito di saggio, che lo strato fondale è stato rilevato a quota -0,90 m. dall'attuale piano di





		calpestio. Inserire le indicazioni delle caratteristiche di materiali da utilizzare => Sono state inserite le caratteristiche dei materiali.
--	--	---

Tav. S3 – Strutture – Solette di base, intermedia e di chiusura		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni grafici, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	<p>Alcune rappresentazioni non risultano essere in scala. A causa della carenza di tempo è stato chiesto ai Progettisti di riportarlo nei grafici, a lato o sul fronte di ciascuna rappresentazione.</p> <p>Inserire le indicazioni delle caratteristiche di materiali da utilizzare => Sono state inserite le caratteristiche dei materiali.</p>

Tav. S4 – Strutture – Parete		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni grafici, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	<p>Alcune rappresentazioni non risultano essere in scala. A causa della carenza di tempo è stato chiesto ai Progettisti di riportarlo nei grafici, a lato o sul fronte di ciascuna rappresentazione.</p> <p>Inserire le indicazioni delle caratteristiche di materiali da utilizzare => Sono state inserite le caratteristiche dei materiali.</p>

Tav. S5 – Strutture – Setti		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni grafici, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	<p>Alcune rappresentazioni non risultano essere in scala. A causa della carenza di tempo è stato chiesto ai Progettisti di riportarlo nei grafici, a lato o sul fronte di ciascuna rappresentazione.</p> <p>Inserire le indicazioni delle caratteristiche di materiali da utilizzare => Sono state inserite le caratteristiche dei materiali.</p>

Tav. 1 – Individuazione dell'area su P.R.G., su ortofoto e su stralcio catastale		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Tav. 2 – Stralcio planimetrico ubicazione ossari		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Tav. 3 – Pianta, prospetti e sezione – Particolari		NOTE:
--	--	--------------

10



sistemi di aggancio del rivestimento lapideo – Particolare marciapiede		
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni grafici, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Tav. 4 – Particolari distribuzione linee elettriche impianto illuminazione votiva		NOTE:
		A seguito di chiarimenti ed integrazioni:
Per le modifiche riportate nella Relazione tecnica, rispetto alla verifica del 10/12/2020, i progettisti hanno modificato alcuni grafici, adeguando gli stessi alle caratteristiche tecniche di montaggio degli ossari;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

ESITO DEL CONTROLLO TECNICO IN CORSO 10/12/2020	
<input type="checkbox"/> Positivo	<input checked="" type="checkbox"/> Dall'esame del progetto sono state riscontrate lievi anomalie che sono state subito segnalate ai progettisti che hanno provveduto a modificarle/integrarle
ESITO DEL CONTROLLO TECNICO DEFINITIVO 28/12/2020	
<input checked="" type="checkbox"/> Positivo	<input type="checkbox"/> Necessarie modifiche/integrazioni:

Stante l'urgenza, il controllo degli elaborati progettuali, è stato eseguito a campione, sulla base del progetto esecutivo fornito in data 28/12/2020 ed il livello di approfondimento risulta adeguato per poter renderlo cantierabile. Il gruppo di progettazione, ognuno per le proprie competenze, è consapevole che eventuali ulteriori anomalie che fossero ravvisate sino all'esecuzione dei lavori, dovranno, da quest'ultimi essere corrette/integrate.

Tutto ciò premesso, il gruppo di verifica all'uopo composto, **STANTE L'URGENZA NEL DOVER PROCEDERE CON L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO** (urgenza più volte segnalata dal Dirigente ai Progettisti), in contraddittorio con quest'ultimi

ATTESTANO

che il Progetto Esecutivo relativo ai "LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI 420 OSSARI ALL'INTERNO DEL CIMITERO COMUNALE", può considerarsi verificato ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, comma 8, del D. Lgs. n°50/2016 e ss.mm.ii..

Si precisa che le verifiche sono state eseguite a campione e che in ogni caso l'esito della verifica non esonera i Progettisti al ritenersi esenti da attribuzioni future, poiché in caso di anomalie dovranno provvedere alla modifica degli elaborati che risultassero in contrasto con le norme e la buona regola d'arte.

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni sopra espresse

SI ESPRIME UN GIUDIZIO DI VERIFICA ovvero DI ACCETTABILITÀ

del progetto esecutivo in oggetto.

IL GRUPPO DI VERIFICA
Arch. Donato Lamacchia

Arch. Mario Pagnello

Ing. Lorenzo Sinisi



IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. Vincenza Mansi

Geom. Marco Santecchia

Il C.F.P. Geom. Ruggiero Leone