



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e al valor militare  
Città della Disfida

AREA7^ - GESTIONE E PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO - EDILIZIA  
SETTORE EDILIZIA - UFFICIO DEL PIANO EX LEGE 167

**REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO INTERRATO NELL'AREA EX DISTILLERIA**

## ***VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO***

(art.26 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)

L'anno 2021 il giorno 27 del mese di MAGGIO, il sottoscritto ing. Rosario PALMITESSA, funzionario del Comune di Barletta e Responsabile Unico del Procedimento, giusta Disposizione Dirigenziale n. 10917 DEL 17/02/2009, visto l'esito del rapporto di verifica del progetto esecutivo per i lavori in oggetto indicati ed allegato alla presente attestazione, sulla base dei controlli effettuati, in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza, ESPRIME un giudizio di validazione positiva del progetto in oggetto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

*Il Responsabile del procedimento*  
*ing. Rosario PALMITESSA*



# RAPPORTO TECNICO DI VERIFICA DI PROGETTO ESECUTIVO

ART.26 DEL D. LGS 50/2016 E S.M.I

## PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II

<b>CUP</b>	
<b>Codice opera</b>	
<b>Descrizione opera</b>	<p><b><u>Parcheggio interrato</u></b></p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di una struttura interrata destinata a parcheggio, senza manufatti in superficie, ad eccezione del solo vano ascensore, onde minimizzare l'impatto sullo spazio esterno e massimizzare la percezione dei volumi storici del complesso di archeologia industriale oggetto di tutela.</p> <p>La superficie complessiva è pari a circa 3000 mq di area di parcheggio, 1530 mq per il primo piano interrato e 1530 mq per il secondo, per un totale di n. 108 posti auto, n. 4 posti destinati ai diversamente abili e n. 10 posti per ciclomotori.</p> <p>L'accesso degli automezzi avviene mediante una rampa rettilinea a doppio senso di marcia con ampiezza di 6 m. La rampa ha pendenza inferiore al 20%, ed è prevista in posizione marginale rispetto alla piazza, in parallelo a via Veneto e in corrispondenza di una viabilità cieca esistente. Tale elemento e la scala adiacente sono esterni all'area oggetto di tutela.</p> <p>Gli ingressi e le uscite sono gestiti con una barriera automatica comandata da un sistema di controllo accessi che è posizionato pochi metri prima della rampa.</p> <p>Una seconda rampa carrabile, a sviluppo semicircolare con raggio di 12 metri e larghezza pari a 6.20 metri, consente il collegamento tra i due piani interrati, configurandosi con una pendenza di circa il 10 %. Tale rampa non è visibile dal piano della piazza.</p> <p>Ulteriori collegamenti verticali sono costituiti dalle due rampe di scale, l'una adiacente alla rampa lineare afferente via Veneto e l'altra prossima alla rampa semicircolare, dove è ubicata anche l'ascensore. Le scale, con rampe di larghezza pari a 1,20 mt, non saranno contenute entro volumi emergenti dal piano della piazza bensì da realizzarsi scoperte e protette da ringhiere di minimo impatto con pannellature in vetro.</p> <p>L'altezza dei piani è pari a 2,50 m, con un minimo di 2,20 m sotto trave. Ciascun livello del parcheggio interrato è caratterizzato da un corsello di distribuzione in asse con le rampe di accesso, dell'ampiezza di 5,85 m, a doppio senso di marcia.</p> <p>Oltre agli spazi a parcheggio sono presenti ai piani interrati una serie di ambienti che ospitano i servizi ed i locali tecnici. In particolare al piano -1 sono ubicati i bagni, ai quali si accede da vano scala mediante un ampio disimpegno. Sono</p>

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"  
Parcheggio Interrato

c= conforme; nc = non conforme

	<p>divisi per uomo, donna e disabile.</p> <p><b>Piazza</b></p> <p>La piazza a farsi a quota strada in corrispondenza del nuovo parcheggio interrato sarà priva di manufatti in superficie, ad eccezione del solo vano ascensore, onde minimizzare l'impatto sullo spazio esterno e massimizzare la percezione dei volumi storici del complesso di archeologia industriale oggetto di tutela. La piazza, di superficie pari a circa 2000 mq, sarà caratterizzata da una pavimentazione continua, realizzata con calcestruzzo architettonico con ghiaia a vista. Tale pavimentazione andrà a qualificare in modo differente, attraverso l'uso di inerti di diversa granulometria, le varie zone della piazza: questa è, infatti, pensata secondo un disegno organizzato in campi tramite l'inserimento di fasce in basole di pietra calcarea e profili metallici che evocano i vecchi binari della ferrovia in passato presenti nel sito.</p> <p>La piazza si presenta configurata secondo una pendenza del 2% che raccorda la quota della strada, via Vittorio Veneto, con quella di arrivo dell'ascensore che la collega con il parcheggio interrato. In questo punto il salto di quota presente con l'area antistante all'edificio esistente che fa da quinta alla piazza, viene risolto con la realizzazione di una seduta continua che sviluppandosi trasversalmente alla piazza consente i raccordi con i percorsi limitrofi.</p>
<b>Committente</b>	Comuna di BARLETTA
<b>Responsabile del procedimento</b>	Ing. Rosario Palmitessa
<b>Progettisti</b>	Arch. Michele Sgobba, in qualità di capogruppo-mandatario ATP, nato a Alberobello (Ba) il 29/09/1955 e ivi residente in via Monte Grappa n.20/A, iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Bari dal 04/09/1980 al n. di matricola 455, con sede del proprio studio professionale in via Nino Rota n.3, in Alberobello (BA);
<b>Importo dei lavori</b>	TOTALE COMPLESSIVO DELL'APPALTO €2.980.000,00 dei quali: - importo a base d'asta Euro 2.889.740,00 - oneri per la sicurezza Euro 90.260,00
<b>Data della verifica</b>	25/05/2021

<b>Fase di verifica</b>	<b>VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO</b>				
	<b>Tecnici di verifica</b>				
Ing.	Francesco		Cognetti		
Ing.	Gennaro		Carbonara		
Ing.	Angelo		Di Nauta		

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
**Parcheggio Interrato**

c= conforme; nc = non conforme

Premesso che:

- l'Amministrazione comunale di Barletta ha approvato il programma di Contratto di Quartiere II in oggetto e i progetti preliminari degli interventi previsti con delibera di consiglio comunale n.22 del 5 aprile 2004 e trasmesso alla Regione Puglia per la concessione dei finanziamenti previsti dal bando regionale;
- la Regione Puglia, con nota prot. n. 1754 del 04.05.2004, ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - direzione generale per l'edilizia residenziale e le politiche urbane ed abitative, le domande di partecipazione al finanziamento presentate dai comuni pugliesi e con decreto del vice ministro delle infrastrutture e dei trasporti in data 12.04.2005, è stata approvata la graduatoria delle proposte di Contratto di Quartiere II" presentate dai comuni della Regione Puglia, che vede il comune di Barletta beneficiario di un finanziamento pari a €. 5.000.000,00,
- In data 23/02/2006 veniva stipulata con la RTIP arch. M. Sgobba – PROFIN Service srl- FINEFRO srl la convenzione n. 291 di Rep. per la predisposizione degli elaborati necessari per la partecipazione al bando "contratto di quartiere II" ed in caso di ammissione al finanziamento la redazione delle progettazioni definitive ed esecutive e di tutti gli atti progettuali;
- Tra le opere pubbliche previste dal Contratto di Quartiere II c'è quella relativa alla realizzazione del parcheggio interrato nell'area ex distilleria per una spesa complessiva di €. 3.800.000,00. La suddetta spesa è prevista nel piano delle OO.PP. 2021-2023.
- Con nota del 12/02/2021 prot. n.0001138-P introitata nel protocollo comunale in pari data con n.11589, la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di BT e Foggia ha autorizzato l'intervento con prescrizioni, ai sensi dell'art. 21 c.4 del D. Lgs 42/2004;
- Con nota del 18/02/2021 prot. n.732, introitata nel prot. comunale in pari data con n. 13427, il Comando dei VV.F. esprimeva parere favorevole con prescrizioni;
- Che con disposizione di servizio del Dirigente del Settore LL.PP. del 21/05/2021 prot. n.36459 venivano incaricati, gli ingegneri Francesco Cognetti, Gennaro Carbonara e Angelo Di Nauta, funzionari tecnici del comune di Barletta, di effettuare la verifica del progetto esecutivo relativo ai lavori contenuti nel Programma Innovativo e Sperimentale in ambito urbano denominato Contratto di Quartiere II – Parcheggio Interrato;
- In data 07/12/2020 prot. n. 82788 i progettisti trasmettevano al RUP ing. Rosario Palmitessa il progetto esecutivo dell'opera pubblica;
- In data 02/02/2021 veniva effettuato il primo incontro, in video chiamata, tra gli incaricati della verifica e i progettisti sul progetto presentato; A seguito di un accurata analisi degli elaborati progettuali viene concordato di effettuare alcuni approfondimenti e verifiche su alcune parti degli elaborati strutturali, sugli impianti e su alcuni particolari costruttivi dell'architettonico, oltre che su alcuni elaborati amministrativi del progetto trasmesso.
- In data 03/05/2021 con prot. n. 31634 viene trasmesso il progetto rivisto e aggiornato in diverse parti. In data 17/05/2021 – prot. 35644 – sono state richieste ulteriori precisazioni sugli elaborati trasmessi.

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
**Parcheggio Interrato**

c= conforme; nc = non conforme

Alcuni elaborati del progetto esecutivo aggiornato con le ultime variazioni apportate, veniva trasmesso in data 20/05/2021 con prot. N. 36046 – (CSA rev. 02 – EA 06 rev.02 - EA9 rev.02 – RTS rev.01 integrata).

**Progetto esecutivo esaminato: Elenco elaborati**

**PROGETTO DI PARCHEGGI INTERRATI ZONA EX DISTILLERIA  
PROGETTO ESECUTIVO**

**RILIEVO**

R1	Inquadramento urbanistico e stralci urbanistici	1:2.000/1:1000
R2	Foto satellitare	1:500
R3	Rilievo plano-altimetrico area di intervento	1:200
R4	Analisi delle interferenze	1:200

**ARCHITETTONICO**

EA1	Planimetria generale d'intervento	1:500_rev01
EA2a	Pianta livello stradale – sovrapposizione con lo stato di fatto	1:100_rev01
EA2b	Pianta livello stradale – quote, arredi e materiali	1:100_rev01
EA3	Pianta piano 1° interrato – quote, arredi e materiali	1:100_rev01
EA4	Pianta piano 2° interrato – quote, arredi e materiali	1:100_rev01
EA5	Sezioni – quote, arredi e materiali	1:100_rev01
EA6	Abaco dei materiali utilizzati	_rev02
EA7	Rendering di progetto	
EA8	Abaco degli infissi - parcheggio interrato	1:25_rev01
EA9	Particolari costruttivi	VARIE_rev02

**CARPENTERIE E STRUTTURE**

CS0	Carpenteria fondazione - Tracciamento	1:100_rev01
CS1	Carpenteria solaio secondo piano interrato	1:50_rev01
CS2	Carpenteria solaio primo piano interrato - coperture	1:50_rev01
CS3	Sezioni	1:50_rev01
CS4	Armatura travi fondazioni	1:50_rev01
CS5-1	Armatura pilastri 01	1:50_rev01
CS5-2	Armatura pilastri 02	1:50_rev01
CS6	Armatura travi in elevazione	1:50_rev01
CS7	Armatura setti - paratie - solette di fondazione	1:50_rev01
CS8	Armatura platee di fondazione	1:50_rev01
CS9	Armatura scale	1:25_rev01

**IMPIANTO ELETTRICO**

IE1a	Impianto elettrico livello stradale: pubblica illuminazione	1:100_rev01
IE1b	Impianto elettrico piano 1° interrato: illuminazione	1:100_rev01
IE1c	Impianto elettrico piano 2° interrato: illuminazione	1:100_rev01
IE2a	Impianto elettrico livello stradale: forza motrice e speciali	1:100_rev01
IE2b	Impianto elettrico piano 1° interrato: forza motrice e speciali	1:100_rev01
IE2c	Impianto elettrico piano 2° interrato: forza motrice e speciali	1:100_rev01
IE3	Impianto di terra piano 2° interrato	1:100_rev01
IE4	Schemi unifilari di quadri elettrici	-_rev01
IE5	Schemi sistema controllo accessi	-

**IMPIANTO IDRICO E FOGNANTE**

II1a	Impianto idrico piano terra	1:100_rev01
II1b	Impianto idrico 1° interrato	1:100_rev01

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**“PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II”**  
**Parcheggio Interrato**

c= conforme; nc = non conforme

II2c	Impianto idrico 2° interrato	1:100_rev01
IF1a	Impianto fognante piano terra	1:100_rev01
IF1b	Impianto fognante 1° interrato	1:100_rev01
IF1c	Impianto fognante 2° interrato	1:100_rev01

#### PREVENZIONE INCENDI

PA0	Planimetria generale prevenzione incendi	1:500_rev01
PA1	Protezione passiva e impianti antincendio piano terra	1:100_rev01
PA2a	Protezione passiva piano 1° interrato	1:100_rev01
PA2b	Impianti antincendio piano 1° interrato	1:100_rev01
PA3a	Protezione passiva piano 2° interrato	1:100_rev01
PA3b	Impianti antincendio piano 2° interrato	1:100_rev01
PA4	Sezione tipo prevenzione incendi	1:100_rev01
PA5	Schema di impianto idrico antincendio	_-_rev01

#### IMPIANTO DI RECUPERO E SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE

IAM1a	Impianto di recupero e smaltimento delle acque meteoriche piano terra	1:100_rev01
IAM1b	Impianto di recupero e smaltimento delle acque meteoriche piano 1° interrato	1:100_rev01
IAM1c	Impianto di recupero e smaltimento delle acque meteoriche piano 2° interrato	1:100_rev01

#### ELABORATI AMMINISTRATIVI

RTG	Relazione tecnica generale	_rev01
RTA	Relazione tecnica delle opere architettoniche	_rev01
CPI	Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze	
RGL	Relazione geologica	
RTS	Relazione tecnica strutturale (integrate)	_rev01
RGT 1	Relazione geotecnica - corpo rampa	_rev01
RGT 2	Relazione geotecnica - corpo parcheggi	_rev01
RGT 3	Relazione geotecnica - corpo scala	_rev01
FC1	Fascicoli dei calcoli - corpo rampa	_rev01
FC2	Fascicoli dei calcoli - corpo parcheggi	_rev01
FC3	Fascicoli dei calcoli - corpo scala	_rev01
FC4	Fascicoli dei calcoli - diaframmi	_rev01
RTI	Relazione tecnica impianti	_rev01
VSA	Verifica alle scariche atmosferiche	
RPI	Relazione prevenzione incendi	_rev01
CME	Computo metrico estimativo	_rev01
EP/AP	Elenco prezzi unitari ed analisi dei prezzi unitari	_rev01
RGM	Relazione sulla gestione delle materie	_rev01
QE	Quadro economico	
QIM	Quadro di incidenza della manodopera	_rev01
PSC	Piano di sicurezza e di coordinamento	_rev01
FO	Fascicolo dell'opera	_rev01
PM	Piano di manutenzione dell'opera	_rev01
CL	Cronoprogramma dei lavori	_rev01
CSA	Capitolato Speciale d'Appalto	_rev02
SC	Schema di contratto	
DC	Dichiarazione di conformità	
DF	Documentazione fotografica	

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
**Parcheggio Interrato**

c= conforme; nc = non conforme

**"Contratti di Quartiere II – Quartiere "Borgovilla Patalini di Barletta"  
Parcheggi interrati zona ex distilleria**

**QUADRO ECONOMICO**

		IMPORTI
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI DA COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b>	€	<b>2.889.740,00</b>
	oneri specifici per la sicurezza	€ 90.260,00
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI COMPRESO ONERI SPECIFICI PER LA SICUREZZA</b>	€	<b>2.980.000,00</b>
<b>IMPORTO A BASE D'ASTA</b>	€	<b>2.889.740,00</b>
	somme del ribasso d'asta	
<b>A) IMPORTO AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA COMPRESO SICUREZZA</b>	€	<b>2.980.000,00</b>

**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

1) Attiv. di speriment. per progett., monitoraggio e verifiche	iva 0%	€	-
2) Rilievi accertamenti e indagini	iva 22%	€	55.571,92
3) Spese tecniche generali relative alla progettazione, coord. sic, ecc Accantonamento di cui all'art. 113 co. 2 del D.lgs 50/2016	iva 22%	€	280.438,49
4) (ex art.92 del D.lgs. 163/2006) Deliberazione Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici del	iva 0%	€	14.448,70
5) Lavori - 03/11/2010	iva 22%	€	600,00
6) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	iva 22%	€	-
7) Spese per pubblicità	iva 22%	€	6.000,00
8) Spese per accertamenti di laboratorio... collaudo...	iva 22%	€	41.000,00
9) CNPAIA	iva 22%	€	15.104,42
10) Allacciamenti ai pubblici servizi	iva 22%	€	15.000,00
11) Imprevisti (compreso iva)	iva 10%	€	2.819,21
12) IVA sui lavori	iva 10%	€	298.000,00
13) IVA su spese generali	iva 22%	€	91.017,26
14) Acquisizioni aree e urbanizzazioni		€	-
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		€	<b>820.000,00</b>
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO A+B</b>		€	<b>3.800.000,00</b>

importo tot. progetto	<b>3.800.000,00</b>	€
fondi CdQII	<b>2.000.000,00</b>	€
altro	<b>966.218,73</b>	€
economie fondi del PRU	<b>833.781,27</b>	€

A seguito dell'esame progettuale si è compilata la seguente tabella riepilogativa

Estensione del controllo		Criticità dell'intervento
Affidabilità	x	Media
Completezza ed adeguatezza	x	Media
Leggibilità, coerenza e ripercorribilità	x	Media
Compatibilità	x	Media

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
Parcheggio interrato

c= conforme; nc = non conforme



--	--	--

### CHECK LIST DI VERIFICA

A) Relazione generale	NOTE
<p>Descrive in dettaglio i criteri utilizzati per le scelte progettuali esecutive, per i particolari costruttivi e per il conseguimento e la verifica dei prescritti livelli di sicurezza e qualitativi.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc</p> <p>I diversi elaborati descrittivi illustrano compiutamente le tavole grafiche di progetto.</p>
<p>Illustra i criteri seguiti e le scelte effettuate per trasferire sul piano contrattuale e sul piano costruttivo le soluzioni spaziali, tipologiche, funzionali, architettoniche e tecnologiche previste dal progetto definitivo approvato.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc</p> <p>La tavola illustra compiutamente gli indirizzi progettuali preposti nel programma concordato con l'Amministrazione.</p>
<p>Descrive le indagini, i rilievi e le ricerche effettuate al fine di ridurre in corso d'esecuzione la possibilità d'imprevisti.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc</p> <p>Sono diversi elaborati che rilevano l'esistente, le interferenze presenti sull'area e le verifiche sulle strutture esistenti.</p> <p>CPI Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze R3 Rilievo plano-altimetrico area di intervento R4 Analisi delle interferenze</p>

B) Relazioni specialistiche	NOTE
<p>Le relazioni geologica, geotecnica, idrologica e idraulica illustrano puntualmente, sulla base del progetto definitivo, le soluzioni adottate.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc</p> <p>Gli elaborati presenti sono la "Relazione geologica e la Relazione sulla Modellazione sismica". RGL Relazione geologica RTS Relazione tecnica strutturale RGT 1 Relazione geotecnica - corpo rampa RGT 2 Relazione geotecnica - corpo parcheggi RGT 3 Relazione geotecnica - corpo scala</p>
<p>Per gli interventi di particolare complessità, per i quali si sono rese necessarie, relazioni specialistiche, queste sono sviluppate in modo da definire in dettaglio gli aspetti inerenti alla esecuzione e alla manutenzione degli impianti tecnologici e di ogni altro aspetto dell'intervento o del lavoro.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc</p> <p>Le relazioni presenti sono elencate negli elaborati amministrativi di progetto, elenco allegato alla presente verifica. RTI Relazione tecnica impianti RPI Relazione prevenzione incendi</p>
<p>I contenuti presenti nelle relazioni specialistiche sono coerenti con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le specifiche esplicitate dal committente;</li> <li>- le norme cogenti;</li> <li>- le norme tecniche applicabili, anche in</li> </ul>	<p><input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc</p> <p>Sono sufficienti per lo scopo</p>

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
 Parcheggio interrato

c= conforme; nc = non conforme

relazione alla completezza della documentazione progettuale; - le regole di buona progettazione.	<input type="checkbox"/>	c	
Le relazioni contengono l'illustrazione di tutte le problematiche esaminate e delle verifiche analitiche effettuate in sede di progettazione esecutiva.	<input checked="" type="checkbox"/>	c	
I contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nel programma.	<input type="checkbox"/>	nc	
I contenuti sono coerenti con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale.	<input checked="" type="checkbox"/>	c	
	<input type="checkbox"/>	c	
	<input type="checkbox"/>	nc	

<b>C1) Elaborati grafici</b>	<b>NOTE</b>	
<b>Verificare la presenza dei seguenti elaborati</b>		
Elaborati che sviluppano nelle scale ammesse o prescritte, tutti gli elaborati grafici del progetto definitivo.	<input checked="" type="checkbox"/>	c sufficienti
Elaborati che risultino necessari all'esecuzione delle opere o dei lavori sulla base degli esiti, degli studi e di indagini eseguite in sede di progettazione esecutiva.	<input type="checkbox"/>	nc
Elaborati di tutti i particolari costruttivi.	<input checked="" type="checkbox"/>	c sufficienti
Elaborati atti ad illustrare le modalità esecutive di dettaglio.	<input type="checkbox"/>	nc
Elaborati di tutte le lavorazioni che risultano necessarie per il rispetto delle prescrizioni disposte dagli organismi competenti in sede di approvazione dei progetti preliminari, definitivi o di approvazione di specifici aspetti dei progetti.	<input checked="" type="checkbox"/>	c sufficienti
Elaborati atti a definire le caratteristiche dimensionali, prestazionali e di assemblaggio dei componenti prefabbricati.	<input checked="" type="checkbox"/>	c sufficienti

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
 Parcheggio Interato

c= conforme; nc = non conforme

<p>Gli elaborati progettuali prevedono misure atte ad evitare effetti negativi sull'ambiente, sul paesaggio e sul patrimonio storico, artistico ed archeologico in relazione all'attività di cantiere ed a tal fine comprendono;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uno studio della viabilità di accesso ai cantieri, ed eventualmente la progettazione di quella provvisoria, in modo che siano contenuti l'interferenza con il traffico locale ed il pericolo per le persone e l'ambiente;</li> <li>• l'indicazione degli accorgimenti atti ad evitare inquinamenti del suolo, acustici, idrici ed atmosferici;</li> <li>• lo studio e la copertura finanziaria per la realizzazione degli interventi di conservazione, protezione e restauro volti alla tutela e salvaguardia del patrimonio di interesse artistico e storico e delle opere di sistemazione esterna.</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
<p>Il progetto é redatto considerando anche il contesto in cui l'intervento si inserisce in modo che esso non pregiudichi l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi esistenti.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
<p>Tutti gli elaborati sono sottoscritti dal progettista o dai progettisti responsabili degli stessi nonché dal progettista responsabile dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

<b>C2) Elaborati grafici</b>	<b>NOTE</b>	
<b>Esame dei tipi di documenti (chiarezza e adeguatezza delle rappresentazioni)</b>		
<p>Le tavole grafiche sono redatte in una scala adeguata alla estensione e alla tipologia dell'intervento e sono sufficienti per consentire l'individuazione e la comprensione delle caratteristiche costruttive delle opere da realizzare.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
<p>Le tavole sono quotate in modo completo.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
<p>Le simbologie grafiche sono tali da evitare fraintendimenti o possibili errori in fase esecutiva. Sono presenti leggende chiare per i simboli</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
 Parcheggio Interrato

c= conforme; nc = non conforme

grafici.		
Le tipologie tecnologiche sono adeguate ai requisiti tecnologici sia dell'opera sia delle parti funzionali (unità tecnologiche o elementi tecnici) a loro volta individuati e definiti per soddisfare: <ul style="list-style-type: none"> <li>• i requisiti ambientali espressi;</li> <li>• le caratteristiche distributive esaminate.</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Il progetto é redatto considerando anche il contesto in cui l'intervento si inserisce in modo che esso non pregiudichi l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi esistenti.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Il progetto é redatto secondo criteri diretti a salvaguardare nella fase di costruzione e in quella di esercizio gli utenti e la popolazione delle zone interessate dai fattori di rischio per la sicurezza e la salute.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Gli elaborati sono comunque redatti in scala adeguata o comunque in modo da consentire all'esecutore una sicura interpretazione ed esecuzione dei lavori in ogni loro elemento.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Gli elaborati grafici strutturali d'insieme (carpenterie, profili e sezioni) e gli elaborati grafici di dettaglio in scala adeguata e leggibili, contenenti fra l'altro: <ul style="list-style-type: none"> <li>• per le strutture in cemento armato o in cemento armato precompresso: i tracciati dei ferri di armatura con l'indicazione delle sezioni e delle misure parziali e complessive;</li> <li>• per le strutture murarie: tutti gli elementi tipologici e dimensionali atti a consentirne l'esecuzione.</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Gli elaborati grafici impiantistici d'insieme e gli elaborati grafici di dettaglio, in scala leggibile e chiara, con le notazioni metriche necessarie.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Le parti di ogni impianto sono descritte in modo esaustivo e sono congruenti con le relative relazioni di calcolo e prescrizioni di capitolato.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
**Parcheggio Interrato**

c= conforme; nc = non conforme

D) Calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti

**NOTE**

Agli atti progettuali vi è una relazione tecnica sulle strutture RTS che descrive sommariamente l'intervento strutturale nella sua globalità con le verifiche effettuate.

La struttura si compone di tre porzioni: la prima, gettata in opera, denominata CORPO RAMPA CARRABILE, composta dalla rampa semicircolare carrabile, che connette i due piani, e dalla scala; la seconda, prefabbricata, CORPO PARCHEGGI, che rappresenta la zona adibita allo stazionamento vero e proprio dei veicoli; ed infine la terza, gettata in opera, CORPO SCALA, consistente in un vano scala in prossimità della rampa di accesso al manufatto. In questo elaborato sono riportati tutte le caratteristiche dei materiali da costruzione e le classi di esposizione ambientali degli elementi strutturali.

**RIEPILOGO PARAMETRI SISMICI**

Vita Nominale	50
Classe d'Uso	III
Categoria del Suolo	C
Categoria Topografica	I
Latitudine del sito oggetto di edificazione	41.318
Longitudine del sito oggetto di edificazione	16.279

Il valore di Vs 30, derivante dallo studio ed interpretazione dei dati derivanti dall'indagine MASW Multichannel Analysis of SurfaceWaves), è compreso tra 180 m/s e 360 m/s tale da far ricadere il sottosuolo nella CATEGORIA "C"

Le azioni di carico considerate per la struttura in oggetto sono le seguenti:

**ANALISI DEI CARICHI**

TIPOLOGIA DI CARICO	ALTEZZA SOLAIO (cm)	SDLAI				CARICO NEVE (kg)
		PESO PROPRIO (kg)	SOVRACCARICO PERMANENTE (kg)	SOVRACCARICO ACCIDENTALE (kg)		
1 - soletta scale	20	500	200	400	80	
2 - solaio alveolare inclinato COPERTURA CORPO PARCHEGGI	30*5	550	500	500	80	
3 - solaio alveolare piano COPERTURA CORPO PARCHEGGI	30*5	550	739	500	80	
4 - solaio alveolare (Piano -2)	30*5	550	290	250	-	
5 - solaio predalles	5*20*5	450	230	500	80	
6 - grigliata	9	200	-	500	80	
7 - plonerottoli di arrivo corpo scale	25*5	400	200	400	80	

Essendo una struttura di classe d'uso III sono state effettuate le verifiche secondo i due stati limite di esercizio richiesti (SLD e SLO) oltre quello ultimo (SLV).

**Tabellina Riassuntiva delle % Massa Eccitata**

Il numero dei modi di vibrare considerato (9) ha permesso di mobilitare le seguenti percentuali delle masse della struttura, per le varie direzioni:

CORPO RAMPA CARRABILE	
DIREZIONE	% MASSA
X	96 - Modo 2 (T=0.27 sec; f=3.67 Hz)
Y	94 - Modo 1 (T=0.34 sec; f=2.95 Hz)

CORPO PARCHEGGI	
DIREZIONE	% MASSA
X	88 - Modo 2 (T=0.41 sec; f=2.41 Hz)
Y	88 - Modo 1 (T=0.53 sec; f=1.87 Hz)

CORPO SCALA	
DIREZIONE	% MASSA
X	95 - Modo 1 (T=0.32 sec; f=3.15 Hz)
Y	96 - Modo 2 (T=0.21 sec; f=4.79 Hz)

**Tabellina Riassuntiva degli Spostamenti SLO/SLD**

CORPO RAMPA CARRABILE	
Stato limite	Status Verifica
SLO	VERIFICATO - drift max = 0.28% < 0.33 %
SLD	VERIFICATO - drift max = 0.42 % < 0.5 %

CORPO PARCHEGGI	
Stato limite	Status Verifica
SLO	VERIFICATO - drift max = 0.298% < 0.33 %
SLD	VERIFICATO - drift max = 0.362 % < 0.5 %

CORPO SCALA	
Stato limite	Status Verifica
SLO	VERIFICATO - drift max = 0.32% < 0.33 %
SLD	VERIFICATO - drift max = 0.3 % < 0.5 %

**Tabellina riassuntiva della spostamenti massimi SLV**

STRUTTURA	Dir. X [mm]	Dir. Y [mm]	Giunto X [mm]	Giunto Y [mm]
<b>CORPO RAMPA CARRABILE</b>	41,24	33,02	95,78 < 115	112,41 < 115
<b>CORPO PARCHEGGI</b>	54,54	79,39		
<b>CORPO SCALA</b>	20,72	21,88	75,26 < 115	101,27 < 115

**Tabellina riassuntiva della portanza**

CORPO RAMPA CARRABILE		
	VALORE	STATUS
Sigma Terreno Massima (N/mm <sup>2</sup> )	0.31	
Coeff. di Sicurezza Portanza Globale	0.1431 < 1	VERIFICATO
Cedimento Massimo SLE (cm)	0.0629	

CORPO PARCHEGGI		
	VALORE	STATUS
Sigma Terreno Massima (N/mm <sup>2</sup> )	0.55	
Coeff. di Sicurezza Portanza Globale	0.7173 < 1	VERIFICATO
Cedimento Massimo SLE (cm)	0.5587	

CORPO SCALA		
	VALORE	STATUS
Sigma Terreno Massima (N/mm <sup>2</sup> )	0.18	
Coeff. di Sicurezza Portanza Globale	0.1734 < 1	VERIFICATO
Cedimento Massimo SLE (cm)	0.01	

Dalle precedenti tabelle (sommando i valori ottenuti tra le diverse strutture che si fronteggiano) si nota come l'interazione tra le diverse fondazioni non comporta un collasso del sistema terreno-struttura ed inoltre la funzionalità non viene compromessa in base ai piccoli cedimenti ottenuti.

- I calcoli esecutivi delle strutture consentono la definizione e il dimensionamento delle stesse in ogni loro aspetto generale e particolare, in modo da escludere la necessità di variazioni in corso di esecuzione. Nella relazione tecnica strutturale si evidenzia che la struttura è stata calcolata con una resistenza al fuoco di 120 minuti, in conformità a quanto richiesto nella relazione antincendio.
- I calcoli esecutivi degli impianti sono eseguiti con riferimento alle condizioni di esercizio, alla

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
 Parcheggio interrato

c= conforme; nc = non conforme

destinazione specifica dell'intervento e devono permettere di stabilire e dimensionare tutte le apparecchiature, condutture, canalizzazioni e qualsiasi altro elemento necessario per la funzionalità dell'impianto stesso, nonché consentire di determinarne il prezzo.

- La progettazione esecutiva delle strutture e degli impianti è effettuata unitamente alla progettazione esecutiva delle opere civili al fine di prevedere esattamente ingombri, passaggi, cavedi, sedi, attraversamenti e simili e di ottimizzare le fasi di realizzazione.
- I calcoli delle strutture e degli impianti, sono accompagnati da una relazione illustrativa dei criteri e delle modalità di calcolo che ne consentano una agevole lettura e verificabilità.
- In merito alla resistenza al fuoco, per la parte prefabbricata della struttura verrà acquisita la certificazione di resistenza al fuoco R 120 direttamente dal prefabbricatore così come consentito dal D.M. succitato e, invece, per le parti gettate in opera, nell'ambito dell'applicazione del metodo tabellare, il progettista ha proceduto nel rispetto dei parametri minimi previsti dal decreto 16 febbraio 2007 in riferimento agli spessori, alle distanze a dall'asse delle armature, alle altezze effettive e all'area complessiva delle armature, in grado di garantire il valore di resistenza al fuoco indicato.

- le ipotesi e i criteri assunti alla base dei calcoli sono coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame;
- il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, è stato svolto completamente, in relazione al livello di progettazione, e che i metodi di calcolo utilizzati degli stessi sono esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari e interpretabili;
- le scelte progettuali costituiscono una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste.

La relazione di calcolo strutturale comprende:

- l'indicazione delle norme di riferimento;
- la specifica della qualità e delle caratteristiche meccaniche dei materiali e delle modalità di esecuzione qualora necessarie;
- l'analisi dei carichi per i quali le strutture sono state dimensionate;
- le verifiche statiche.

Le relazioni di calcolo impiantistico comprendono:

- l'indicazione delle norme di riferimento;
- l'elencazione descrittiva particolareggiata delle parti di ogni impianto con le relative relazioni di calcolo;
- la specificazione delle caratteristiche funzionali e qualitative dei materiali, macchinari ed apparecchiature.

Strutture	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
impianti elettrici	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
impianto riscaldamento	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
impianto condizionamento	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Idrico-fognario	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/>	

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
**Parcheggio Interrato**

c= conforme; nc = non conforme

	nc	
--	----	--

<b>E) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti</b>		
Descrive, prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Il contenuto é adeguato in relazione all'importanza e alla specificità dell'intervento nonché con i requisiti definiti del D.P.P.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Comprende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• il manuale d'uso;</li> <li>• il manuale di manutenzione;</li> <li>• il programma di manutenzione.</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Il manuale d'uso contiene l'insieme delle informazioni atte a permettere all'utente di conoscere le modalità di fruizione del bene, nonché tutti gli elementi necessari per limitare quanto più possibile i danni derivanti da un'utilizzazione impropria, per consentire di eseguire tutte le operazioni atte alla sua conservazione che non richiedono conoscenze specialistiche e per riconoscere tempestivamente fenomeni di deterioramento anomalo al fine di sollecitare interventi specialistici.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Il manuale di manutenzione si riferisce alla manutenzione delle parti più importanti del bene ed in particolare degli impianti tecnologici. Esso fornisce, in relazione alle diverse unità tecnologiche, alle caratteristiche dei materiali o dei componenti interessati, le indicazioni necessarie per la corretta manutenzione nonché per il ricorso ai centri di assistenza o di servizio.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Il programma di manutenzione prevede un sistema di controlli e di interventi da eseguire, a cadenze temporalmente o altrimenti prefissate, al fine di una corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni. Esso si articola secondo i tre seguenti sottoprogrammi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• il sottoprogramma delle prestazioni, che prende in considerazione, per classe di</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
 Parcheggio Interrato

c= conforme; nc = non conforme



<p>requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• il sottoprogramma dei controlli, che definisce il programma delle verifiche e dei controlli al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma;</li> <li>• il sottoprogramma degli interventi di manutenzione, che riporta in ordine temporale i differenti interventi di manutenzione, al fine di fornire le informazioni per una corretta conservazione del bene.</li> </ul>		

F) Piano di sicurezza e coordinamento	NOTE
<p>Il Piano di sicurezza contiene, con riferimento alle varie tipologie di lavorazioni, individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi intrinseci al particolare procedimento di lavorazione connessi a congestione di aree di lavorazioni e dipendenti da sovrapposizione di fasi di lavorazioni.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc
<p>I piani sono costituiti da una relazione tecnica contenente le coordinate e la descrizione dell'intervento e delle fasi del procedimento attuativo, la individuazione delle caratteristiche delle attività lavorative con la specificazione di quelle critiche, la stima della durata delle lavorazioni, e da una relazione contenente la individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi in rapporto alla morfologia del sito, alla pianificazione e programmazione delle lavorazioni, alla presenza contemporanea di più soggetti prestatori d'opera, all'utilizzo di sostanze pericolose e ad ogni altro elemento utile a valutare oggettivamente i rischi per i lavoratori. Tale disciplinare comprende la stima dei costi per dare attuazione alle prescrizioni in esso contenute.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc
<p>I piani sono integrati da un disciplinare contenente le prescrizioni operative atte a garantire il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute dei lavoratori e da tutte le</p>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
**Parcheggio Interrato**

c= conforme; nc = non conforme

informazioni relative alla gestione del cantiere.		
E' stato verificato che il piano di sicurezza è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazione previste per la realizzazione dell'opera, e in conformità con le norme e le prassi di riferimento.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Sono stati esaminati gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

<b>G) Cronoprogramma</b>		<b>NOTE</b>
Il progetto esecutivo è corredato dal cronoprogramma delle lavorazioni.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Nel calcolo del tempo contrattuale si è tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

<b>H) Elenco dei prezzi unitari</b>		<b>NOTE</b>
È stato utilizzato un prezzario aggiornato.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Sono state effettuate le analisi dei prezzi non contenute nel prezzario.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Le analisi dei prezzi comprendono i prezzi dei materiali, mano d'opera, noli e trasporti desunti dal prezzario aggiornato o da prezzi correnti di mercato.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

<b>I) Computo metrico-estimativo definitivo e quadro economico</b>		<b>NOTE</b>
I prezzi unitari assunti a base del computo metrico siano coerenti con quelli riportati nell'elenco prezzi.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
 Parcheggio Interrato

c= conforme; nc = non conforme

Sono incluse nel computo metrico le spese per la sicurezza.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Sono comprese le spese generali e l'utile dell'impresa (10%).	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Il quadro economico é conforme a quanto prescritto nel art.22 del DPR 207/2010.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
I totali calcolati sono corretti.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Nel computo metrico sono state effettuate delle verifiche a campione sulle seguenti voci, rilevando corrispondenza.	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	E.001.02 – E.001.003.c – E.01.31 – AP00 – AP03 – AP01 – API01 – E.11.28 – E.011.027a – E.012.005.a

<b>L) Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto</b>	<b>NOTE</b>
<p>Lo schema di contratto contiene le clausole dirette a regolare il rapporto tra stazione appaltante e impresa, in relazione alle caratteristiche dell'intervento con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• termini di esecuzione e penali;</li> <li>• programma di esecuzione dei lavori;</li> <li>• sospensioni o riprese dei lavori;</li> <li>• oneri a carico dell'appaltatore;</li> <li>• contabilizzazione dei lavori a misura, a corpo;</li> <li>• liquidazione dei corrispettivi;</li> <li>• controlli;</li> <li>• specifiche modalità e termini di collaudo;</li> <li>• modalità di soluzione delle controversie.</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc
Allo schema di contratto è allegato il capitolato speciale, che riguarda le prescrizioni tecniche da applicare all'oggetto del singolo contratto.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc
<p>Il capitolato speciale d'appalto è diviso in due parti, l'una contenente la descrizione delle lavorazioni e l'altra la specificazione delle prescrizioni tecniche ; esso illustra in dettaglio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nella prima parte tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto, anche ad integrazione degli aspetti non pienamente deducibili dagli elaborati grafici del progetto esecutivo;</li> <li>• nella seconda parte le modalità di esecuzione e le norme di misurazione di ogni lavorazione, i requisiti di accettazione</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
**Parcheggio Interrato**

c= conforme; nc = non conforme

di materiali e componenti, le specifiche di prestazione e le modalità di prove nonché, ove necessario, in relazione alle caratteristiche dell'intervento, l'ordine da tenersi nello svolgimento di specifiche lavorazioni; nel caso in cui il progetto prevede l'impiego di componenti prefabbricati, ne vanno precisate le caratteristiche principali, descrittive e prestazionali, la documentazione da presentare in ordine all'omologazione e all'esito di prove di laboratorio nonché le modalità di approvazione da parte del direttore dei lavori.		
Per gli interventi il cui corrispettivo è previsto a corpo il capitolato speciale d'appalto indica, per ogni gruppo delle lavorazioni complessive dell'intervento ritenute omogenee, il relativo importo e la sua aliquota percentuale riferita all'ammontare complessivo dell'intervento. Tali importi e le correlate aliquote sono dedotti in sede di progetto esecutivo dal computo metrico-estimativo.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
Per gli interventi il cui corrispettivo è previsto a misura, il capitolato speciale d'appalto precisa l'importo di ciascuno dei gruppi delle lavorazioni complessive dell'opera o del lavoro ritenute omogenee, desumendolo dal computo metrico-estimativo.	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	L'intervento è previsto a corpo
È stato verificato che ogni elemento identificabile sugli elaborati grafici sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale/capitolare e di prezzo;	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	È stata effettuata una verifica a campioni su alcuni elementi.
	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

<b>M) Verifiche di carattere generale e considerazioni conclusive</b>		<b>NOTE</b>
E' verificata l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
E' verificata la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, architettoniche, strutturali,	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
 Parcheggio Interrato

c= conforme; nc = non conforme

impiantistiche e di sicurezza.		
E' verificata la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
E' stata verificata l'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
E' stata verificata l'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
E' stata verificata l'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
E' stato verificato l'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
E' stata verificata la leggibilità degli elaborati con riguardo alla linguaggi convenzionali di elaborazione.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
E' stata verificata la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati e pareri nonché nullaosta.	<input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	
È stata verificata l'esistenza e il rispetto di tutti i pareri / nullaosta previsti per il livello di progettazione di seguito elencati: <ul style="list-style-type: none"> <li>• parere SOPRINTENDENZA</li> <li>• parere VIGILI DEL FUOCO</li> </ul>	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	Dovrà essere acquisito il parere IGIENICO SANITARIO.
	<input type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> nc	

### ESITO DEL CONTROLLO TECNICO

<input checked="" type="checkbox"/> Positivo.	<input type="checkbox"/> Necessarie modifiche/integrazioni:
---	---

Il progetto esecutivo aggiornato con le variazioni concordate, veniva trasmesso in data \_\_\_\_\_ con prot. \_\_\_\_\_

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
**Parcheggio Interrato**

c= conforme; nc = non conforme

N. \_\_\_\_\_.

In particolare, è stata accertata:

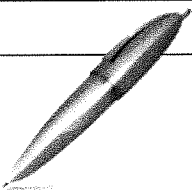
- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposto per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

Tutto quanto sopra, fatto salvo ogni eventuale ulteriore verifica o accertamento che potrà essere richiesto dagli uffici del Genio Civile in sede di deposito e verifica del progetto strutturale. I progettisti si impegnano ad effettuare, ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione sismica, tutto quanto potrà rendersi necessario.

Barletta,

**IL GRUPPO DI VERIFICA**

<b>Ing. Francesco Cognetti</b> (coordinatore del gruppo)
<b>Ing. Gennaro Carbonara</b> (per la presenza alla verifica del 02/02/2021)
<b>Ing. Angelo Di Nauta</b>

La verifica è stata eseguita in contraddittorio con i progettisti		
Progettisti	Prestazione	Data e Firma
Arch. Michele Sgobba		Firmato digitalmente da: <b>SGOBBA MICHELE</b> Firmato il 25/05/2021 12:28 Seriale Certificato: 373164 Valido dal 28/04/2021 al 28/04/2024 InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Firmato digitalmente da:  
**COGNETTI FRANCESCO**  
Firmato il 25/05/2021 14:52  
Seriale Certificato:  
80663963855919856149086815865486892564  
Valido dal 21/09/2020 al 21/09/2023  
ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Firmato digitalmente da

**GENNARO  
CARBONARA**

T = INGEGNERE  
SerialNumber =  
TINIT-CRBG NR88T26L425C  
C = IT  
Data e ora della firma:  
25/05/2021 16:54:41

Verifica, effettuata ai sensi dell'art.26 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., del progetto esecutivo relativo al  
**"PROGRAMMA INNOVATIVO E SPERIMENTALE IN AMBITO URBANO DENOMINATO CONTRATTO DI QUARTIERE II"**  
Parcheggio Interrato

c= conforme; nc = non conforme