CONDOTTA D

CONDOTTA B1

CONDOTTA
DI MANDATA M2 (B)

CONDOTTA B1

CONDOTTA B1
- INTERNA ALLA FASCIA DI RISPETTO DEL DM 2014
- TUBAZIONE A GRAVITA', DISTRIBUTRICE
- DN125 PEAD PN16
- L= 1250 m

CONDOTTA D3
- INTERFERENZA DIFFUSA CON COMPLANARE
- TUBAZIONE A GRAVITA', DISTRIBUTRICE
- DN125 PEAD PN16
- L= 300 m

CONDOTTA D
- INTERNA ALLA FASCIA DI RISPETTO DEL DM 2014
- TUBAZIONE A GRAVITA', DISTRIBUTRICE
- DN125 PEAD PN16
- L= 1330 m

CONDOTTA D3

CONDOTTA D

CONDOTTA B1

CONDOTTA DI MANDATA M3 C
- INTERFERENZA DIFFUSA CON COMPLANARE
- TUBAZIONE DI MANDATA DA POZZO A VASCA DI CARICO
- DN200 PEAD PN16
- L= 1295 m

CONDOTTA DI MANDATA M2 C
- INTERFERENZA DIFFUSA CON COMPLANARE
- TUBAZIONE DI MANDATA DA POZZO A CONDOTTA PRINCIPALE B
- DN200 PEAD PN16
- L= 660 m

CONDOTTA
DI MANDATA M3 (C)

CONDOTTA B1

CONDOTTA B1
- INTERFERENZA DIFFUSA CON COMPLANARE
- TUBAZIONE A GRAVITA', DISTRIBUTRICE
- DN125 PEAD PN16
- L= 122 m

ATTRAVERSAMENTO 3 - km 60+639 - ARIF
coord.41°25'08,8"N 16°27'23,8"E
L = 20 m

ATTRAVERSAMENTO 3.1 - km 60+639 - CONSORZIO
coord.41°25'08,6"N 16°27'25,2"E
L = 32 m

CONDOTTA D2

CONDOTTA D2
- INTERFERENZA DIFFUSA CON TRINCEE DRENANTI
- TUBAZIONE A GRAVITA', DISTRIBUTRICE
- DN125 PEAD PN16
- L= 365 m

CONDOTTA B2

CONDOTTA B4

CONDOTTA
PRINCIPALE B

CONDOTTA C3
- INTERFERENZA DIFFUSA CON COMPLANARE
- TUBAZIONE A GRAVITA', DISTRIBUTRICE
- DN125 PEAD PN16
- L= 710 m

ATTRAVERSAMENTO 2 - km 60+121 - ARIF
41°24'46,6"N 16°27'79,1"E
L = 40 m

CONDOTTA D1
- INTERNA ALLA FASCIA DI RISPETTO DEL DM 2014
- TUBAZIONE A GRAVITA', DISTRIBUTRICE
- DN125 PEAD PN16
- L= 245 m

CONDOTTA D1

CONDOTTA D

CONDOTTA
DI MANDATA M3 (C)

CONDOTTA C3

CONDOTTA C2

CONDOTTA
PRINCIPALE C

CONDOTTA C1

CONDOTTA E2

CONDOTTA
DI MANDATA E

CONDOTTA
PRINCIPALE E

ATTRAVERSAMENTO 1 - km 59+225
NON INTERFERENTE

CONDOTTA
DI MANDATA M3 (C)

TAV. 2 Barletta

TAV. 1 Andria

LEGENDA

- Asse binario pari
- Asse binario dispari
- Confine Andria Barletta
- Vasca di carico acquedotto
- XXX Pozzo Arif
- XX Idrante Arif
- XX Sfiato Arif
- Espropri raddoppio ferroviario
- Inviluppo limiti normativi DM 2014
- Condotte Arif non interferenti
- Condotte acquedotto riuso (Consorzio)
- Attraversamenti noti

LEGENDA CONDOTTE INTERFERENTI ANDRIA

- M3-C — Condotta di mandata M3 (C)
- C3 — Condotta C3
- D1 — Condotta D1
- D2 — Condotta D2
- D3 — Condotta D3
- D — D — Condotta D
- B1 — Condotta B1
- M2-C — Condotta di mandata M2 (C)

LEGENDA CONDOTTE INTERFERENTI BARLETTA

- S3 — Condotta rete 53
- S4 — Condotta rete 54
- S6 — Condotta rete 56

Committente

FERROTRAMVIARIA S.p.a
P.zza Winckelmann, 12
00162 Roma

FERROTRAMVIARIA ENGINEERING S.p.a
P.zza Winckelmann, 12
00162 Roma
Direttore tecnico: Ing.Bernardo Gobi

Responsabile del procedimento
Ing. Per Fabelli

Direttore dei lavori
Ing. Alfredo Spilioni

Coord. Sicurezza Esecuzione
Ing. Nicola Labarile

REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA ANDRIA - BARLETTA
DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - BARLETTA (SEGNALAMENTO ESCLUSO)
CUP H81B21005410003, CIG 9566425FA2

PROGETTO DI RISOLUZIONE PLANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO
CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA BARLETTA

PROGETTO ESECUTIVO

MANDATARIA

PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 15/10/2025 11:09
Serial#:Certificato: 2150488

CONSORZIATE

MANDANTI

MATARRESE
IMPRESA DI COSTRUZIONI

PROGETTISTA ED INTEGRATORE DELLE ATTIVITA' SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Rinaldi

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA CON FUNZIONI DI
COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E INTEGRAZIONE
TRA LE VARIE ATTIVITA' SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Facchini

PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO - Andria

NOME FILE

CODICE ELAB. P E 0 1 S D F 0 0 P L 0 1

REVISIONE: A

SCALA: 1:2000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	09/07/2025	Emissione	Dom. Matteo Gili	Ing. Gabriele Ghiarini	Ing. Alberto Rinaldi