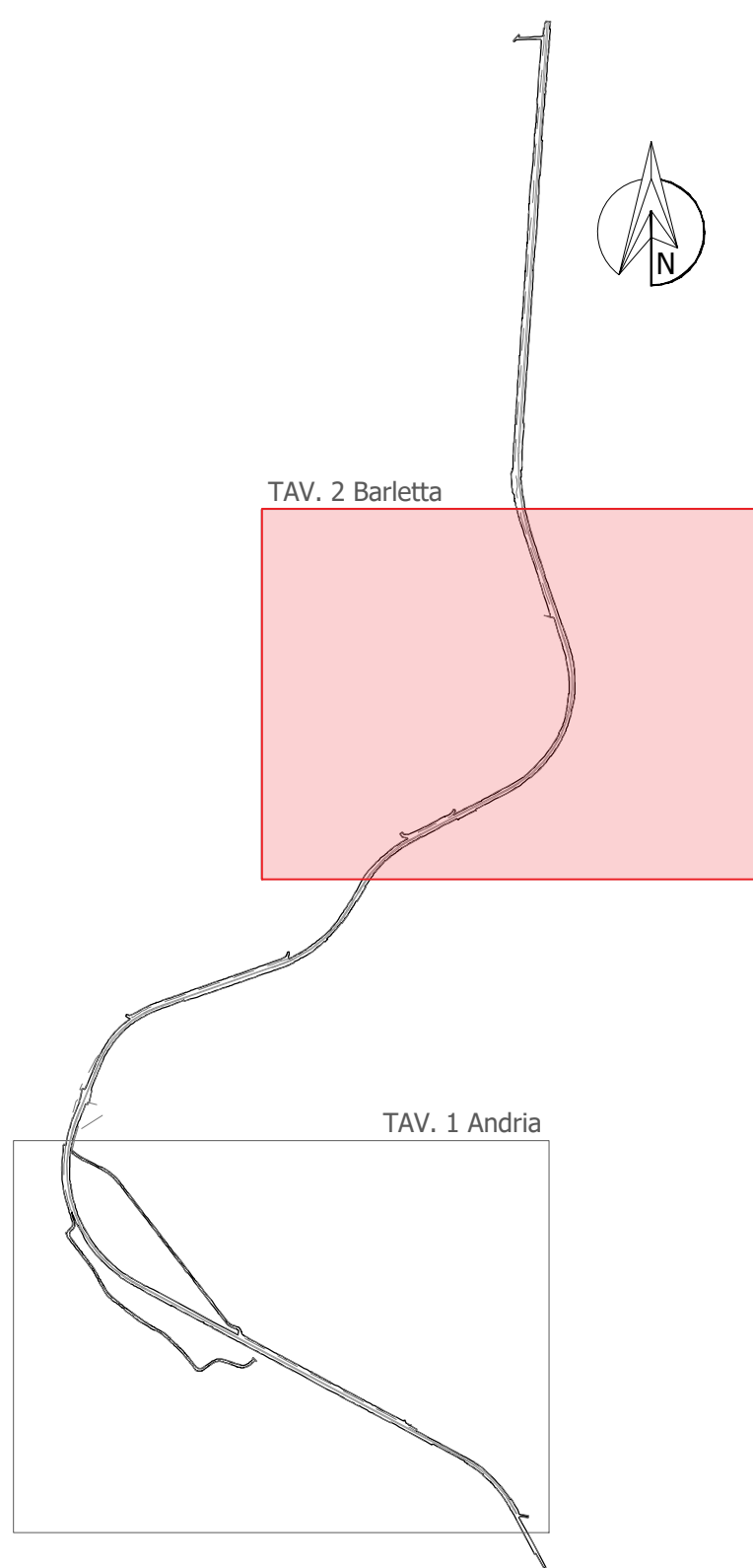
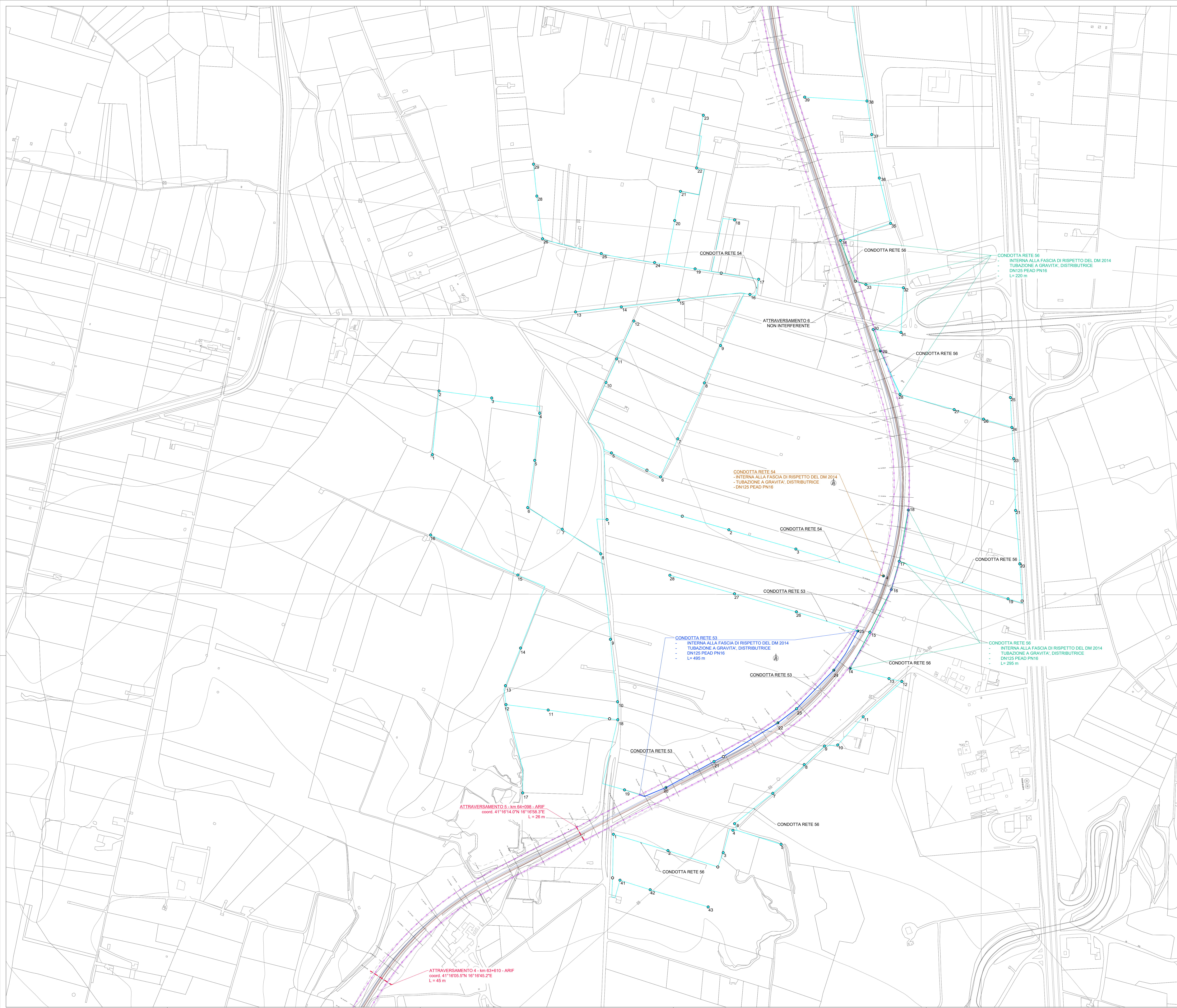




- LEGENDA**
- Asse binario pari
 - Asse binario dispari
 - Confine Andria Barletta
 - Vasca di carico acquedotto
 - XXX Pozzo Anf
 - XX Isante Anf
 - XX Sifato Anf
 - Espropri raddoppio ferroviario
 - Involuppo limiti normativi DM 2014
 - Condotta Anf non interferenti
 - Condotta acquedotto ruoto (Consortio)
 - Attraversamenti noti
- LEGENDA CONDOTTE INTERFERENTI ANDRIA**
- M3-C Condotta di mandata M3 (C)
 - C3 Condotta C3
 - D1 Condotta D1
 - D2 Condotta D2
 - D3 Condotta D3
 - D Condotta D
 - B1 Condotta B1
 - M2-C Condotta di mandata M2 (C)
- LEGENDA CONDOTTE INTERFERENTI BARILETTA**
- S3 Condotta rete S3
 - S4 Condotta rete S4
 - S6 Condotta rete S6

Comittente FERROTRAMVIARIA S.p.A. P.zza Winkelmann, 12 00162 Roma		Responsabile del procedimento Ing. Pio Fabelli			
FERROTRAMVIARIA ENGINEERING S.p.A. P.zza Winkelmann, 12 00162 Roma Direttore tecnico: Ing. Bernardo Gatti		Direttore dei lavori Ing. Adriano Spatari	Coord. Sicurezza Esecuzione Ing. Nicola Liberto		
REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA ANDRIA - BARILETTA DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - BARILETTA (SEGNALAMENTO ESCLUSO) CUP: H81B21005410003, CIG: 9566425F A2					
PROGETTO DI RISOLUZIONE PLANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA BARILETTA					
PROGETTO ESECUTIVO					
MANDATARIA INGEGNERIA DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA DI PROGETTAZIONE		PROGETTISTA CONSORZIO SPINALE SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. CONSORZIO Engineering & Investments SIIP			
MANDANTI MATERIALE DI COSTRUZIONI GTF		PROGETTISTA ED INTEGRATORE DELLE ATTIVITA' SPECIALISTICHE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA CON FUNZIONI DI COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E INTEGRAZIONE TRA LE VARE ATTIVITA' SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo Facchini			
PLANIMETRIA DI STATO DI FATTO - Barletta					
NOME FILE CODICE ELAB. PE01SDF00PL02		REVISIONE A	SCALA: 1:2000		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	09/07/2025	Emissione	Ing. Gabriele Geronzi	Ing. Alberto Rossi	