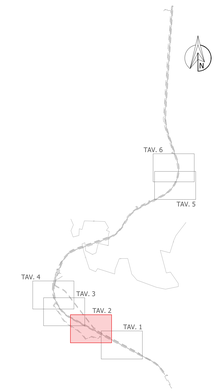
Coordinate picchetti tracciamento (PXX)		
NUM	NORD	EST
P01	70022.942	24316.614
P02	70135.525	24104.721
P03	70231.815	23820.853
P04	70268.172	23531.584
P05	70695.581	23094.908
P06	70824.896	22994.220
P07	70325.810	23747.519
P08	71133.182	23026.833
P09	69967.176	24495.228
P10	70345.370	23784.952
P12	70348.570	23772.398
P13	71225.199	23085.394
P14	72577.104	24734.557
P15	72849.996	25094.231
P16	72787.255	25085.136
P17	73049.357	25183.982
P18	73241.345	25168.714
P19	73348.669	25127.824
P20	73427.372	25100.288
P21	73499.002	25076.439



LEGENDA

- Recinzione
- Muro di recinzione
- Muri a secco
- Fosso di guardia b=0.00 m - B=1.50 m - h=0.50 m Dove non diversamente specificato
- Canaletta prefabbricata con trincea disperdente dim. sezione 1.00x1.00 m
- Canaletta prefabbricata b=0.60 m senza trincea disperdente
- Tipologia scarico acque vedi elaborato C68PE00EIDR01ST04B
- Canaletta ad embrice interasse 15 m (interasse 5 m da pk 67+538.99) N.B. La quota allineata dell'embrice si riferisce allo sviluppo obliquo
- Pozzetto d'ispezione prefabbricato con griglia di tipo Keller Dim. 150x100 h 150 interasse 50 m
- Asse Binario Dispari
- Asse Binario Pari
- Espropri raddoppio ferroviario Andria Barletta
- Nuovi espropri risoluzione interferenza acquedotto
- Inviluppo fasce di rispetto DM 2014
- P XX Picchetto per tracciamento profili
- Pozzetto di intercettazione condotta ARIF
- Pozzetto di intercettazione condotte CONSORZIO
- Nuovo idrante ARIF
- Nuovo idrante CONSORZIO
- Pozzetto con idrante oggetto di demolizione
- Nuovo pozzetto su complanare e allaccio a nuovo idrante ARIF (fuori dalle opere del raddoppio)
- Nuovo pozzetto su complanare e allaccio a nuovo idrante CONSORZIO (fuori dalle opere del raddoppio)

Committente

FERROTRAMVIARIA S.p.a
P.zza Winckelmann, 12
00162 Roma

FERROTRAMVIARIA ENGINEERING S.p.a
P.zza Winckelmann, 12
00162 Roma
Direttore tecnico: Ing. Bernardo Gritti

Responsabile del procedimento
Ing. Pio Fabetti

Direttore dei lavori
Ing. Alfredo Spitoni

Coord. Sicurezza Esecuzione
Ing. Nicola Labarile

REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA ANDRIA - BARLETTA
DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - BARLETTA (SEGNALAMENTO ESCLUSO)
CUP H81B21005410003, CIG 9566425F A2.

PROGETTO DI RISOLUZIONE PLANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO
CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA BARLETTA

PROGETTO ESECUTIVO

MANDATARIA

doronzo

MANDANTI

MATARRESE IMPRESA DI COSTRUZIONI

PROGETTISTA

HUB ENGINEERING

Firmato digitalmente da
Facchini Massimo
Firmato il 16/10/2025 10:05
Serial: Certificato: 2783488
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCert Firma Qualificata 2

CONSORZIATE

ENGINVEST Engineering & Investments

PRONETTA

SIIP

PROGETTISTA ED INTEGRATORE DELLE ATTIVITA' SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Rinaldi

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA CON FUNZIONI DI COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA DI PROGETTAZIONE E INTEGRAZIONE TRA LE VARIE ATTIVITA' SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Facchini

PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 2 di 6

NOME FILE

CODICE ELAB. P E 0 1 S D P 0 0 P L 0 2

REVISIONE: A

SCALA: 1:500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	14/07/2025	Emissione	Geom. Matteo Caiti	Ing. Gabriele Ghyrson	Ing. Alberto Rinaldi