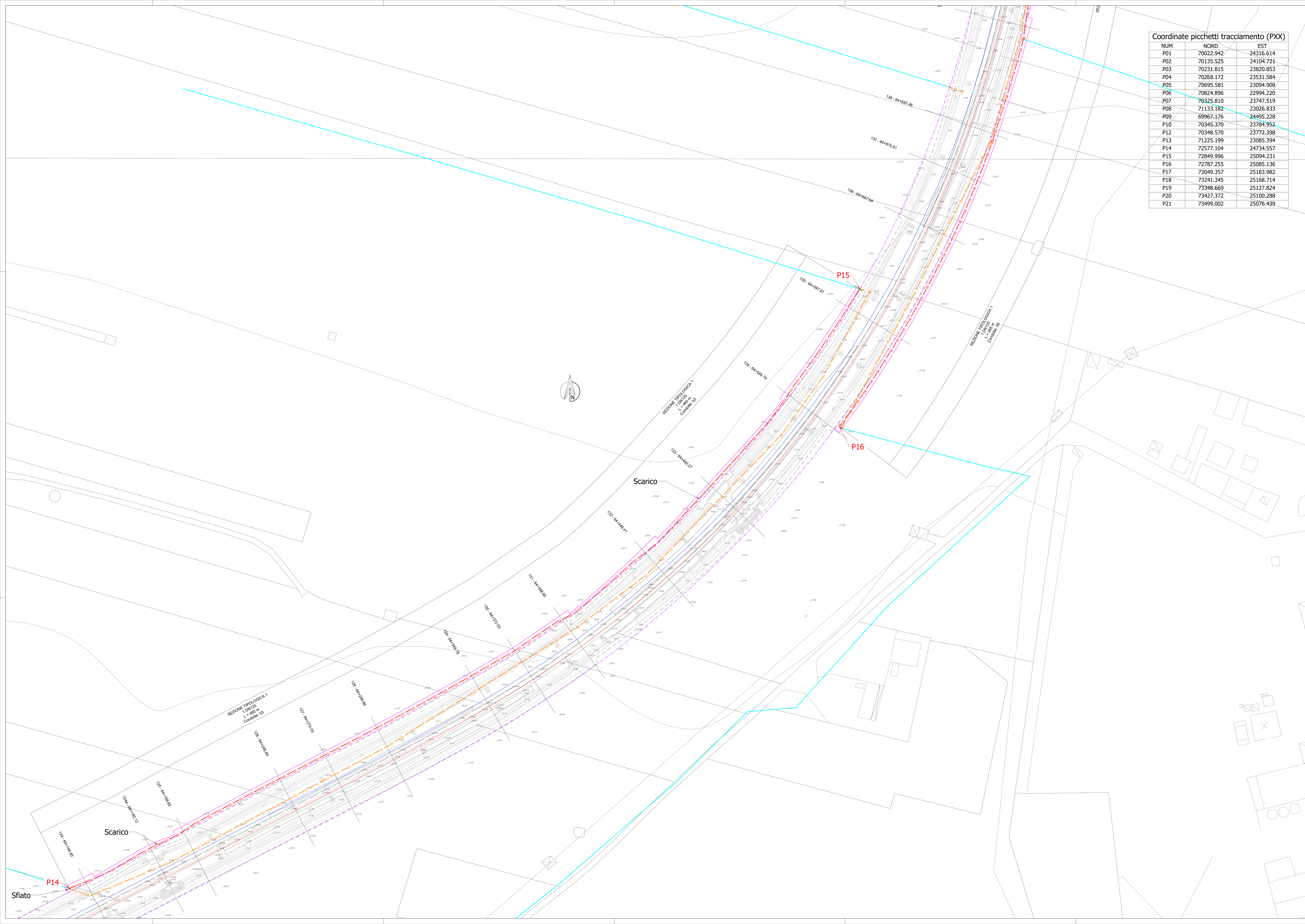
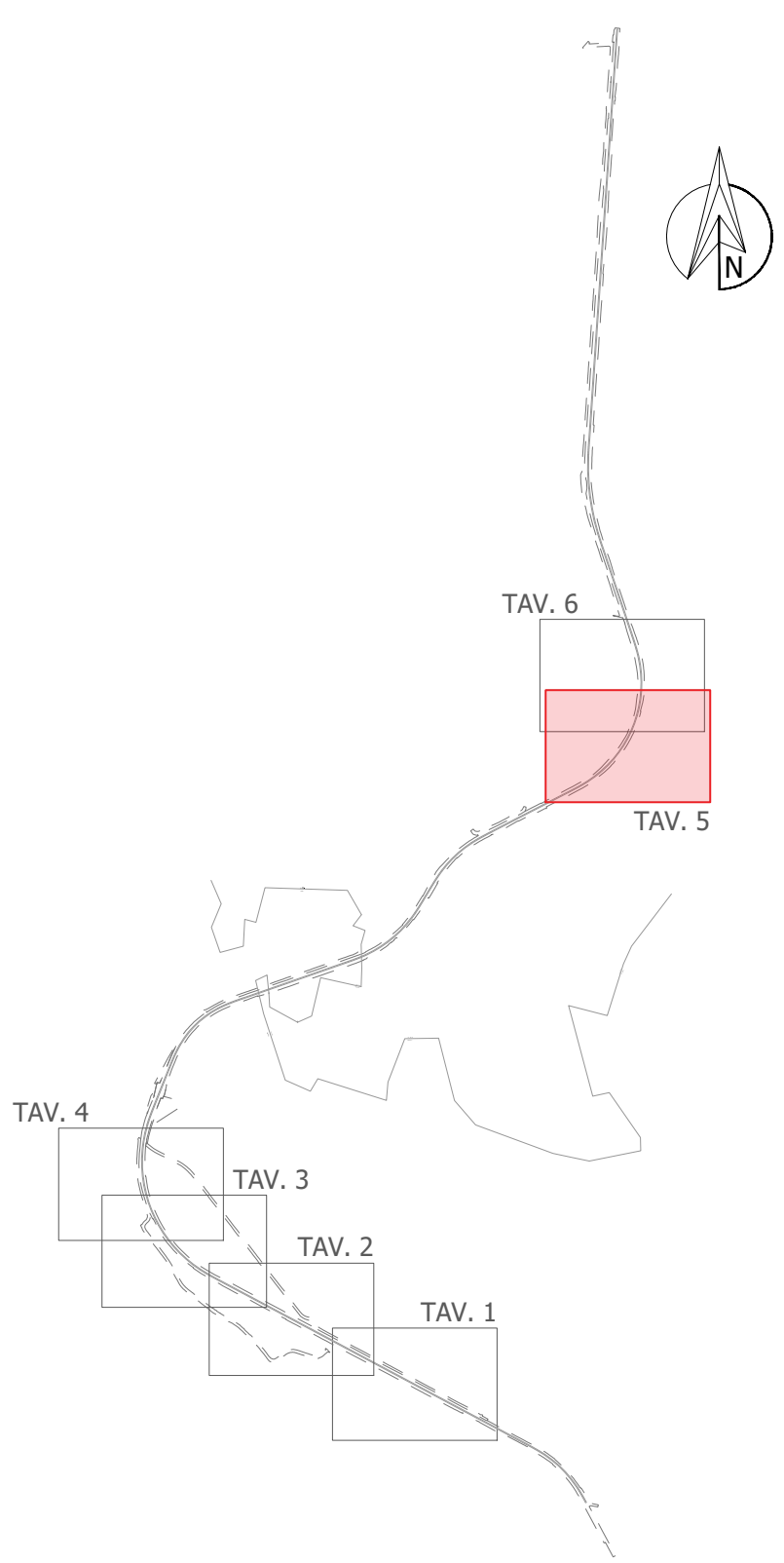




Coordinate picchetti tracciamento (PXX)		
NUM	NORD	EST
P01	70022.942	24316.614
P02	70135.525	24104.721
P03	70231.815	23820.853
P04	70268.172	23531.584
P05	70695.581	23094.908
P06	70824.896	22994.220
P07	70325.810	23747.519
P08	71133.182	23026.833
P09	69967.176	24495.228
P10	70345.370	23784.952
P12	70348.570	23772.398
P13	71225.199	23085.394
P14	72577.104	24734.557
P15	72849.996	25094.231
P16	72787.255	25085.136
P17	73049.357	25183.982
P18	73241.345	25168.714
P19	73348.669	25127.824
P20	73427.372	25100.288
P21	73499.002	25076.439



- LEGENDA
- Recinzione
 - Muro di recinzione
 - Muri a secco
 - Fofo di guardia
b=0.50 m - B=1.50 m - h=0.50 m
Dove non diversamente specificato
 - Canaletta prefabbricata
con trincea dipendente dim. sezione 1.00x1.00 m
 - Canaletta prefabbricata b=0.60 m
senza trincea dipendente
 - Tipologia scarico acque
vedi elaborato C08P000001/ST04B
 - Canaletta ad embrice interasse 15 m
(interasse 5 m da pie 67+350.50)
N.B. La quota allineata dell'embrice
si riferisce allo sviluppo obliquo
 - Pozzetto d'ispezione prefabbricato con griglia di tipo Keller
Dim. 100x100 h 150 interasse 50 m
 - Asse Binario Dispari
 - Asse Binario Pari
 - Espropri raddoppio ferroviario Andria Barletta
 - Nuovi espripi risoluzione interferenza acquedotto
 - Involuppo fasce di rispetto DM 2014
 - Picchetto per tracciamento profili
 - Pozzetto di intercettazione condotta ARIF
 - Pozzetto di intercettazione condotta CONSORZIO
 - Nuovo idrante ARIF
 - Nuovo idrante CONSORZIO
 - Pozzetto con idrante oggetto di demolizione
 - Nuovo pozzetto su complanare e allaccio a nuovo
idrante ARIF (fuori dalle opere del raddoppio)
 - Nuovo pozzetto su complanare e allaccio a nuovo
idrante CONSORZIO (fuori dalle opere del raddoppio)

Committente
FERROTRAMVIARIA S.p.A.
P.zza Winkemann, 12
00185 Roma

FERROTRAMVIARIA SPA

FERROTRAMVIARIA ENGINEERING S.p.A.
P.zza Winkemann, 12
00185 Roma
Direttore Tecnico: Ing. Giancarlo Gili

Responsabile del procedimento
Ing. Pio Faloni

Direttore dei lavori
Ing. Adriano Spini

Coordinatore Sicurezza Costruzione
Ing. Nicola Latente

REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA ANDRIA - BARLETTA
DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - BARLETTA (SEGNALAMENTO ESCLUSO)
CUP H81B21005410003, CIG 566425FA2

PROGETTO DI RISOLUZIONE PIANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO
CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA BARLETTA

MANDATARIA

doronzo

PROGETTISTA

HUB

MANDANTI

MATARRESE
IMPRESA DI COSTRUZIONI

GT

PROMETEO

SIIP

ENGIVEST
Engineering & Investment

PROGETTISTA ED INTEGRATORE DELLE ATTIVITA' SPECIALISTICHE
Dati: Ing. Alberto Rinaldi

DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA CON FUNZIONI DI
COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E INTEGRAZIONE
NELLE VARIE ATTIVITA' SPECIALISTICHE
Dati: Ing. Massimo Pascucci

PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 5 di 6					
NOME FILE		REVISIONE		SCALA:	
CODICE ELAB.		A		1:500	
PEI01SDP00PL05					
A	14/07/2025	Emissione		Client: Matteo Gili	Ing. Gabriele Orsini
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO