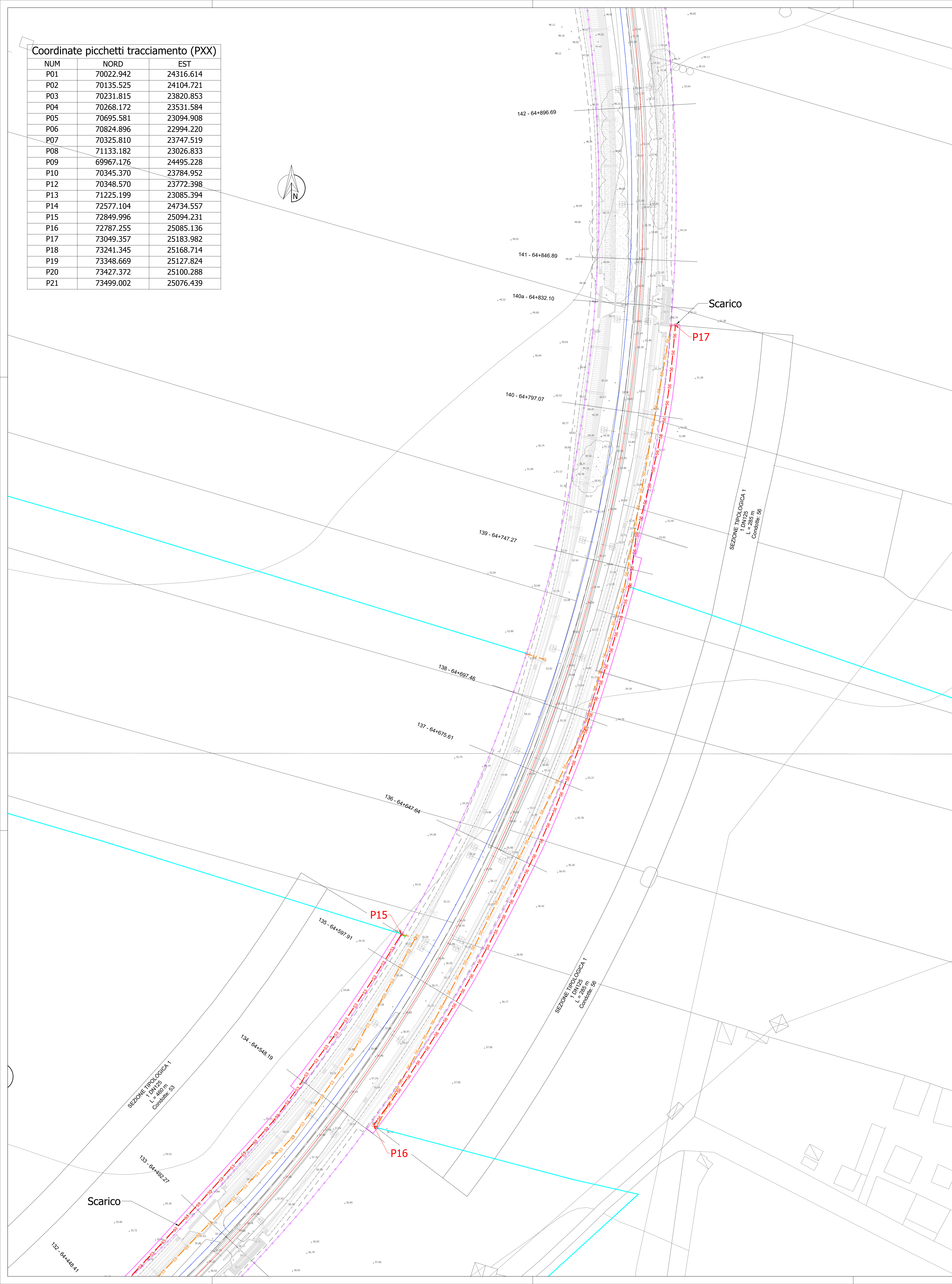


Coordinate picchetti tracciamento (PXX)

NUM	NORD	EST
P01	70022.942	24316.614
P02	70135.525	24104.721
P03	70231.815	23820.853
P04	70268.172	23531.584
P05	70695.581	23094.908
P06	70824.896	22994.220
P07	70325.810	23747.519
P08	71133.182	23026.833
P09	69967.176	24495.228
P10	70345.370	23784.952
P12	70348.570	23772.398
P13	71225.199	23085.394
P14	72577.104	24734.557
P15	72849.996	25094.231
P16	72787.255	25085.136
P17	73049.357	25183.982
P18	73241.345	25168.714
P19	73348.669	25127.824
P20	73427.372	25100.288
P21	73499.002	25076.439



- LEGENDA
- Recinzione
 - Muro a recinzione
 - Muri a secco
 - Focep di guardia
b=0.50 m - B=1.50 m - h=0.50 m
Dove non diversamente specificato
 - Canaletta prefabbricata
con trincea disperdente dim. sezione 1.00x1.00 m
 - Canaletta prefabbricata b=0.60 m
senza trincea disperdente
 - Tipologia scarico acque
vedi elaborato C06PE000001ST04B
 - Canaletta ad embrace interesse 15 m
(interesse 5 m da pk 67+350.00)
N.B. La quota allineata dell'embrice
si riferisce allo sviluppo obliquo
 - Pozzetto d'ispezione prefabbricato con griglia di tipo Keller
Dim. 100x100 h 150 interesse 50 m
 - Asse Binario Dispari
 - Asse Binario Pari
 - Espropri raddoppio ferroviario Andria-Barletta
 - Nuovi espropri risoluzione interferenza acquedotto
 - Involuppo fasce di rispetto DM 2014
 - Picchetto per tracciamento profili
 - Picchetto di intersezione condotte ARIF
 - Picchetto di intersezione condotte CONSORZIO
 - Nuovo idrante ARIF
 - Nuovo idrante CONSORZIO
 - Picchetto con idrante oggetto di demolizione
 - Nuovo pozzetto su complanare e allaccio a nuovo
idrante ARIF (fuori dalle opere del raddoppio)
 - Nuovo pozzetto su complanare e allaccio a nuovo
idrante CONSORZIO (fuori dalle opere del raddoppio)

Committente FERROTRAMVIARIA S.p.A. P.zza Winkemann, 12 00185 Roma	 FERROTRAMVIARIA SPA	Responsabile del procedimento Ing. Pio Falcetti
FERROTRAMVIARIA ENGINEERING S.p.A. P.zza Winkemann, 12 00185 Roma Direttore tecnico: Ing. Giancarlo Gili	 FERROTRAMVIARIA ENGINEERING SPA	Direttore dei lavori Ing. Adriano Spizzi Coordinatore Sicurezza Costruzione Ing. Nicola Latente

REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA ANDRIA - BARLETTA
DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - BARLETTA (SEGNALAMENTO ESCLUSO)
CUP H81B21005410003, CIG 9566425FA2

PROGETTO DI RISOLUZIONE PLANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO
CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA BARLETTA

MANDATARIA				PROGETTISTA			
 doronzo INGEGNERIA - ARCHITETTURA - AMBIENTE - ENERGIA CONSORZIATE				 HUB CONSORZIO STABILI SOCIETÀ CONSORZIO A R.L. CONSORZIATE			
MANDANTI				INGEGNERIA E INVESTIMENTI			
 MATARRESE IMPRESA DI COSTRUZIONI				 ENGINVEST Engineering & Investments			
PROGETTISTA ED INTEGRATORE DELLE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE Dott. Ing. Alberto D'Amico				DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA CON FUNZIONI DI COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E INTEGRAZIONE NELLE SUE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE Dott. Ing. Massimo Falcetti			
PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 6 di 6							
NOME FILE				REVISIONE			
CODICE ELAB. PE 01 SDP 00 PL 06				SCALA: A 1:500			
A				14/07/2025			
Emissione				Client: Matteo Gili			
Ing. Gabriele Orsini				Ing. Alberto D'Amico			
REV.				DATA			
DESCRIZIONE				REDAITTO			
				VERIFICATO			
				APPROVATO			