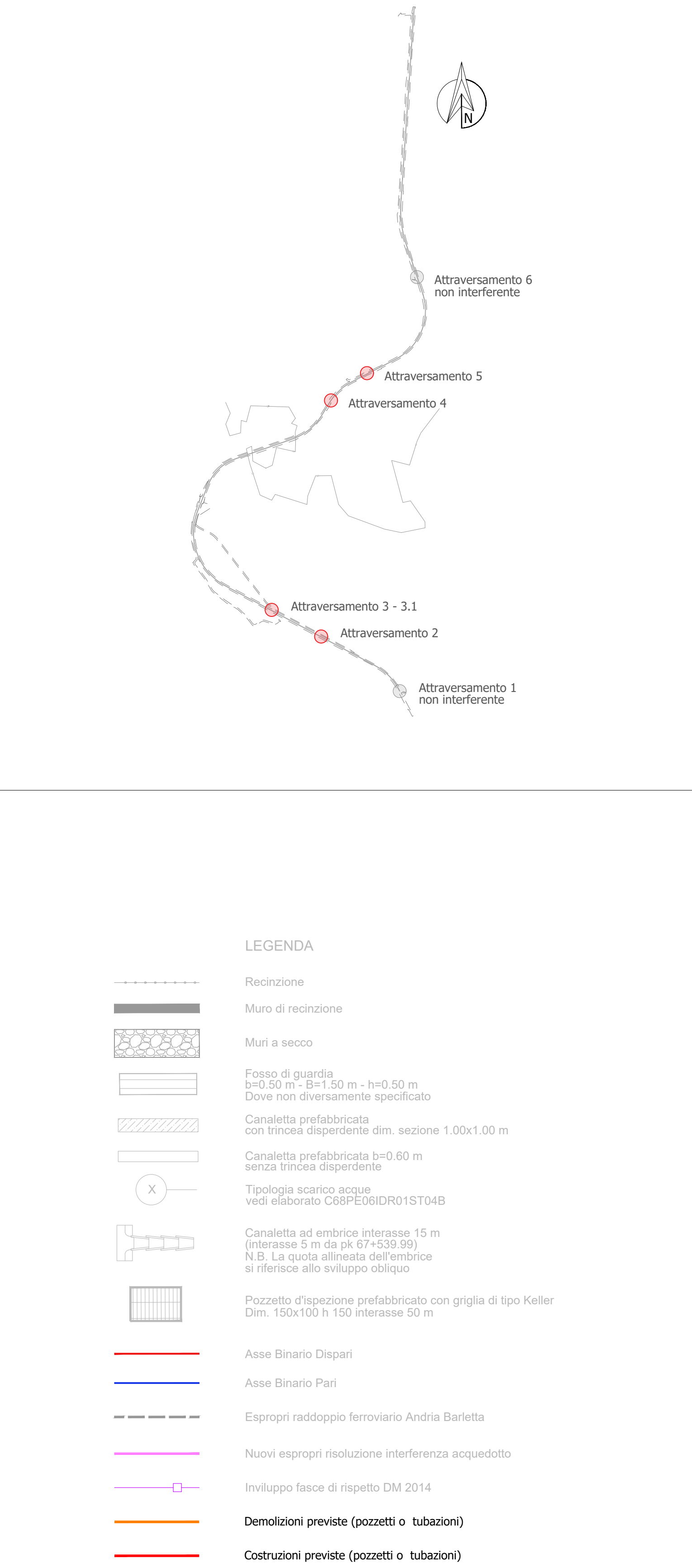
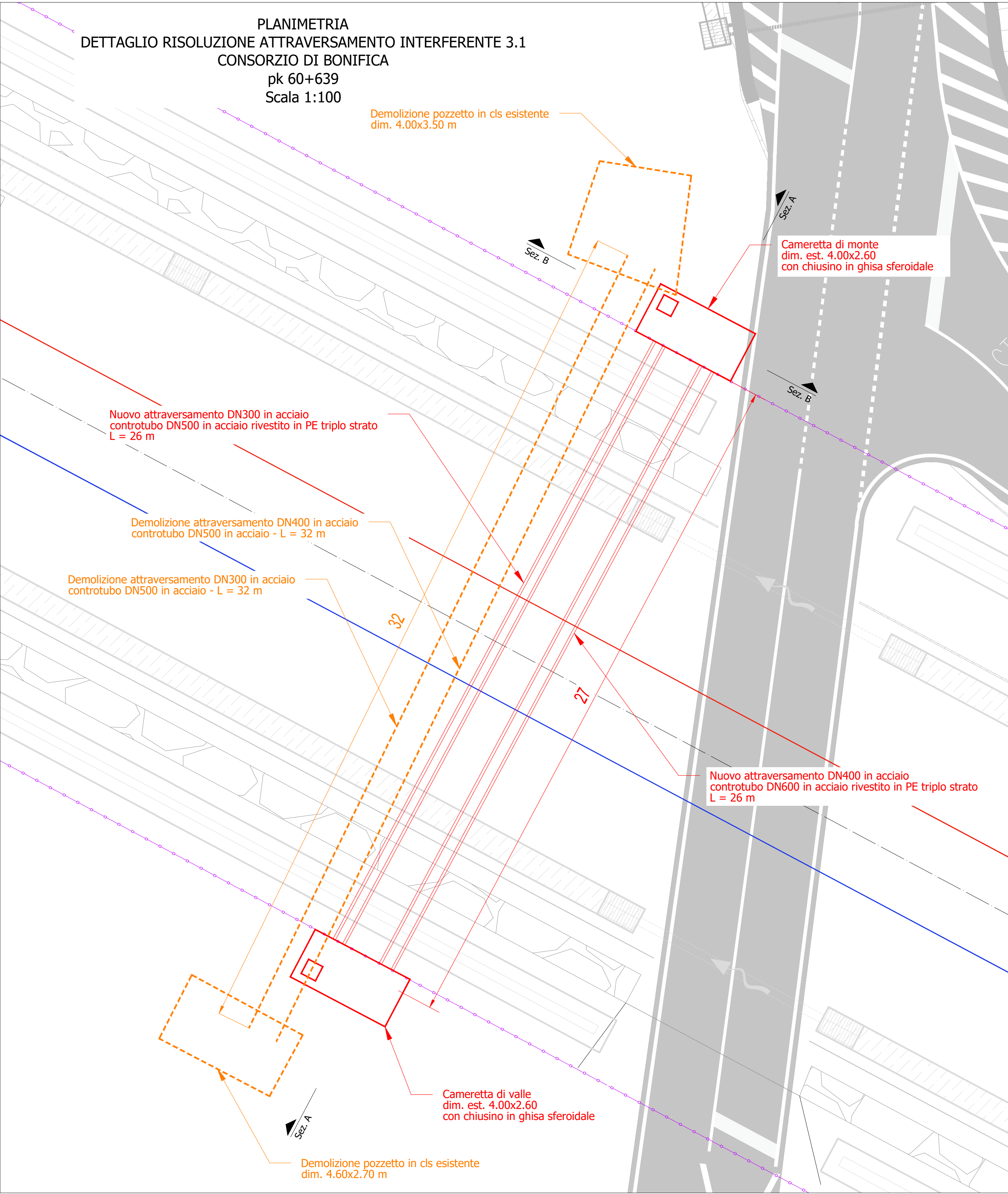
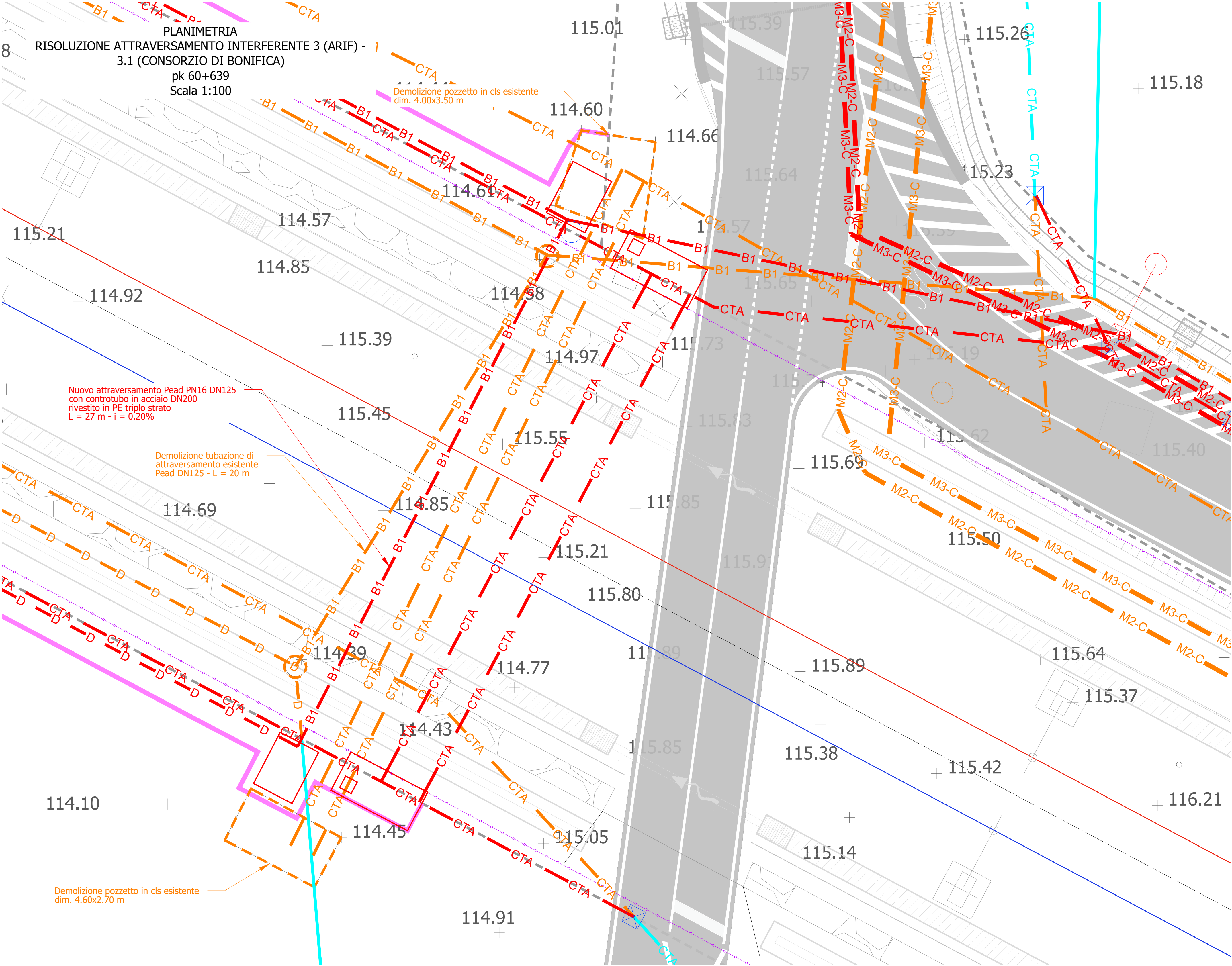
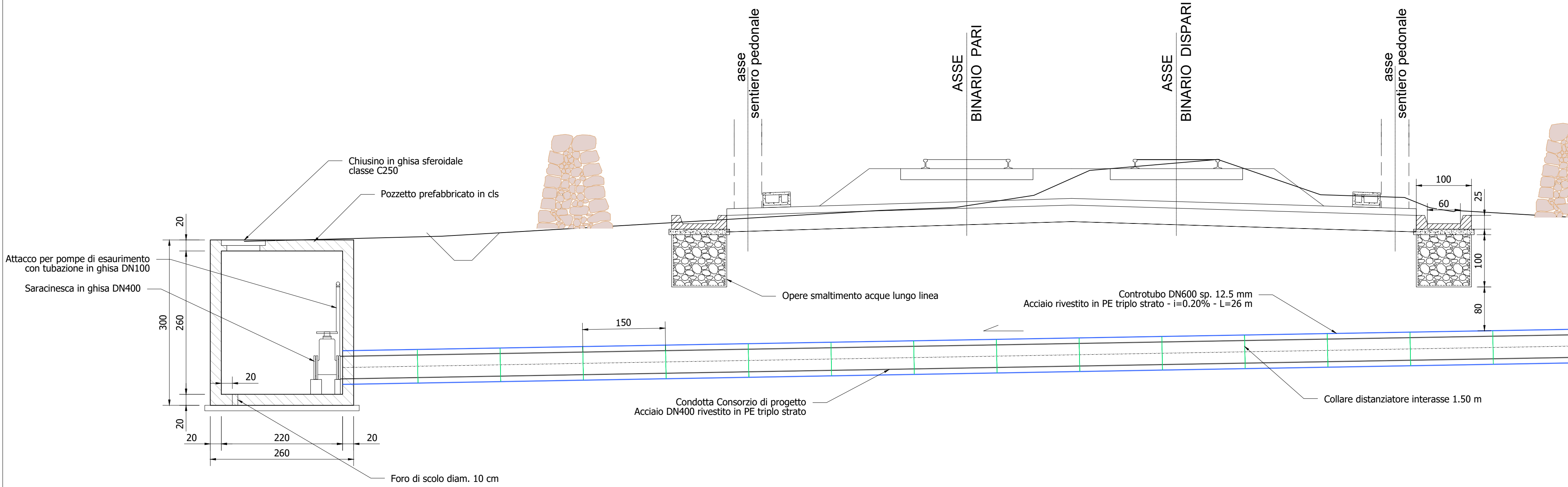
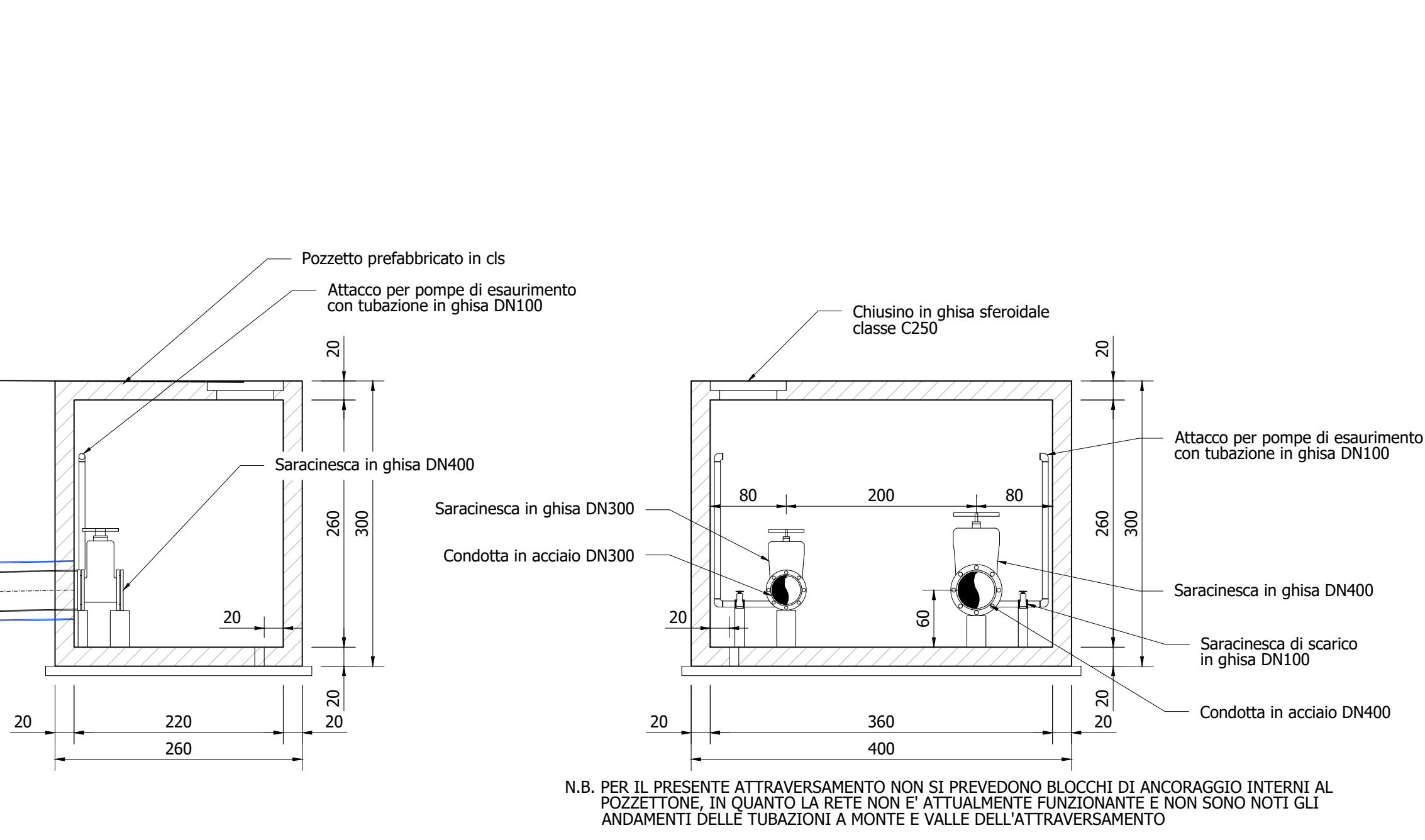




SEZIONE A-A
RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO INTERFERENTE 3.1
Scala 1:50



SEZIONE B-B
RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO INTERFERENTE 3.1
Scala 1:50



Calcolo spessore tubazione attraversamento

- 4.3.1 Le condotte possono essere di acciaio o di qualunque altro materiale (metallico, plastico o di cemento armato, di vetroresina, ecc.).
- 4.3.2 Se le condotte sono di acciaio, gli elementi tubolari debbono essere calcolati come riportato al punto seguente.
- 4.3.3 Gli spessori delle tubazioni di acciaio interessanti l'attraversamento o il parallelismo debbono essere calcolati con la formula:

$s = (200 \times S/K_s + pDe) : (200 \times S/K_s + 2p)$ nella quale:

s = spessore del tubo in millimetri;
S = carico di snervamento minimo dell'acciaio impiegato espresso in daN/mm²;
K_s = coefficiente di sicurezza minimo, pari a 2, rispetto al carico di snervamento;
p = pressione massima che può verificarsi nelle più gravose condizioni di esercizio, compreso il colpo di ariete, espressa in daN/cm²;
De = diametro esterno della condotta espresso in millimetri.

n	S	K _s	S/K _s	p	De	pDe	s
200	23.5	2	11.75	16	324	5184	3.16

n	S	K _s	S/K _s	p	De	pDe	s
200	23.5	2	11.75	16	407	6512	3.72

s = spessore minimo del controtubo in millimetri;
S = carico di snervamento minimo dell'acciaio impiegato espresso in daN/mm²;
K_s = coefficiente di sicurezza minimo, pari a 2, rispetto al carico di snervamento;
p = pressione massima che può verificarsi nelle più gravose condizioni di esercizio, compreso il colpo di ariete, espressa in daN/cm²;
De = diametro esterno della condotta attraversante espresso in millimetri.

Committente
FERROTRAMVIARIA S.p.A.
P.zza Winkelmann, 12
00162 Roma

Responsabile del procedimento
Ing. Pio Fabiani

Direttore dei lavori
Ing. Adriano Spattoni

Cont. Sicurezza Esecuzione
Ing. Nicola Labate

FERROTRAMVIARIA SPA

FERROTRAMVIARIA ENGINEERING S.p.A.
P.zza Winkelmann, 12
00162 Roma
Direttore tecnico: Ing. Benedek Gili

REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA ANDRIA - BARLETTA
DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - BARLETTA (SEGNALEMENTO ESCLUSO)
CUP H81B21005410003, CIG 9566425F A2

PROGETTO DI RISOLUZIONE PLANO - ALTIMETRICA DELL'INTERFERENZA DIFFUSA DELL'ACQUEDOTTO
CON IL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA LINEA ANDRIA BARLETTA

PROGETTO ESECUTIVO

MANDATARIA
doranzo
CONSORZIO DI BONIFICA
CONSORZIO DI BONIFICA

PROGETTISTA
HUB
CONSORZIO DI BONIFICA
CONSORZIO DI BONIFICA

MANDANTI
MATARRESE
GTF
PROMETEO
SIIP

PROGETTISTA ED INTEGRATORE DELLE ATTIVITA' SPECIALISTICHE
Diret. Ing. Adriano Fabiani
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA CON FUNZIONI DI
COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E INTEGRAZIONE
TRA LE VARE ATTIVITA' SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimo Facchini

PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONE A-A ATTRAV. 3.1- Attraversamenti n° 3 - 3.1				REVISIONE			SCALA:		
NOME FILE				A			1:100		
CODICE ELAB. PE01SDP00PL08									
A	14/07/2025	Emissione		Gianni Matarrese	Ing. Gabriele Geronzi	Ing. Alberto Piroli			
REV	DATA	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO			