



COMUNE DI BARLETTA
 Municipio d'org. di merito civile e militare
 Città dello Sport
 AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI

OGGETTO:
 INTERVENTI PER RIDURRE IL RISCHIO
 IDROGEOLICO DI VIALE MARCONI, VIA
 MADONNA DELLA CROCE, VIA BARBERINI
 E VIA FRANCAZANO

PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA

4

PIANTA DI DETTAGLIO DELLE NUOVE OPERE

PROGETTAZIONE
 Gruppo di lavoro
 Ing. Francesco COCCHETTI

RESPONSABILE DEL PROVEDIMENTO
 Ing. Francesco COCCHETTI

Ing. Marco SANTECCHIA
 Firm. Marco SANTECCHIA

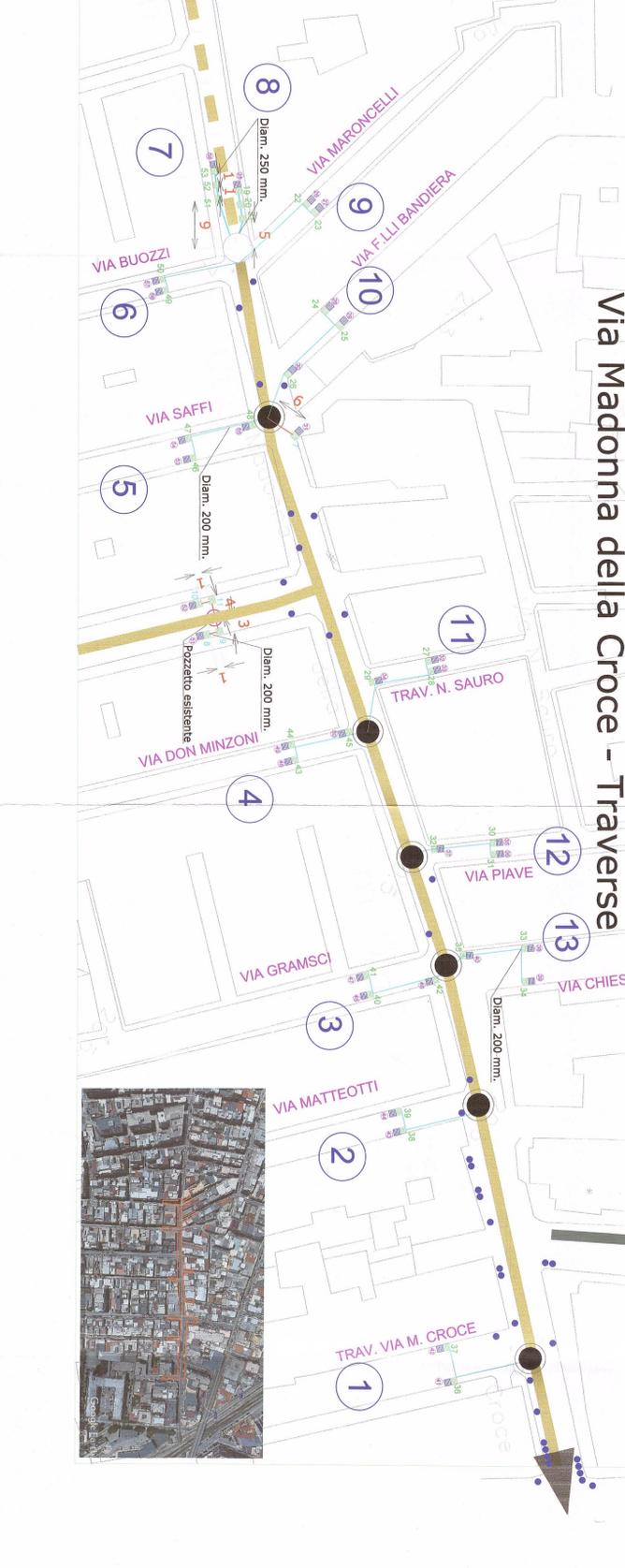
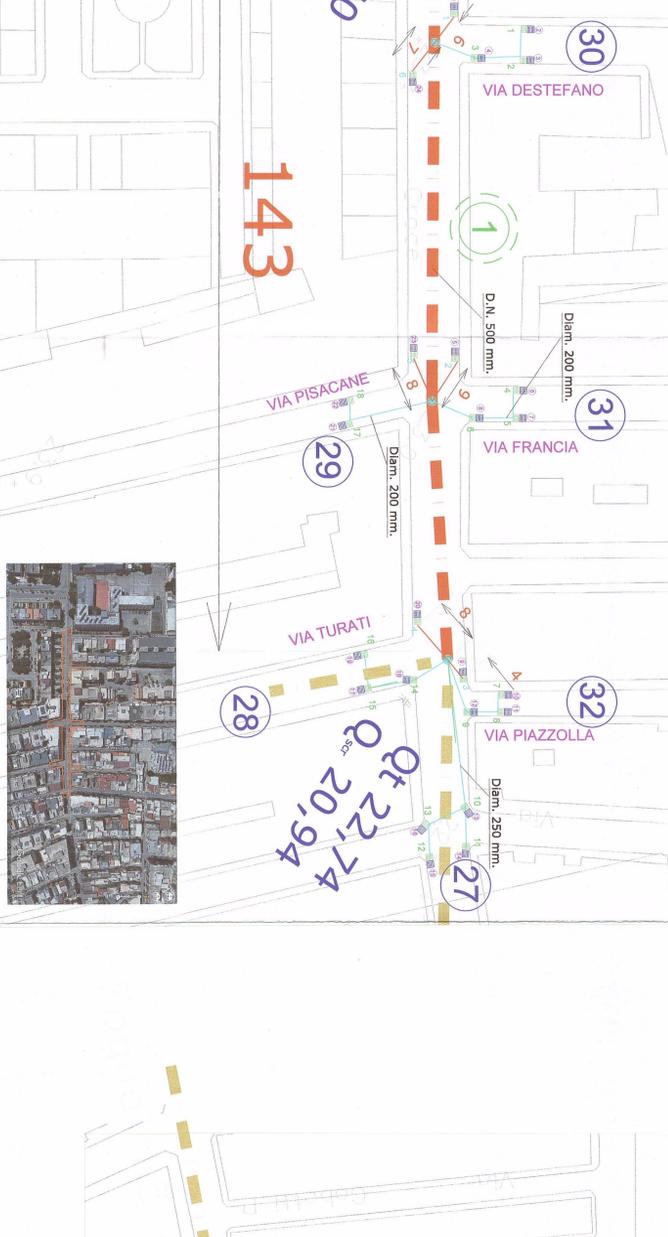
PROGETTAZIONE SICUREZZA
 Firm. Roberto LEONE

IL DIRIGENTE
 Firm. Anna Maria Maccarone

DATA Aprile 2020 AGGIORNATA AGOSTO 2020 ARCHIVIOVA

RAPP. 1:100 1:200 1:500 1:1000 1:2500 1:5000 1:10000 1:25000 1:50000

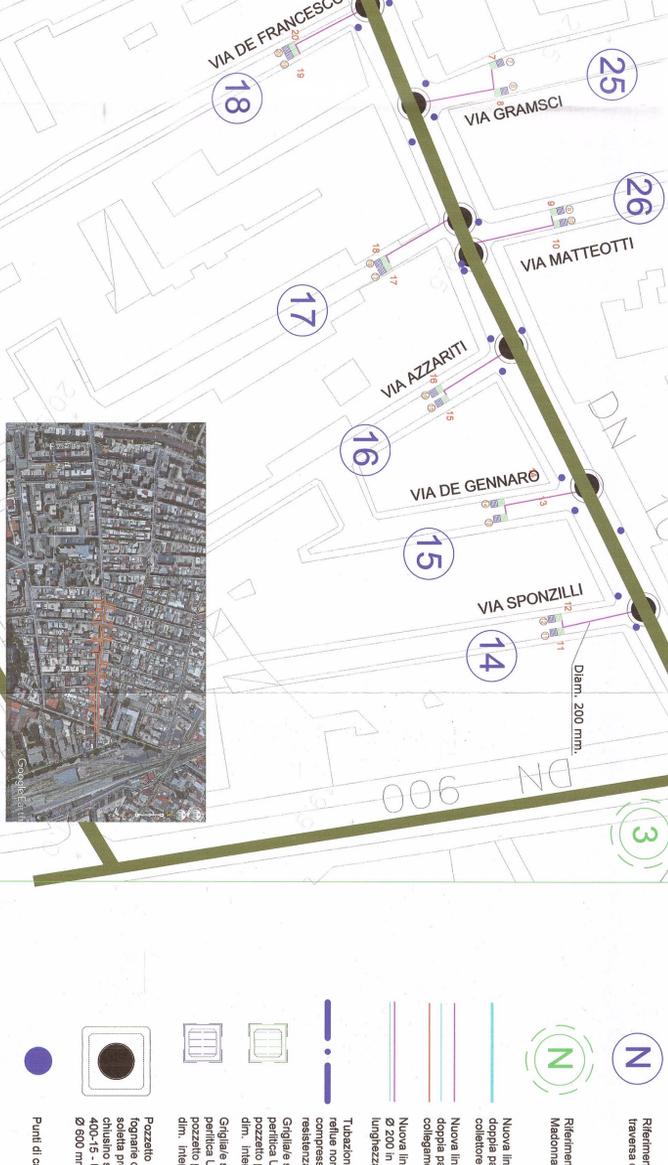
Via Madonna della Croce - Collettore e traverse



Via Barberini - Collettore



Via Barberini - Traverse



LEGENDA

- Riferimento nuova canalizzazione fogliale su traversa di Via Madonna della Croce / Via Barberini
- Riferimento nuovo collettore / Interamento su Via Madonna della Croce / Viale Marconi
- Nuova linea fogliale Ø 250 in PEAD/PP con giugata a doppia parete - collegamenti a griglia singole su collettore
- Nuova linea fogliale Ø 200 in PEAD/PP con giugata a doppia parete - collegamenti a griglia singole su collettore
- Nuova linea fogliale - collegamento tra cariche Ø 200 in PEAD/PP - con giugata a doppia parete - lunghezza media 15 cm
- Tubazione prefabbricata Ø 500 in cls per acque reflue non in pressione - sezione circolare - resistenza 90KN/m²
- Griglia sifonabili/concatene in ghisa lamellare parafatica UNI EN 1561 C250 - Telaio lato 600 mm in cls - Intorno 50 X 50 X 100 cm, spess. 10 cm.
- Griglia sifonabili/concatene in ghisa lamellare parafatica UNI EN 1561 C250 - Telaio lato 600 mm. In cls - Intorno 50 X 50 X 50 cm, spess. 10 cm.
- Pozzetto prefabbricato in cls per condotte fognarie e fognaie dim. 100 X 100 X 100 cm, altezza 120 cm, e scivolo prefabbricato in ghisa sfendolele EN G.S. 400-15 - UNI EN 1563:2004 - D400 - tipo circolare Ø 600 mm, con scaletta alla manirana.
- Punti di caduta stradale esistenti