

**LEGENDA**

**OPERE IN FERRO**  
 C01: Pannelli gradinate in profilati metallici S275-J0 e paraventi in ghisa - Vedi Tav. ST7.  
 C02: Pannelli in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica RCK 25, spessore 8 cm, armato con rete elettrosaldata di tipo ES575-J0 in paraventi in ghisa.  
 C03: Ordine di distribuzione graduata in lamiera bugnata, spessore 2mm, verniciata in grigio.  
 C04: Scavi emergenza verso campo di gioco in carpenteria metallica per strutture portanti, in acciaio zincato S275-J0 completo di pannelli di collegamento laterali, vigilianti, impedisce il passaggio di sabbia in campo di gioco.  
 C05: Vanzo di emergenza tipo B - Vedi Tav. ST8.

**VERNAL MASSETTE E RIPIAMENTI**

V01: Vaso a tutto spessore tipo "tubo" assemblabile in travetto, con altezza d'uso 30 fino a 45 cm.  
 V02: Massetto in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica RCK 25, spessore 10, armato con rete elettrosaldata di tipo ES575-J0.  
 V03: Massetto formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di 2,5 di cemento 525 per m<sup>3</sup> di sabbia, per stabilimento di pavimentazioni, di spessore finito con 5.  
 V04: Massetto in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica RCK 25, spessore 15, armato con rete elettrosaldata di tipo ES575-J0.  
 V05: Materiale provvisorio da demolizioni allo scavo - coadiuvato.

**PANNAMENTI**

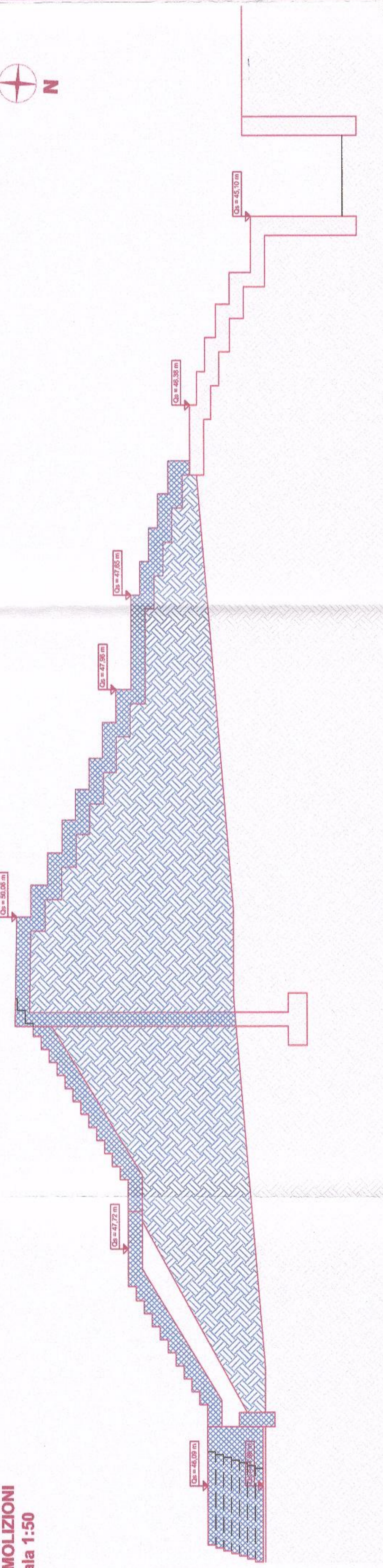
P01: Lamiera bugnata, spessore 2 mm.  
 P02: Chiglia tipo Omega.  
 P03: Pannello in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica RCK 25, spessore 10 mm, classe C8-S1 di resistenza al fuoco.  
 P04: Perimetrazione tipo lampadario, essenza lino, spessore 10 mm, classe C8-S1 di resistenza al fuoco.  
 P05: Perimetrazione in ghia porcellanata.

**ARREDI**

A01: Sedile con schienale, stampato in copripagina (PP1), calcolato nella massa, sistema di dissipazione dell'acqua di pioggia o piovono 50,0 litro/mq in pendenza su grondaia a tre punti, resistenza al fuoco Classe 1, dimensioni con 42,0 (larghezza) x 42,0 (altezza) in mm.  
 A02: Panchina da biblioteca, con sedile ribaltabile per ghisali, solette e schienali autoportanti in copripagina (PP1) autoadeguante colorato nella massa, resistenza al fuoco Classe 1, dimensioni: con 47,0 (ritorno) x 40,0 (profondità sedile) x 35,0 (altezza schienale).  
 A03: Involucro per seduta e schienale in copripagina (PP1) autoadeguante, colorato nella massa con metallo in acciaio zincato.  
 A04: Posizione stampa con pannello in metallo, con soletta e quattro punti di fissaggio, resistenza al fuoco Classe 1, dimensioni con sedile a spina: con 50,0 (Larghezza) x 54,0 (Profondità) x 28,0 (Altezza schienale).  
 A05: Posizione stampa con pannello in metallo, con soletta e quattro punti di fissaggio, resistenza al fuoco Classe 1, dimensioni con sedile a spina: con 50,0 (Larghezza) x 54,0 (Profondità) x 28,0 (Altezza schienale).  
 A06: Posizione stampa con pannello in metallo, con soletta e quattro punti di fissaggio, resistenza al fuoco Classe 1, dimensioni con sedile a spina: con 50,0 (Larghezza) x 54,0 (Profondità) x 28,0 (Altezza schienale).  
 A07: Posizione stampa con pannello in metallo, con soletta e quattro punti di fissaggio, resistenza al fuoco Classe 1, dimensioni con sedile a spina: con 50,0 (Larghezza) x 54,0 (Profondità) x 28,0 (Altezza schienale).

(X) Telaio in carpenteria metallica.

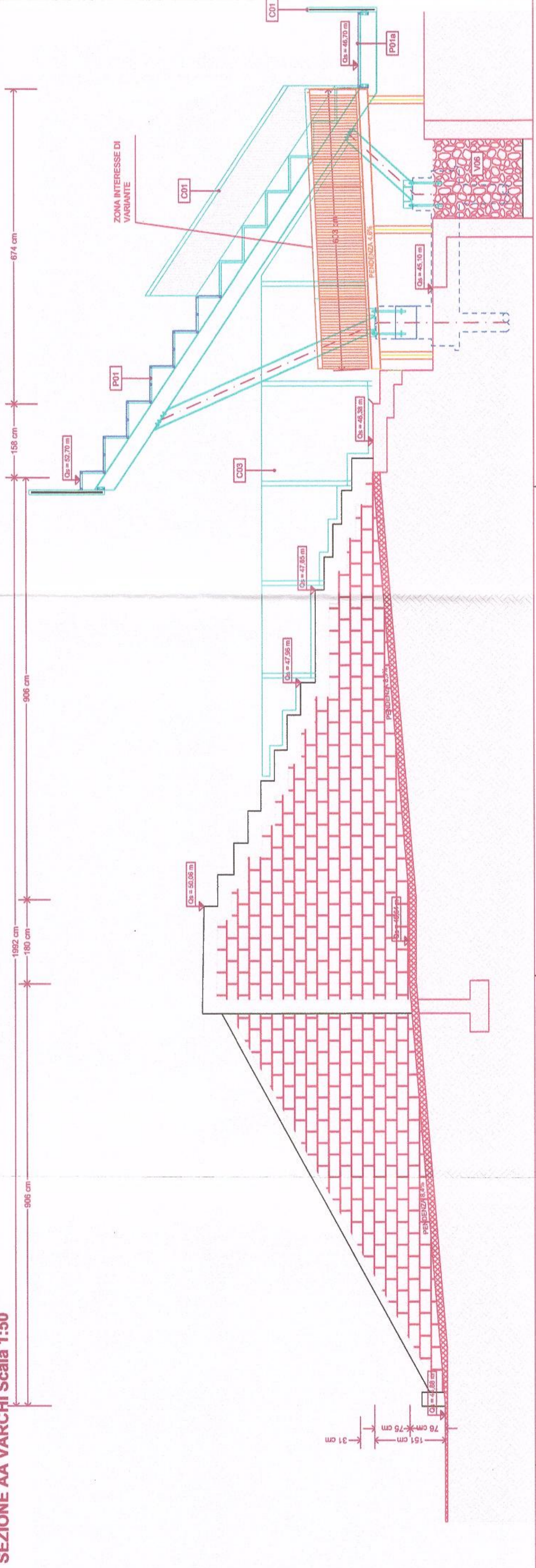
**SEZIONE AA TIPO SU VARCO 7 - STATO DI FATTO CON INDICAZIONE DELLE DEMOLIZIONI**  
 Scala 1:50



**PIANTA TIPOLOGICA VARCHI Scala 1:50**



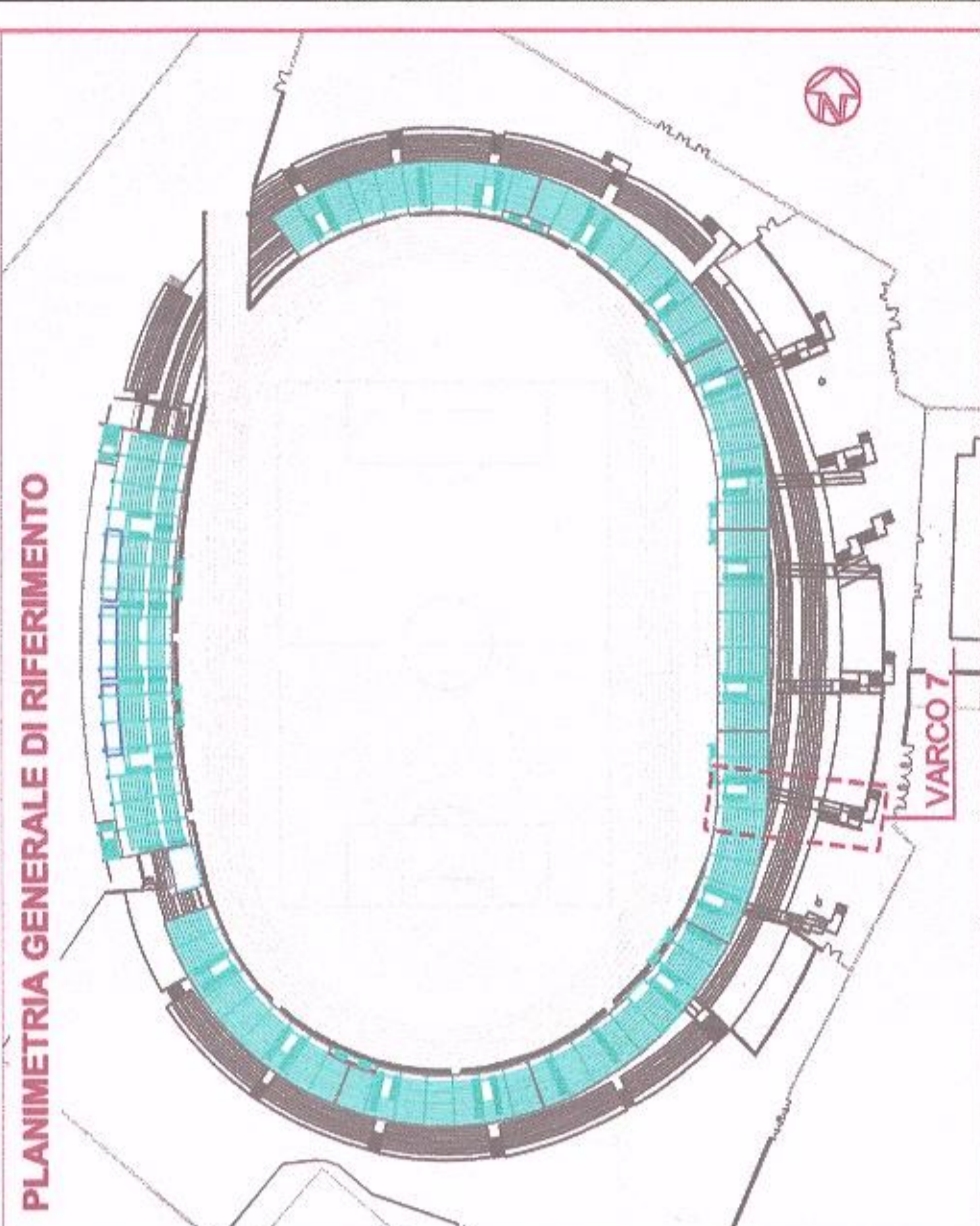
**SEZIONE AA VARCHI Scala 1:50**



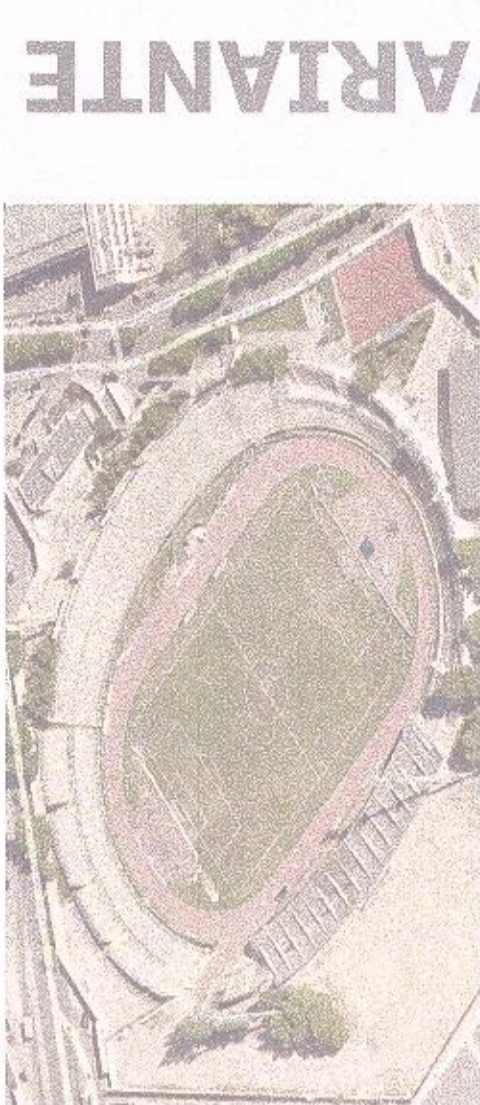
**PLANIMETRIA GENERALE DI RIFERIMENTO**

DEMOLIZIONI

NUOVE COSTRUZIONI



**COMUNE DI BARLETTA**  
 Provincia di Barletta-Andria-Trani



**Titolo progetto: ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLO STADIO COMUNALE "C. PUTTILLI"**

**Ing. Luigi Antonicola (Amministratore Unico)**

Comune di Barletta

Corso V. Emanuele, 94 - 70051 Barletta (BT)

Progettazione: CNS-s.r.l.

S.p.A. - S.C. Inveniva - Sede: Via S. Maria 17 - 70051 Barletta (BT)

ING. Giovanni Longano

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

**PROGETTO DI VARIANTE**

CITTA' DI BARLETTA  
 DOCUMENTO PERVENUTO IL

19 DIC. 2016

SETT. LAVORI PUBBLICI

**OAS35 var**

PROGETTO - VARCO 1 a VARCO 15

Stato di fatto - Stato di Progetto

Ing. Giovanni Longano

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

ING. Francesco Cognigni

Commissari: Ing. Francesco Cognigni

Ing. Francesco Cognigni

PROGETTO DI VARIANTE VARCHI (contributo al livello di OAS35 e OAS50)  
 PROGETTO VARCHI

Verif.