



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare  
Citta' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE AMBIENTE E SS.PP.

OGGETTO: INTERVENTI PER RIDURRE IL RISCHIO  
IDROGEOLOGICO DI VIALE MARCONI, VIA  
MADONNA DELLA CROCE, VIA BARBERINI  
E VIA FRACANZANO

## STUDIO DI FATTIBILITA'

TAVOLA

A

## RELAZIONE E QUADRO ECONOMICO DI SPESA

PROGETTAZIONE  
Gruppo di lavoro

Ing. Francesco COGNETTI

Geom. Gioacchino DIBENEDETTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Francesco COGNETTI

IL DIRIGENTE

Arch. Donato LAMACCHIA

DATA SETTEMBRE 2018 AGGIORNATA

ARCHIVIO CA\_\_\_\_\_A\_\_\_\_C\_\_\_\_\_

RAPP. 1 : 10 20 50 100 200 250 500 1000 2500 5000 10000 25000 50000



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

\*\*\*\*\*

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI

***OGGETTO: INTERVENTI PER RIDURRE IL RISCHIO IDROGEOLOGICO DI  
VIALE MARCONI, VIA MADONNA DELLA CROCE, VIA  
BARBERINI E VIA FRACANZANO***

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

## **RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

L'intervento che si propone, e teso ad eliminare o quanto meno a ridurre al minimo il rischio idrogeologico dell'area compresa tra via Barberini, via Madonna della Croce e viale Marconi. Di fatto questa viabilità durante gli eventi di particolare intensità di pioggia provoca la non praticabilità della strada ai pedoni in quanto i marciapiedi sono sommersi dall'acqua, l'allagamento dei piani interrati e alcuni piani terra dei residenti, nonché del sottopasso di via Imbriani che rappresenta l'unica via di collegamento tra il quartiere Borgovilla e il centro città.

In particolare l'intervento consiste nel realizzare un ripartitore di flusso, in caso di sovraccarico del collettore "B", nella galleria esistente posta sotto la sede ferroviaria, che è stata interrotta in occasione della realizzazione del collettore "B".

L'intervento prevede anche la realizzazione di una serie di tronchetti della lunghezza di circa 30 mt. da realizzare nelle traverse di via Barberini e via Madonna della Croce che hanno la funzione di captare l'acqua piovana attraverso la realizzazione di caditoie stradali, prima che giunga su via Barberini o su via Madonna della Croce.

In fase di elaborazione della progettazione preliminare e definitiva si valuterà la possibilità di realizzare dei tronchi terminali in via Barberini e via Madonna della Croce.

### **QUANTIFICAZIONE COSTI**

Da una prima stima sommaria dell'intervento, sulla base di costi unitari simili di altre opere, l'impegno economico previsto è pari a €. 230.000,00 che di seguito si esplicita:

IMPORTO DELL'APPALTO			studio di fattibilita'
<b>A</b>			
a	Lavori a misura		
b	Lavori a corpo		€ 160 000,00
c	Lavori in economia		
	A DETRARRE A1, somma di a+b+c		
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA al netto della sicurezza</b>		<b>€ 160 000,00</b>
<b>A1</b>			
	Oneri della sicurezza - stima progetto preliminare	5,00%	<b>€ 8 000,00</b>
	<b>IM PORTO TOTALE DEI LAVORI compreso oneri di sicurezza</b>		<b>€ 168 000,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione</b>		
1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		
2	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 4 000,00
3	Allacciamenti ai pubblici servizi		
4	Imprevisti ed eventuali lavori in economia		€ 4 240,00
5	Acquisizione aree o immobili		€ 0,00
6	Accantonamento per revisione prezzi di cui all'art.106 del D.L.vo 50/2016		
7	spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in esecuzione, alla direzione dei lavori, assicurazione dei dipendenti		€ 24 000,00
7a	Incentivo di cui all'art. 113 del D.L.vo 50/2016 (2%- 1.9%, 1.8%, 1.2 ECC.)	2,00%	€ 3 360,00
8	Spese per attività di supporto e di consulenza		
9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		
10	Spese per pubblicità		€ 1 000,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 2 000,00
12a	I.V.A su A-A1 (10, 20, 4 ECC)	10%	€ 16 800,00
12b	I.V.A al 22 % su (B1-B2-B7-B11-	22%	€ 6 600,00
	<b>Toatale somme a disposizione</b>		<b>€ 62 000,00</b>
	<b>IMPORTO PROGETTO</b>		<b>€ 230 000,00</b>

### **ANALISI DELLA FATTIBILITA' GENERALE DELL'INTERVENTO**

**Effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini**

L'intervento in oggetto migliora la vivibilità nell'area oggetto dell'intervento, in quanto si elimina o si minimizza il rischi di inondazioni.

Gli utenti della strada in modo particolare dei pedoni potranno percorrere la viabilità in sicurezza, perché i marciapiedi non saranno invasi dalle acque piovane, e il sottopasso di via Imbriani non sarà oggetto di allagamento.

### **TEMPISTICA DI ESECUZIONE DEI LAVORI**

I tempi di svolgimento delle varie attività sono legate essenzialmente ai vari pareri degli Enti interessati e alle loro progettazioni che interferiscono con l'opera, per cui i tempi che si indicano sono quelli strettamente necessari per affrontare le varie fasi di progettazione e realizzazione dell'opera.

Progetto Preliminare	30 gg.
Progetto Definitivo	60 gg.
Progettazione Esecutiva	30 gg.
Affidamento	90 gg.
Esecuzione lavori	150 gg.
Collaudi e consegna dell'opera	90 gg.

### **ELABORATI PROGETTUALI**

Il progetto è composto dai seguenti elaborati grafici:

- Tav. A      Relazione illustrativa;
- Tav. 1      Individuazione dell'intervento