

IL SINDACO  
**Pasquale CASCELLA**

IL SEGRETARIO GENERALE  
**Dott.ssa Anna Maria Guglielmi**

Certifico che questa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma quarto, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Addi 26 NOV. 2015

IL SEGRETARIO GENERALE  
**Dott.ssa Anna Maria Guglielmi**

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPI GRUPPO**

Certifico che copia di questa deliberazione della Giunta Comunale è stata affissa all'albo pretorio del Comune oggi 101 DIC. 2015 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, primo comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267. **REP. 3839**

Contestualmente all'affissione all'albo gli estremi di questa deliberazione sono stati inclusi nell'elenco n. 66270 trasmesso ai consiglieri Capo Gruppo in conformità all'art.125 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Addi 101 DIC. 2015

IL SEGRETARIO GENERALE

IL RESPONSABILE  
ALBO PRETORIO ON-LINE  
**Dott.ssa Maria BUZZINELLI**

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

Certifico che questa deliberazione è divenuta esecutiva ad ogni effetto in data \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dell'ultimo di pubblicazione ai sensi art.134, comma terzo, del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267.

Addi \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

ORIGINALE della Deliberazione

COPIA CONFORME della Deliberazione, per uso amministrativo

Data .....

Il Funzionario/Responsabile .....



Protocollo Speciale

U.T. N. 09

del 25/11/2015

**CITTA' DI BARLETTA**

**DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA GIUNTA COMUNALE**

N. 233  
del 26.11.15  
Prot. int. 257/25.11.15

OGGETTO: **INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO NEL QUARTIERE SETTE FRATI ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE E PISTE CICLABILI. INCROCIO VIA FOGGIA - INCROCIO VIA E. DE NICOLA. - PRESA D'ATTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA.**

Parere positivo sulla proposta per la regolarità tecnica (art. 49 D.Lgs 267/2000)

L'anno duemila quindici il giorno 26 del mese di novembre alle ore 16.30 nella Sede Comunale si è riunita

Addi .....

LA GIUNTA COMUNALE

convocata nelle forme di legge.

Sono rispettivamente presenti ed assenti i sigg.:

Il Dirigente  
**IL DIRIGENTE**  
**Ing. Vincenzo GUERRA**

Parere positivo sulla proposta per la regolarità contabile (art. 49 D.Lgs 267/2000)

	Presente	Assente
CASCELLA Pasquale Sindaco	SI	
RIZZI FRANCA BANDIERA Anna Vice Sindaco	SI	
DIVINCENZO Antonio Assessore	SI	
GAMMAROTA Giuseppe Assessore	SI	
LANOTTE Marcello Assessore	SI	
PANSINI Vittorio Ruggiero Assessore	SI	
PELLE Angela Altomare Azzurra Assessore	SI	
PISICCHIO Patrizia Irene Assessore		SI
RIZZI Antonio Assessore	SI	

Addi 25.11.15  
Il Dirigente del Servizio Finanziario  
**SETTORE Bilancio - Servizi finanziari contabili**  
**IL DIRIGENTE**  
**Dott. MICHELANGELO NIGRO**

Addi .....

Il Responsabile del Procedimento

**IL R.U.P.**  
**(Ing. Sebastiano LONGANO)**

Presiede il Sindaco PASQUALE CASCELLA

Addi .....

Partecipa il Segretario Generale ANNA MARIA GUGLIELMI

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e invita a deliberare sull'argomento indicato in oggetto.

L'Assessore proponente  
**ASSESSORE**  
**POLITICHE PER IL TERRITORIO**  
**(Arch. Angela Altomare AZZURRA PELLE)**

Previa istruttoria del Settore Lavori Pubblici, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del medesimo settore, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

L'Assessore alle Politiche per il territorio arch. Azzurra Pelle riferisce:

Premesso:

Che, con Dispositivo Dirigenziale prot. 36121 del 09/06/2006, è stato affidato al geom. Gioacchino DIBENEDETTO, dipendente di questa amministrazione, l'incarico di redigere il progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dei lavori di **"Realizzazione di una rotatoria su via Foggia in corrispondenza dell'intersezione tra le vie Foggia, Parrilli, Violante e Regina Margherita"**.

che, la progettazione preliminare è stata approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 17/07/2007, esecutiva, per un importo complessivo di €. 550.000,00 dei quali €. 324.831,99 per lavori (comprensivi degli oneri della sicurezza pari a €. 2.578,03) ed €. 225.168,01 per somme a disposizione dell'Amministrazione;  
Con il medesimo provvedimento è stato approvato anche di procedere direttamente alla progettazione esecutiva così come definito nel cronoprogramma delle attività riportato nella relazione tecnica illustrativa al punto n. 6;

che, con delibera di Giunta Comunale n. 256 del 31/12/2010, la Giunta ha emanato l'atto di indirizzo per predisporre la variante grafica progettuale per superare alcune criticità riscontrate ed in particolare:

- cessare il motivo del contendere con il concessionario del distributore di benzina ubicato in parte nell'area oggetto dell'intervento;
- verificare la possibilità di adeguare l'intervento a quanto deliberato dalla Giunta Comunale con atto deliberativo n. 81 del 26/04/2010, che ha disposto, che le future progettazioni, che interessano l'asse stradale Porto, Litoranea di Ponente, via Violante, via Foggia e la ex SS. N. 16, fino al confine con il territorio comunale, devono tenere conto dei trasporti eccezionali che avvengono tra il Porto e le città limitrofe;

che con successiva determinazione dirigenziale n. 1360 in data 19/09/2012 risulta approvato il progetto esecutivo in esclusiva linea tecnica con riguardo ai lavori di cui al punto che immediatamente precede, predisposto da personale interno e composto dagli elaborati, allegati alla presente deliberazione, di seguito elencati:

#### ELABORATI DESCRITTIVI

1. Tav. 0 - Elenco elaborati;
2. Tav. A - Relazione tecnica;
3. Tav. B - Elenco prezzi unitari;
4. Tav. C - Computo metrico estimativo;
5. Tav. D - Stima incidenza manodopera;
6. Tav. E - Capitolato speciale d'appalto;
7. Tav. F - Quadro economico di spesa;
8. Tav. G - Documentazione fotografica;
9. Tav. 1 - Stralcio di P.R.G. ;
10. Tav. 2 - Corografia;
11. Tav. 3 - Corografia con intervento inserito;
12. Tav. 4 - Inserimento intervento su foto aerea;
13. Tav. 5 - Rilievo dello stato dei luoghi;
14. Tav. 6 - Pianta di progetto;
15. Tav. 7 - Pianta quotata;
16. Tav. 7a - Pianta di progetto- Quote altimetriche;
17. Tav. 8 - Particellare d'esproprio e ditte catastali;
18. Tav. 9 - Pianta delle demolizioni;
19. Tav. 10 - Segnaletica Orizzontale e Verticale;

20. Tav. 11 - Pianta delle pavimentazioni bituminose;
21. Tav. 12 - Area di cantiere - Fasi temporali di realizzazione delle opere;
22. Tav. 13 - Particolare rotonda incrocio Parrilli;
23. Tav. 14 - Particolari costruttivi marciapiedi abbattimento barriere architettoniche;
24. Tav. FN.1 - Adeguamento della rete di fognatura nera;
25. Tav. FN.2 - Fognatura nera - profilo longitudinale;
26. Tav. FN.3 - Particolari costruttivi - Fogna Nera;
27. Tav. FB.1 - Adeguamento della rete di fognatura bianca;
28. Tav. FB.2 - Fognatura bianca - Profilo longitudinale;
29. Tav. FB.3 - Particolari costruttivi - Fogna bianca;
30. Tav. PI.A - Pubblica illuminazione - Relazione tecnica;
31. Tav. PI.1 - pianta pubblica illuminazione - Pozzetti e distanze tra i pali;
32. Tav. PI.2 - Pubblica illuminazione linee elettriche e quadro;
33. Tav. PI.3 - Pubblica illuminazione - Particolari costruttivi;
34. Tav. I.1 - Pianta della rete per l'irrigazione;
35. Tav. Verde.1 - Nuova proposta progettuale - planimetria;
36. Tav. Verde.2 - Nuova proposta progettuale - dettagli;
37. Piano di sicurezza e coordinamento;
38. Elenco prezzi degli oneri della Sicurezza;
39. Stima degli oneri della sicurezza;
40. Cronoprogramma dei lavori;
41. Layout di cantiere;
42. Piano di manutenzione;

Che, la spesa complessiva dell'intervento ammonta a €. 930.000,00, di cui 709.945,87 per lavori (compresi oneri per la sicurezza pari a €. 21.657,52) e €. 220.054,13 per somme a disposizione dell'Amministrazione

Che il quadro economico generale della spesa è così ripartito:

#### IMPORTO DEI LAVORI

A	a	Lavori a misura	€	-
	b	Lavori a corpo	€	691 837,85
	c	Lavori in economia	€	-
	A	DETRARRE A1, somma di a+b+c	-€	3 549,50
		Maggiore oneri derivanti dalla <b>PERIZIA</b>		
		<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA al netto della sicurezza</b>	<b>€</b>	<b>688 288,35</b>
A1	a	oneri per la sicurezza compresi nei prezzi di elenco <b>a misura</b>	€	3 549,50
	b	oneri per la sicurezza compresi nei prezzi di elenco <b>a corpo</b>	€	-
	c	oneri per la sicurezza compresi nei prezzi di elenco <b>in economia</b>	€	-
	d	oneri per la sicurezza <b>non compresi</b> nei prezzi di elenco, apprestamenti <b>a misura</b>	€	15 220,52
	e	oneri per la sicurezza speciali per la consultazione, l'informazione ed il coordinamento e apprestamenti <b>a misura</b>	€	2 887,50
		<b>Totale oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</b>	<b>€</b>	<b>21 657,52</b>
		<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI compreso oneri di sicurezza</b>	<b>€</b>	<b>709 945,87</b>
B		<b>Somme a disposizione</b>		
	1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	17 500,00
	2	Rilievi, accertamenti e indagini	€	3 500,00
	3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	10 000,00

4	Imprevisti ed eventuali lavori in economia	€	50 620,63
5	Acquisizione aree o immobili	€	20 000,00
6	Accantonamento di cui all'art.26 comma 4, della legge 109	€	-
7	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in esecuzione, alla direzione dei lavori, assicurazione dei dipendenti	€	20 000,00
7a	Incentivo di cui all'art. 18 della legge 109/94 (2%-1.9%, 1.8%, 1.2 ECC.)	2,00% €	14 198,92
8	Spese per attività di supporto e di consulenza	€	-
9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	-
10	Spese per pubblicità	€	1 000,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€	3 000,00
12a	I.V.A su A-A1 (10, 20, 4 ECC)	10% €	70 994,59
12b	I.V.A al 21 % su (B1-B2-B7-B11-	21% €	9 240,00
<b>Toatale somme a disposizione</b>			<b>€ 220 054,13</b>

**IMPORTO PROGETTO € 930 000,00**

RILEVATO che, questa Amministrazione ritiene necessario che progetto tenga conto anche delle emerse criticità degli incroci presenti, come quello in via Tatò e degli innesti dei flussi di traffico portati dall'intervento in corso per la realizzazione dei sottopassi e per cui si ritiene prioritaria l'esecuzione di tale progettazione e la sua attuazione.

CONSIDERATO che l'intervento di cui trattasi risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2015-2017 per l'annualità 2015, il cui finanziamento è previsto mediante Mutuo da richiedere alla Cassa Depositi e Prestiti;

che ai fini del finanziamento dei lavori oggetto mediante concessione del mutuo, la Cassa DD.PP. richiede necessariamente, quale condizione risolutiva ai fini dell'accoglimento della richiesta di cui sopra, di procedere ad apposita comunicazione degli estremi del provvedimento giuntale di approvazione del progetto definitivo/esecutivo dei lavori in parola;

che per ciò di cui ai punti che precedono si rende necessario prendere atto della progettazione esecutiva approvata in linea tecnica con Determinazione Dirigenziale n. 1360 in data 19/09/2012, considerata anche l'importanza dell'intervento in termini di viabilità, visto che in detta viabilità confluirà anche il traffico proveniente dal quartiere Borgovilla attraverso il sottovia di via Einaudi-Giovanni XXIII;

CONSIDERATO che il di seguito identificato Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 93, c. 2, D.Lgs. n. 163/2006, ed in relazione alla tipologia dei lavori, ha proceduto alla validazione del progetto esecutivo così come prescritto dagli artt. 47 e 55 del D.P.R. 207/2010, giusta verbale allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, allegato alla presente deliberazione;

RITENUTO necessario procedere alla presa d'atto della progettazione esecutiva dei lavori di "Intervento di moderazione del traffico nel quartiere Sette Frati attraverso la realizzazione di rotatorie e piste ciclabili. Incrocio via Foggia - incrocio via E. de Nicola";

Si PROPONE di prendere atto dell'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di "Intervento di moderazione del traffico nel quartiere Sette Frati attraverso la realizzazione di rotatorie e piste ciclabili. Incrocio via Foggia - incrocio via E. de Nicola", di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1360 del 19/09/2012, ai fini

della richiesta di attivazione del mutuo da assumere con la Cassa DD.PP. per il finanziamento della spesa complessiva dell'intervento ammontante ad €. 930.000.00,00;

## LA GIUNTA COMUNALE

**UDITA** la relazione dell'Assessore alle Politiche per il territorio e condivisa la proposta;

**VISTO** il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**VISTO** il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Settore Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**VISTA** la deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 13/04/2015 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2015;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Comunale n. 146 del 6/12/2013 con la quale è stato approvato il PEG - Parte finanziaria;


**VISTO** l'art.48 del D.Lgs. n.267/2000;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge;

## DELIBERA

- 1) **di RITENERE** la narrativa quale parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di PRENDERE ATTO**, per i motivi espressi in narrativa, dell'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di "Intervento di moderazione del traffico nel quartiere Sette Frati attraverso la realizzazione di rotatorie e piste ciclabili. Incrocio via Foggia - incrocio via E. de Nicola", di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1360 del 19/09/2012, composto dagli elaborati richiamati in premessa, allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale.
- 3) **di PRENDERE ATTO** altresì del quadro economico dell'intervento di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1360 del 19/09/2012, così come in premessa riportato, dell'importo complessivo di €. 930.000,00, dei quali € 709.945,87 per lavori a corpo, ed € 220.054,13 per somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale.
- 4) **di PRECISARE** che, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Sebastiano Longano funzionario del "Settore Lavori Pubblici", ha proceduto alla validazione del progetto esecutivo mediante verbale redatto in data 18/09/2012, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.
- 5) **di DARE ATTO** che la spesa complessiva presunta di €. 930.000,00, è finanziata con mutuo da assumere attraverso la Cassa Depositi e Prestiti.
- 6) **di DARE ATTO** che nel bilancio di previsione 2015 tale intervento è finanziato con le risorse di cui al capitolo di entrata 4061998 che alimentano il corrispondente capitolo di spesa 20223.

Stante l'urgenza, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi del comma 4, art. 134 del D.lgs. 267/00, con separata

deliberazione unanime. 

**COMUNE DI BARLETTA**

BARLETTA-ANDRIA-TRANI

00443960729

**ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA**

<b>ESERCIZIO:</b> 2015	<b>Impegno di spesa</b>	2015 2594/0	<b>Data:</b> 25/11/2015	<b>Importo:</b> 930.000,00
<b>Oggetto:</b> Presa d'atto progetto esecutivo - Mutuo - Incroci di Via Foggia, Via R. Margherita, Via Enaudi per la realizzazione di rotonde e percorsi ciclabili -Finanziato da Mutuo S.D.E. Cap. 4061998				
<b>Finanziato con :</b> Nuovi mutui per finanziamento OO.PP. € 930.000,00 -				
<b>Atto Amministrativo:</b> 9.1- Prenotazione Giunta Comunale Cascella NR. 233 DEL 26/11/2015				
<b>SIOPE:</b> 2102 - Vie di comunicazione ed infrastrutture connesse				
<b>Bilancio</b>				
<b>Anno:</b>	2015	<b>Stanziam. attuale:</b>	21.484.321,08	
<b>Titolo:</b>	2 - SPESE IN CONTO CAPITALE	<b>Impegni già assunti:</b>	5.887.846,65	
<b>Funzione:</b>	8 - FUNZIONI NEL CAMPO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI	<b>Impegno nr. 2594/0:</b>	930.000,00	
<b>Servizio:</b>	1 - 0801 VIABILITA'E CIRCOLAZIONE STRADALE ESERVIZI	<b>Totale impegni:</b>	6.817.846,65	
<b>Intervento:</b>	1 - 0201 ACQUISIZIONE DI BENI IMMOBILI	<b>Disponibilità residua:</b>	14.666.474,43	
<b>Piano Esecutivo di Gestione</b>				
<b>Anno:</b>	2015	<b>Stanziam. attuale:</b>	930.000,00	
<b>Capitolo:</b>	20223	<b>Impegni già assunti:</b>	0,00	
<b>Oggetto:</b>	Mutuo. - Incroci di Via Foggia, Via R. Margherita, Via Enaudi per la realizzazione di rotonde e percorsi ciclabili -S.D.E. Cap. 4061998	<b>Impegno nr. 2594/0:</b>	930.000,00	
		<b>Totale impegni:</b>	930.000,00	
		<b>Disponibilità residua:</b>	0,00	
<b>Progetto:</b>	VIABILITA'E CIRCOLAZIONE STRADALE E SERVIZI CONNESSI			
<b>Resp. spesa:</b>	182 Servizio lavori stradali			
<b>Resp. servizio:</b>	182 Servizio lavori stradali			

BARLETTA li, 30/11/2015

Il compilatore

Il Dirigente del Settore Finanziario  
dott. Michelangelo Nigro**Atto Amministrativo**

COMUNE DI BARLETTA

Esercizio: 2015

<b>Tipologia - Numero - Data</b>	<b>Oggetto</b>
9.0 - Proposta Giunta Comunale Cascella - 257 - 25/11/2015	Intervento di moderazione del traffico nel quartiere settefrati attraverso la realizzazione di rotonde e piste ciclabili- Incrocio Via Foggia, Via De Nicola - Presa d'atto Progettazione

**Elenco Accertamenti**

Anno	Numero	Oggetto	Data	Data annull.	Importo
2015	2010 - 0	Presa d'atto progetto esecutivo - Mutuo - Incroci di Via Foggia, Via R.	25/11/2015		€ 930.000,00
<b>Totale Accertamenti</b>					<b>€ 930.000,00</b>

**Elenco Impegni**

Anno	Numero	Oggetto	Data	Data annull.	Importo
2015	2594 - 0	Presa d'atto progetto esecutivo - Mutuo - Incroci di Via Foggia, Via R.	25/11/2015		€ 930.000,00
<b>Totale Impegni</b>					<b>€ 930.000,00</b>