

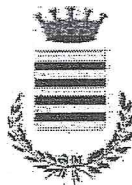
Protocollo Speciale

U. T. N. 156

del 19/09/2012

Copia della presente determinazione viene trasmessa a:

- SINDACO
- SEGRETARIO GENERALE
- ASSESSORE _____
- DIRIGENTE SETTORE _____
- SERVIZIO FINANZIARIO
- ALTRI SERVIZI
- ALBO COMUNALE



CITTA' DI BARLETTA

*Medaglia d'Oro al Valore Militare e al Merito Civile
Città della Disfida*

SETTORE Lavori pubblici

SERVIZIO _____

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DATA 19 SET. 2012

N° 01360.

OGGETTO: INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO NEL QUARTIERE SETTE FRATI ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE E PISTE CICLABILI. INCROCIO VIA FOGGIA – INCROCIO VIA E. DE NICOLA.

Approvazione Progetto Esecutivo.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LL.PP.

Premesso:

Che, con Dispositivo Dirigenziale prot. 36121 del 09/06/2006, è stato affidato al geom. Gioacchino DIBENEDETTO, dipendente di questa amministrazione, l'incarico di redigere il progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dei lavori di **"Realizzazione di una rotatoria su via Foggia in corrispondenza dell'intersezione tra le vie Foggia, Parrilli, Violante e Regina Margherita"**.

che, la progettazione preliminare è stata approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 17/07/2007, esecutiva, per un importo complessivo di €. 550.000,00 dei quali €. 324.831,99 per lavori (comprensivi degli oneri della sicurezza pari a €. 2.578,03) ed €. 225.168,01 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

che, con il medesimo atto, il progetto è stato candidato al finanziamento Regionale, fase "B", nell'ambito del programma regionale di interventi finalizzati ad elevare i livelli di sicurezza, denominato "Una mobilità lenta per la sicurezza stradale e la mobilità urbana", giusta Determinazione Dirigenziale n. 147/2006 e n. 79/2007 del Settore Sistema integrato dei Trasporti;

che, con determinazione Dirigenziale n. 74 del 26/02/2008, della Regione Puglia – assessorato ai trasporti e vie di comunicazione, è stato attribuito al Comune di Barletta un finanziamento di €. 477.725,10 per la realizzazione dell'opera;

che, in fase di progettazione esecutiva, si è reso necessario apportare delle modifiche al progetto preliminare, che ha interessato una viabilità più ampia adeguando l'intervento anche alle esigenze derivate dal progetto del sottovia di via Giovanni XXIII con via Einaudi;

che, con determinazione Dirigenziale n. 1996 del 05/10/2010, esecutiva, è stato approvato il progetto esecutivo dell'importo complessivo di €. 727.725,00;

che, con determinazione Dirigenziale a contrarre n. 2324 del 10/11/2010, esecutiva, è stata indetta la gara per l'affidamento dei lavori di **"Intervento di moderazione del traffico nel quartiere Sette Frati attraverso la realizzazione di rotatorie e piste ciclabili. Incrocio via Foggia – incrocio via E. de Nicola"**;

che, con determinazione Dirigenziale n. 2506 del 01/12/2010, è stato disposto la revoca della determinazione dirigenziale n. 2324 del 10/11/2010, poiché era in corso uno studio per una variante progettuale;

che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 256 del 31/12/2010, esecutiva, l'Amministrazione ha approvato l'atto di indirizzo, per la variante progettuale finalizzata a:

- cessare il motivo del contendere con il concessionario del distributore di benzina ubicato in parte nell'area oggetto dell'intervento;
- verificare la possibilità di adeguare l'intervento a quanto deliberato dalla Giunta Comunale con atto deliberativo n. 81 del 26/04/2010, che ha disposto, che le future progettazioni, che interessano l'asse stradale Porto, Litoranea di Ponente, via Violante, via Foggia e la ex SS. N. 16, fino al confine con il territorio comunale, devono tenere conto dei trasporti eccezionali che avvengono tra il Porto e le città limitrofe;
- garantire il rispetto dei tempi disposti dalla Regione Puglia per l'emissione definitiva al finanziamento;

che, i tecnici incaricati della progettazione, geom. Gioacchino DIBENEDETTO, ing. Francesco COGNETTI, hanno redatto la variante progettuale, che è costituita dai seguenti elaborati:

1. Tav. 0 – Elenco elaborati;
2. Tav. A – Relazione tecnica;
3. Tav. B – Elenco prezzi unitari;
4. Tav. C – Computo metrico estimativo;
5. Tav. D – Stima incidenza manodopera;
6. Tav. E – Capitolato speciale d'appalto;
7. Tav. F – Quadro economico di spesa;
8. Tav. G – Documentazione fotografica;

9. Tav. 1 - Stralcio di P.R.G. ;
10. Tav. 2 - Corografia;
11. Tav. 3 - Corografia con intervento inserito;
12. Tav. 4 - Inserimento intervento su foto aerea;
13. Tav. 5 - Rilievo dello stato dei luoghi;
14. Tav. 6 - Pianta di progetto;
15. Tav. 7 - Pianta quotata;
16. Tav. 7a-Pianta di progetto- Quote altimetriche;
17. Tav. 8- Particellare d'esproprio e ditte catastali;
18. Tav. 9 - Pianta delle demolizioni;
19. Tav. 10 - Segnaletica Orizzontale e Verticale;
20. Tav. 11 - Pianta delle pavimentazioni bituminose;
21. Tav. 12 - Area di cantiere - Fasi temporali di realizzazione delle opere;
22. Tav. 13 - Particolare rotonda incrocio Parrilli;
23. Tav. 14 - Particolari costruttivi marciapiedi abbattimento barriere architettoniche;
24. Tav. FN.1 - Adeguamento della rete di fognatura nera;
25. Tav. FN.2 - Fognatura nera - profilo longitudinale;
26. Tav. FN.3 - Particolari costruttivi - Fogna Nera;
27. Tav. FB.1 - Adeguamento della rete di fognatura bianca;
28. Tav. FB.2 - Fognatura bianca - Profilo longitudinale;
29. Tav. FB.3 - Particolari costruttivi - Fogna bianca;
30. Tav. PI.A - Pubblica illuminazione - Relazione tecnica;
31. Tav. PI.1 - pianta pubblica illuminazione - Pozzetti e distanze tra i pali;
32. Tav. PI.2 - Pubblica illuminazione linee elettriche e quadro;
33. Tav. PI.3 - Pubblica illuminazione - Particolari costruttivi;
34. Tav. I.1 - Pianta della rete per l'irrigazione;
35. Tav. Verde.1 - Nuova proposta progettuale - planimetria;
36. Tav. Verde.2 - Nuova proposta progettuale - dettagli;
37. Piano di sicurezza e coordinamento;
38. Elenco prezzi degli oneri della Sicurezza;
39. Stima degli oneri della sicurezza;
40. Cronoprogramma dei lavori;
41. Layout di cantiere;
42. Piano di manutenzione;

che il progetto esecutivo del 2010, prevedeva la realizzazione delle seguenti opere:

- a) adeguamento del sistema di raccolta acque piovane;
- b) realizzazione un nuovo tronco di fognatura bianca a servizio del futuro sottovia;
- c) adeguamento dell'impianto di pubblica illuminazione che interessa via della Repubblica;
- d) demolizione dell'impianto di pubblica illuminazione esistente su via Foggia con la realizzazione di un nuovo impianto che interesserà anche le due rotatorie;
- e) della demolizione dell'impianto semaforico.

La nuova progettazione esecutiva prevede anche di realizzare:

- 1) una parte del tronco di fognatura nera di competenza di RFI, che interessa via De Nicola, che se non realizzato, porterebbe successivamente alla demolizione delle opere che oggi si andrebbero a realizzare;
- 2) il ridimensionamento della parte a verde esistente con la piantumazione di nuove essenze arboree;
- 3) la realizzazione dell'impianto di irrigazione.

Che, la spesa complessiva dell'intervento ammonta a €. 930.000,00, di cui 709.945,87 per lavori (compresi oneri per la sicurezza pari a €. 21.657,52) e €. 220.054,13 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Che, il quadro economico generale della spesa è così ripartito:

IMPORTO DEI LAVORI

A	a	Lavori a misura	€	-
	b	Lavori a corpo	€	691 837,85
	c	Lavori in economia	€	-
		A DETRARRE A1, somma di a+b+c	-€	3 549,50

Maggiore oneri derivanti dalla PERIZIA			
<u>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA al netto della sicurezza</u>			
		€	688 288,35
A1	a oneri per la sicurezza compresi nei prezzi di elenco a misura	€	3 549,50
	b oneri per la sicurezza compresi nei prezzi di elenco corpo	€	-
	c oneri per la sicurezza compresi nei prezzi di elenco in economia	€	-
	d oneri per la sicurezza non compresi nei prezzi di elenco, apprestamenti a misura	€	15 220,52
	e oneri per la sicurezza speciali per la consultazione, l'informazione ed il coordinamento e apprestamenti a misura	€	2 887,50
	Totale oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	21 657,52
<hr/>			
	<u>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI compreso oneri di sicurezza</u>	€	709 945,87

B	Somme a disposizione		
1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	17 500,00
2	Rilievi, accertamenti e indagini	€	3 500,00
3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	10 000,00
4	Imprevisti ed eventuali lavori in economia	€	50 620,63
5	Acquisizione aree o immobili	€	20 000,00
6	Accantonamento di cui all'art.26 comma 4, della legge 109	€	-
7	spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in esecuzione, alla direzione dei lavori, assicurazione dei dipendenti	€	20 000,00
7a	Incentivo di cui all'art. 18 della legge 109/94 (2%- 1.9%, 1.8%, 2,00%, 1.2 ECC.)	€	14 198,92
8	Spese per attività di supporto e di consulenza	€	-
9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	-
10	Spese per pubblicità	€	1 000,00
11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€	3 000,00
12a	I.V.A su A-A1 (10, 20, 4 ECC)	10% €	70 994,59
12b	I.V.A al 21 % su (B1-B2-B7-B11-	21% €	9 240,00
	Toatale somme a disposizione	€	220 054,13

IMPORTO PROGETTO € 930 000,00

Che, l'opera in oggetto è inserita nel Piano triennale delle opere pubbliche della Stazione Appaltante per le annualità 2012 - 2014 e nell'elenco annuale 2012, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 21/10/2011;

che la spesa per la realizzazione dell'opera è prevista per:

- €. 550.000,00 al capitolo 12762506, bilancio 2012, RR.PP. 2008;
- €. 177.725,00 al capitolo 12762506 bilancio 2012, RR.PP. 2010;
- €. 202.275,00 al capitolo n. 12692466 bilancio 2012 RR.PP. 2004;

Che, gli elaborati progettuali sono stati oggetto di validazione da parte del Responsabile del Procedimento, così come prescritto dagli artt. 47 e 55 del D.P.R. 207/2010, giusta verbale allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;


- **Visto** il D. L.vo n. 163/2006;
- **Visto** il vigente regolamento di contabilità;
- **Visto** il D.L.vo n.267/2000;

D E T E R M I N A

1. LA PREMESSA E' PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO.

2. **DI APPROVARE**, per i motivi espressi in narrativa, il nuovo progetto esecutivo, dei lavori di "Intervento di moderazione del traffico nel quartiere Sette Frati attraverso la realizzazione di rotatorie e piste ciclabili. Incrocio via Foggia - incrocio via E. de Nicola", dell'ammontare di complessivi € ~~930.000,00~~ ^{930.000,00}, composto dagli elaborati richiamati in premessa e secondo il quadro economico sopra riportato.
3. **DI DARE ATTO**, che l'opera pubblica in oggetto è inserita nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2012-2014, per l'anno 2012, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 21/10/2011;
4. **DI DARE ATTO**, che, la spesa complessiva di € ~~880.000,00~~ ^{930.000,00} è prevista per:
€ . 550.000,00 al capitolo 12762506, bilancio 2012, RR.PP. 2008;
€ . 177.725,00 al capitolo 12762506 bilancio 2012, RR.PP. 2010;
€ . 202.275,00 al capitolo n. 12692466 bilancio 2012 RR.PP. 2004;
5. **DI DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Salvatore MASTRORILLO il quale, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 47 e 55 del D.P.R. 207/2010, in contraddittorio con i progettisti ha redatto il verbale di validazione del progetto esecutivo esprimendo parere positivo.
6. **DI TRASMETTERE**, copia del presente provvedimento al responsabile del servizio finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa a norma dell'art.151 comma 4 D. L.vo n. 267/2000.
7. **DI TRASMETTERE**, altresì, copia del presente atto all'Ufficio Segreteria per la pubblicazione all'Albo pretorio, all'Ufficio Appalti per la procedura di gara e per conoscenza al Sig. Sindaco, al Segretario Comunale ed all'Assessore al ramo.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Salvatore MASTRORILLO



Il Dirigente del Settore LL.PP.
Ing. Salvatore MASTRORILLO



IL DIRIGENTE
SETTORE PROGRAMMAZIONE
ECONOMICA E FINANZIARIA

Attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267, così come si rileva dalle risultanze contabili allegate.

Attesta che la presente determinazione dirigenziale non comporta impegno di spesa.
Annotazioni varie

Barletta, li 27 SET. 2012

NE

IL DIRIGENTE
SETTORE PROGRAMMAZIONE
ECONOMICA E FINANZIARIA

Ing. Sebastiano LONGANO

UFFICIO DI SEGRETERIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su attestazione del messo comunale si certifica che la presente determinazione è stata affissa all'Albo Pretorio on line il giorno 02 OTT. 2012 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni, sino al giorno 16 OTT. 2012, con prot. n. 3664.

Barletta, li 02 OTT. 2012

IL MESSO COMUNALE
ZIO
UFFICIO DELIBERAZIONI
Idetto alle Attività Amministrative
Angela FARANO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
IL RESPONSABILE
ALBO PRETORIO ON-LINE
Dott.ssa Maria RIZZITELLI