COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Citta' della Disfida

OGGETTO: INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO NEL QUARTIERE SETTE FRATI ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE E PISTE CICLABILI INCROCIO VIA FOGGIA -INCROCIO VIA E.DE NICOLA

PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA

PI.2

PIANTA PUBBLICA ILLUMINAZIONE

Linee elettriche e quadro

PROGETTAZIONE — Geom. Gioacchino DIBENEDETTO

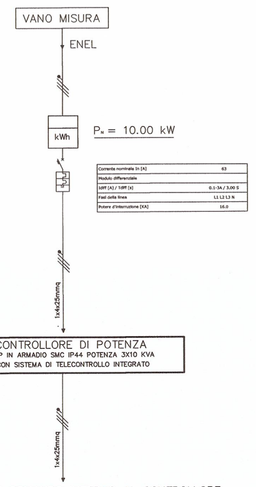
PROGETTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE — Ing. Francesco COGNETTI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Ing.Salvatore MASTRORILLO

IL DIRIGENTE — Ing.Salvatore MASTRORILLO

DATA FEBBRAIO 2009 AGGIORNATA FEBBRAIO 2012 ARCHIVIO CA_____A____C____

RAPP. 1 : | 10 | 20 | 50 | 100 | 200 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 5000 | 10000 | 25000 | 50000



COMUNE DI BARLETTA

SETTORE LLPP

Progetto :
P. I. ROTONDE VIA PARRILLI

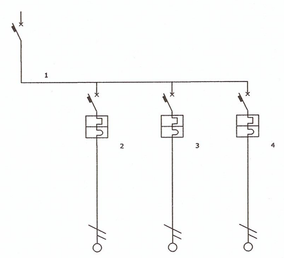
Tensione di Esercizio :
400 / 230 [V]

Quadro :
1 - QUADRO GENERALE

Back Up
No

Potere di interruzione (PI)
Icn/Icu

Data : 26/01/2009



Descrizione linea	DAL CONTROLLORE DI POTENZA	LINEA R	LINEA S	LINEA T	
Fasi della linea	L1 L2 L3 N	L1 N	L2 N	L3 N	
Corrente nominale In [A]	40	25	25	25	
Corrente regolata Ir [A]		1 * In = 25	1 * In = 25	1 * In = 25	
Potere d'interruzione [KA]		10,0	10,0	10,0	
Modulo differenziale Idiff [A] / Tdiff [s]					
Potenza totale		3,000 kW	3,000 kW	3,000 kW	
Potenza effettiva		3,000 kW	3,000 kW	3,000 kW	
Corrente di impiego Ib [A]	14,49	14,49	14,49	14,49	
Sezione fase [mm²]	10	16	16	16	
Sezione neutro [mm²]	10	16	16	16	
Portata fase [A]	42	49	49	49	
Lunghezza linea [m]	1,0	160,0	175,0	175,0	
C.d.T. linea / C.d.T. totale	0,0 % / 0,0 %	2,6 % / 2,6 %	2,9 % / 2,9 %	2,9 % / 2,9 %	

CAVI FG7OR 0,6/1 KV PER TUTTI I CIRCUITI