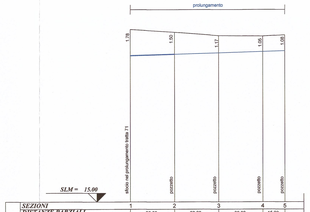
LEGENDA

tratto previsto in variante

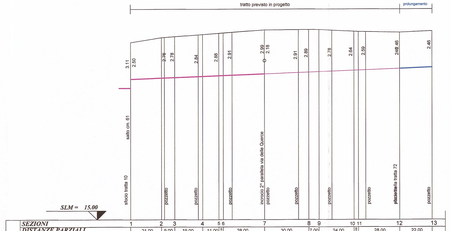
tratto previsto in progetto

| BARLETTA 167 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEZIONI | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 2 |
| DISTANZE PARZIALI | | | 26.00 | 28.00 | 28.00 | 16.50 | 14.00 | 27.00 | 28.00 | 28.00 | 22.00 | 9.00 | 17.50 | 15.00 | 30.00 | | | 346.00 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 0.00 | | 26.00 | | 82.00 | 98.50 | 112.50 | 139.50 | 167.50 | 195.50 | 217.50 | 226.50 | 244.00 | 259.00 | 289.00 | | 346.00 |
| QUOTE TERRENO / CHIUSINO F.N. SITUAZIONE ESISTENTE | | 26.60 | 27.05<br>27.03 | | 27.24 | 27.37 | 27.35 | 27.28<br>27.26 | 27.18 | 27.17 | 27.14 | 27.01 | 26.78 | 26.62 | 26.62 | 26.73 | | 26.73 |
| QUOTE STRADA DI PROGETTO | | 26.30 | 26.83<br>26.81 | | 27.13 | 27.20 | 27.23 | 27.35 | 27.24<br>27.26 | 27.18 | 27.14 | 27.10 | 27.04 | 27.01 | 26.91 | 26.73 | | 26.73 |
| QUOTE SCORRIMENTO | | 23.97 | 24.06 | | 24.15 | 24.24 | 24.33 | | 24.43 | 24.53 | 24.63 | | 24.73 | 24.83 | 24.83 | 24.95 | | 24.95 |
| TUBAZIONE | | tubazione in c.a. Ø 500 | | | | | | | | | | | | | | | tubazione in c.a. Ø 600 | |
| PENDENZA | | i = 0.40% | | | | | | | | | | | | | | | i = 0.40% | |
| DENOMINAZIONE STRADA | | Tratta 71 1^ Parallela via degli Ulivi | | | | | | | | | | | | | | | Prolungamento tratta 71 | |

## Tratta 30 da 70-71



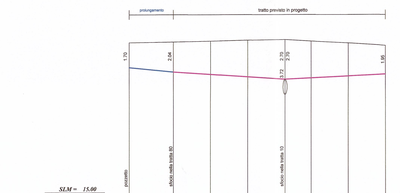

| BARLETTA 167 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEZIONI | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| DISTANZE PARZIALI | | | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 15.00 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 0.00 | | 30.00 | 60.00 | 90.00 | 105.00 |
| QUOTE TERRENO / CHIUSINO F.N. SITUAZIONE ESISTENTE | | 26.73 | 26.54 | | 26.30 | 26.27 | 26.35 |
| QUOTE STRADA DI PROGETTO | | 26.73 | | | | 26.27 | 26.35 |
| QUOTE SCORRIMENTO | | 24.95 | 25.04 | | 25.13 | 25.22 | 25.27 |
| TUBAZIONE | | tubazione in c.a. Ø 500 | | | | tubazione in c.a. Ø 500 | |
| PENDENZA | | i = 0.30% | | | | i = 0.40% | |
| DENOMINAZIONE STRADA | | Tratta 30 da 70-71 | | | | Tratta 72 2^ Parallela via degli Ulivi | |



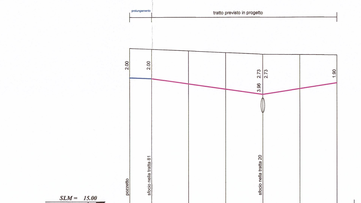

| BARLETTA 167 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEZIONI | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| DISTANZE PARZIALI | | | 21.00 | 9.00 | 19.00 | 11.00 | 28.00 | 30.00 | 7.00 | 24.00 | 28.00 | 22.00 | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 0.00 | | 21.00 | 30.00 | 49.00 | 60.00 | 91.00 | 121.00 | 128.00 | 152.00 | 180.00 | 202.00 | 205.00 |
| QUOTE TERRENO / CHIUSINO F.N. SITUAZIONE ESISTENTE | | 27.05 | 27.08 | 27.05 | 27.02 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.02 | 27.02 | 27.78<br>155.00 | 27.73 | 27.82 | 27.82 |
| QUOTE STRADA DI PROGETTO | | 26.54 | 26.40<br>26.42 | 26.45 | 27.57<br>27.59 | 27.67 | 27.74 | 27.90 | 27.91<br>27.92 | 27.92 | 27.92 | 27.73 | 27.82 | 27.82 |
| QUOTE SCORRIMENTO | | 24.55 | 24.64<br>24.67 | 24.45 | 24.73 | 24.79 | 24.83 | 24.91 | 25.00<br>25.03 | 25.02 | 25.09 | 25.15<br>27.73 | 25.27<br>27.73 | 25.36 |
| TUBAZIONE | | tubazione in c.a. Ø 500 | | | | | | | | | | | tubazione in c.a. Ø 600 | |
| PENDENZA | | i = 0.40% | | | | | | | | | | | i = 0.40% | |
| DENOMINAZIONE STRADA | | Tratta 72 2^ Parallela via degli Ulivi | | | | | | | | | | | Prolungamento tratta 72 | |

| BARLETTA 167 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEZIONI | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| DISTANZE PARZIALI | | | 22.00 | 9.00 | 19.70 | 11.30 | 8.70 | 22.00 | 7.00 | 21.00 | 9.00 | 29.00 | 17.00 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 0.00 | | 22.00 | 31.00 | 50.70 | 62.00 | 70.70 | 92.70 | 99.70 | 120.70 | 129.70 | 158.70 | 175.70 |
| QUOTE TERRENO / CHIUSINO F.N. SITUAZIONE ESISTENTE | | 26.68 | 27.05 | 27.02 | 27.33<br>27.40 | 27.38 | 28.05 | 27.95 | 27.95 | 27.87 | 121.70 | 27.43 | 27.22 | 167.70 |
| QUOTE STRADA DI PROGETTO | | 26.45 | 26.66<br>26.68 | 27.17 | 27.71<br>27.88 | 27.98 | 28.06 | 27.96 | 27.96 | 27.87 | 27.77 | 27.43 | 27.22 | 27.22 |
| QUOTE SCORRIMENTO | | 23.80 | 24.02 | 24.24 | 24.77 | 24.98 | 25.06 | 24.69 | 24.67 | 24.77 | | 25.25 | 25.41 | |
| TUBAZIONE | | tubazione in c.a. Ø 500 | | | | | | | | | | | | tubazione in c.a. Ø 600 |
| PENDENZA | | i = 0.95% | | | | | | | | | | | | i = 0.95% |
| DENOMINAZIONE STRADA | | Tratta 73 3^ Parallela via degli Ulivi | | | | | | | | | | | | Prolungamento tratta 73 |

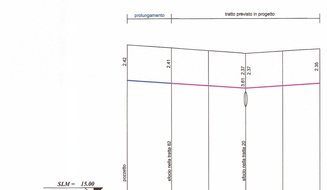
| BARLETTA 167 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEZIONI | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | N |
| DISTANZE PARZIALI | | | 25.00 | 12.00 | 13.00 | 25.00 | 7.00 | 18.00 | 30.00 | N |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 0.00 | | 25.00 | 37.00 | 50.00 | 75.00 | 82.00 | 100.00 | 30.00 |
| QUOTE TERRENO / CHIUSINO F.N. SITUAZIONE ESISTENTE | | 26.42 | | 25.98 | | | 26.70 | 26.88 | | |
| QUOTE STRADA DI PROGETTO | | 26.42 | 26.49 | | 26.56 | | 26.62 | 26.69 | | 26.90 |
| QUOTE SCORRIMENTO | | 23.26 | 23.54 | | 23.72 | 23.90 | 24.08 | 24.29 | | 24.29 |
| TUBAZIONE | | tubazione in c.a. Ø 500 | | | | | | | tubazione in c.a. Ø 600 | |
| PENDENZA | | i = 0.70% | | | | | | | i = 0.70% | |
| DENOMINAZIONE STRADA | | Tratta 74 4^ Parallela via degli Ulivi | | | | | | | Prolungamento tratta 74 | |



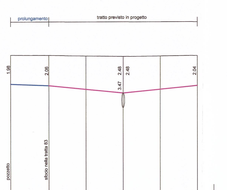

| BARLETTA 167 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEZIONI | | 1 | V14 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | V15 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | V16 | 12 | 13 | 14 |
| DISTANZE PARZIALI | | | 30.00 | 25.20 | 25.20 | 25.60 | 17.70 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 0.00 | | 30.00 | 55.20 | 80.40 | 106.00 | 123.70 | | 148.90 | 174.10 | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO / CHIUSINO F.N. SITUAZIONE ESISTENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE STRADA DI PROGETTO | | 25.60 | 25.84 | | 25.90 | 25.96 | | 26.00 | 25.89 | | 23.77 | | | | 25.65 | | | |
| QUOTE SCORRIMENTO | | 24.10 | 23.80 | | | | | 23.30<br>23.33 | | | 23.65 | | | | 23.65 | | | |
| TUBAZIONE | | tubazione in c.a. Ø 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PENDENZA | | i = 1.00% | | | i = 0.87% | | | | | i = 0.72% | | | | | | | | |
| DENOMINAZIONE STRADA | | prolungamento tratta 80 | | | | | | Tratta 80 via Barberini | | | | | | | | | | |



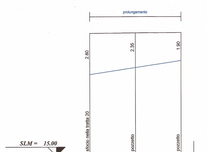

| BARLETTA 167 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEZIONI | | 1 | V17 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | V18 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | V19 | 12 | 13 | 14 |
| DISTANZE PARZIALI | | | 15.00 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 0.00 | | 15.00 | 40.20 | 65.40 | 90.60 | 115.80 | | 141.00 | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO / CHIUSINO F.N. SITUAZIONE ESISTENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE STRADA DI PROGETTO | | 26.01 | 25.95 | | | | | 25.60 | | | | | | | 25.55 | | | |
| QUOTE SCORRIMENTO | | 24.01 | 23.95 | | | | | 22.67<br>22.67 | | | | | | | 23.65 | | | |
| TUBAZIONE | | tubazione in c.a. Ø 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PENDENZA | | i = 0.143% | | | i = 0.0143% | | | | | i = 0.0155% | | | | | | | | |
| DENOMINAZIONE STRADA | | tratta 81 | | | | | | Tratta 81 1^ paral. via Barberini | | | | | | | | | | |




| BARLETTA 167 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEZIONI | | 1 | V20 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | V21 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | V22 | 12 | 13 | 14 |
| DISTANZE PARZIALI | | | 30.00 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 0.00 | | 30.00 | 55.20 | 80.40 | 105.60 | 130.80 | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO / CHIUSINO F.N. SITUAZIONE ESISTENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE STRADA DI PROGETTO | | 25.30 | 25.08 | | | | | 24.70 | | | | | | | 25.00 | | | |
| QUOTE SCORRIMENTO | | 22.88 | 22.67 | | | | | 22.33<br>22.33 | | | | | | | 22.65 | | | |
| TUBAZIONE | | tubazione in c.a. Ø 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PENDENZA | | i = 0.70% | | | i = 0.067% | | | | | i = 0.0635% | | | | | | | | |
| DENOMINAZIONE STRADA | | prolungamento tratta 82 | | | | | | Tratta 82 2^ paral. via Barberini | | | | | | | | | | |




| BARLETTA 167 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEZIONI | | 1 | V23 | 2 | 3 | 4 | V24 | 5 | 6 | 7 | V25 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| DISTANZE PARZIALI | | | 26.00 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | 25.20 | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 0.00 | | 26.00 | 51.20 | 76.40 | | 101.60 | | 126.80 | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO / CHIUSINO F.N. SITUAZIONE ESISTENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE STRADA DI PROGETTO | | 24.50 | 24.48 | | | | | 24.46 | | | | | | | 24.46 | | | |
| QUOTE SCORRIMENTO | | 21.62 | 22.42 | | | | | 21.82<br>21.82 | | | | | | | 22.42 | | | |
| TUBAZIONE | | tubazione in c.a. Ø 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PENDENZA | | i = 0.40% | | | i = 0.099% | | | | | | | | | | | | | |
| DENOMINAZIONE STRADA | | Tratta 83 | | | Tratta 83 3^ paral. via Barberini | | | | | | | | | | | | | |




| BARLETTA 167 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEZIONI | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| DISTANZE PARZIALI | | | 31.00 | 31.00 | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 0.00 | | 31.00 | 62.00 | | |
| QUOTE TERRENO / CHIUSINO F.N. SITUAZIONE ESISTENTE | | | | | | | |
| QUOTE STRADA DI PROGETTO | | 23.32 | 23.54 | | 23.36 | | |
| QUOTE SCORRIMENTO | | 20.52 | 20.69 | | 21.46 | | |
| TUBAZIONE | | tubazione in c.a. Ø 500 | | | | | |
| PENDENZA | | i = 1.50% | | | | | |
| DENOMINAZIONE STRADA | | Tratta 20 da 65-103 | | | | | |

# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Citta' della Disfida

AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI
REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.
In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P

PROGETTO COSTRUTTIVO
Rete Acque Meteoriche Prolungamenti
Profili longitudinali
ADEGUAMENTO TECNICO

IL DIRIGENTE
Arch. Donato LAMACCHIA

0 9 SET. 2016

CODICE ELABORATO: V03 | REV: A | SCALA: 1:167 - 1:500 | NOME FILE:

CONCORSO ASSEGNATARIO: Research Consortio Dalibi Scarl – Il Approvvatore Legale

PROCURATORE SPECIALE: ARCH. MICHELA ERCOLI

ATENTI DI PROGETTAZIONE: VAMS Ingegneria

RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott.Ing. Nicolo' Stanca

IMPRESA AFFIDATARIA: COBAR S.r.l. – Costruzioni Generali – Via Appulo Peucetia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott.Ing. Edoardo LONGANO

IL DIRETTORE DEI LAVORI: Dott. Ing. Vincenzo CODIETTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | DISEGNATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | ADEGUAMENTO TECNICO | Luglio 2016 | D. Festa | D. Tritto | N.Stanca |