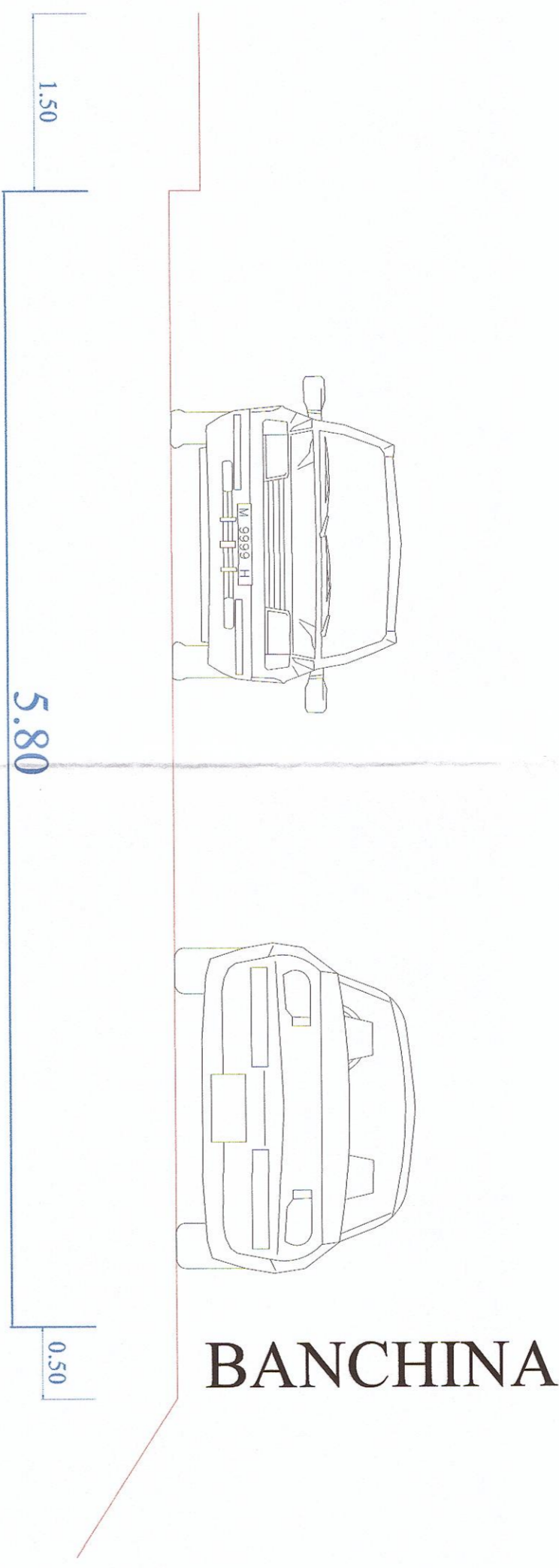


SEZIONE L = 5,70 m

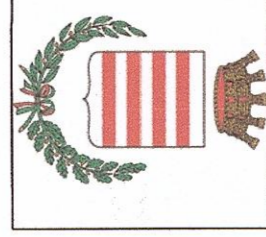
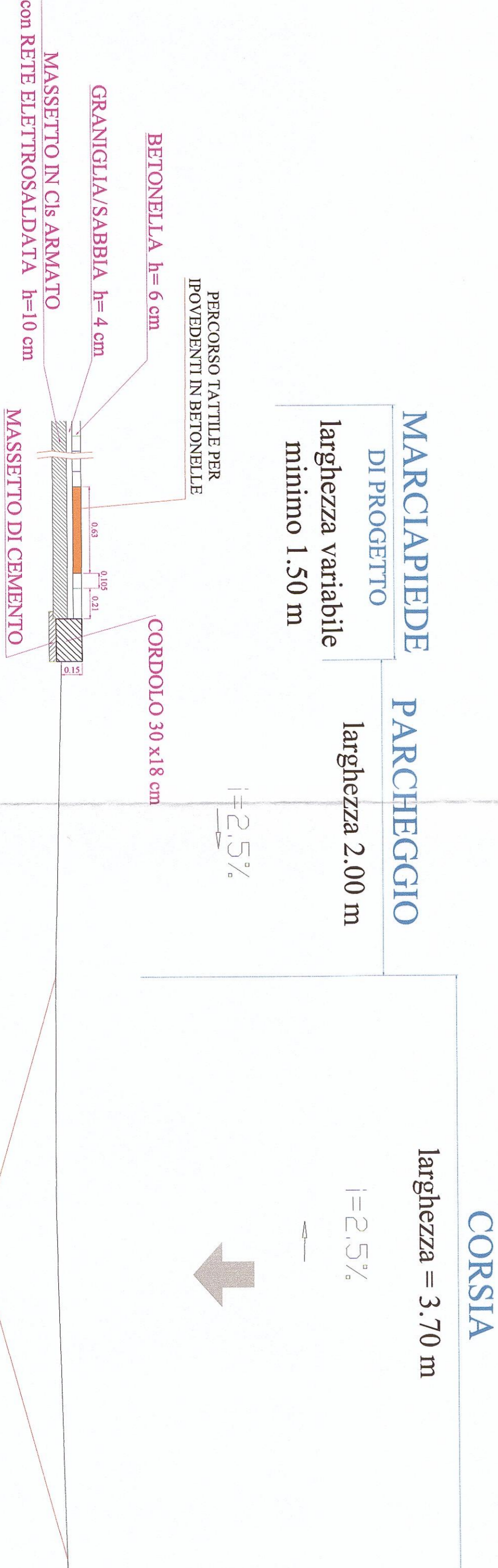
TRATTA: 30

30: Crocevia Trianello

Soluzione Preliminare



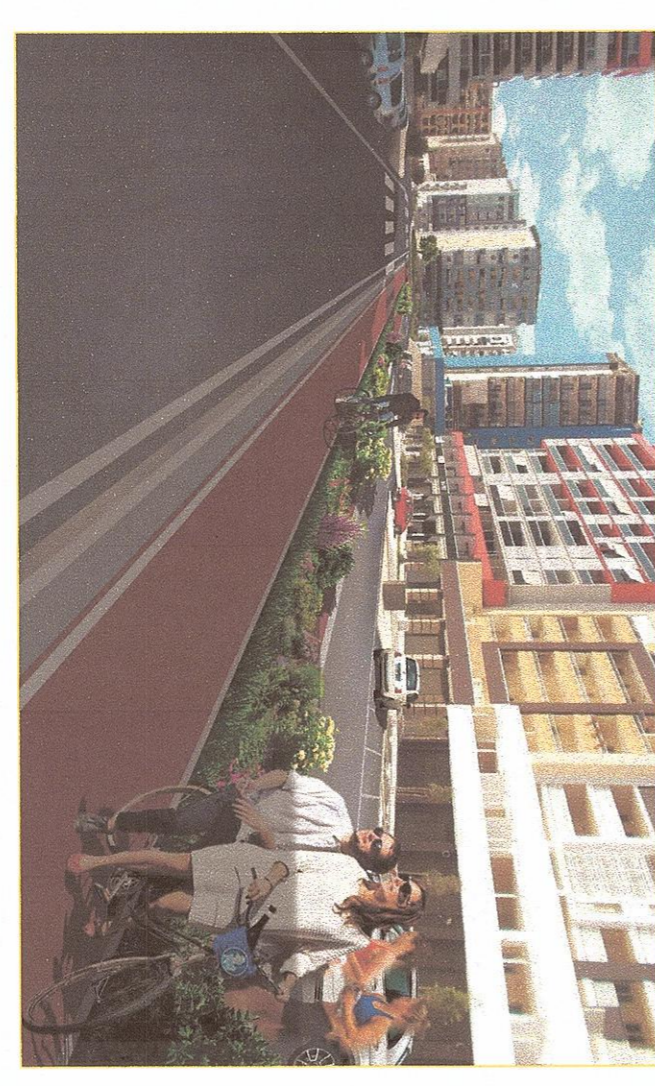
Soluzione Progetto Costruttivo



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare
Città della Difesa

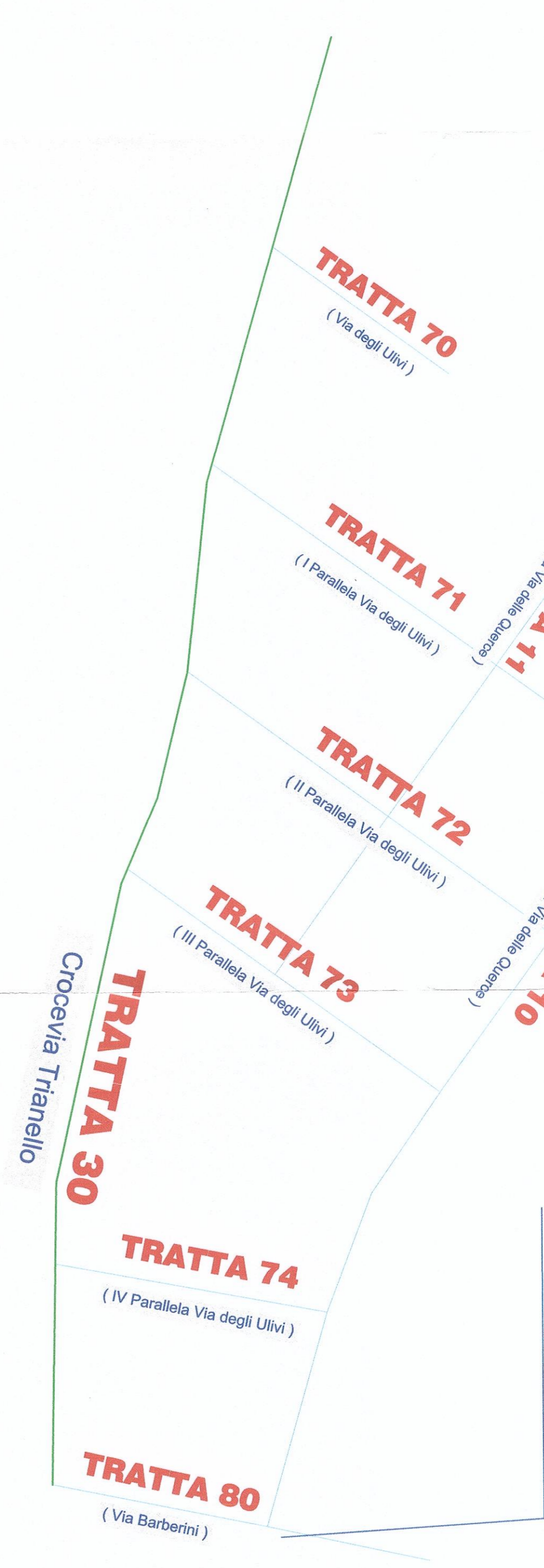
AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI
REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE
NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,
2° E 3° TRIENNIO.
In parziale variante alla viabilità approvata con il P.L.E.P.



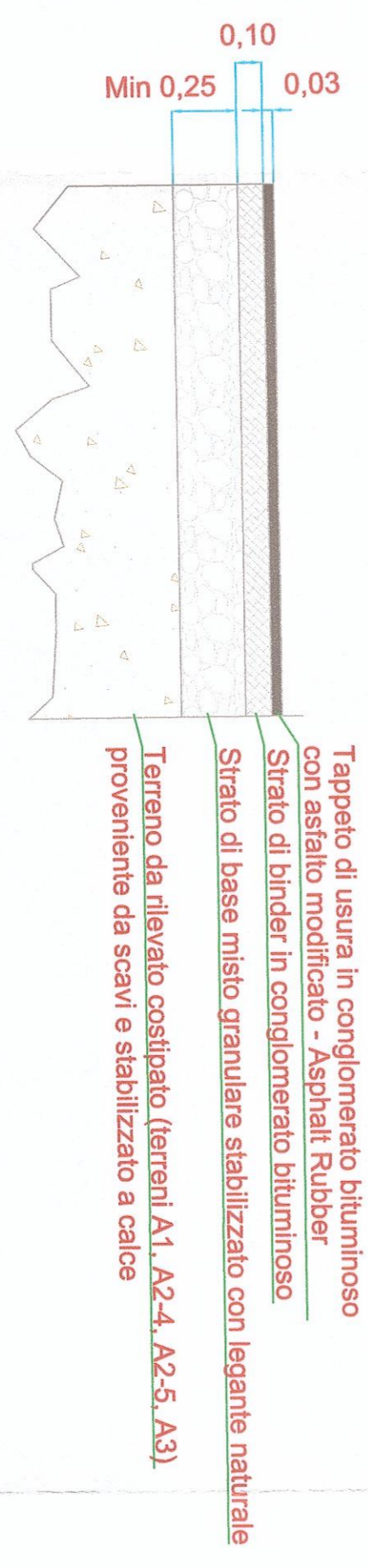
PROGETTO COSTRUTTIVO
SEZIONE TIPO VIABILITA'
SETTORE 2 TRATTA 30
ADEGUAMENTO TECNICO
08 SET. 2016

CONTORE ELABORATO	REV. /	SCALE
V S2 T30	A	NOME FILE
CONSIGLIO ASSESSORIALE	ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE	
REDAZIONE	RESPONSABILE DI PROGETTO:	
IMPRESA AFFIDATARIA	Dott. Ing. Nicolò Sirasa	
CORAP S.p.A. - S.p.A.	DIRETTORE DEI LAVORI	
COBAR S.p.A. - S.p.A.	Dott. Ing. Francesco Cognigni	
REDAZIONE	DESCRIZIONE	
ADeguamento Tecnico	Luglio 2016	
DESIGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
D. Triba	G. Ferra	N. Sirasa

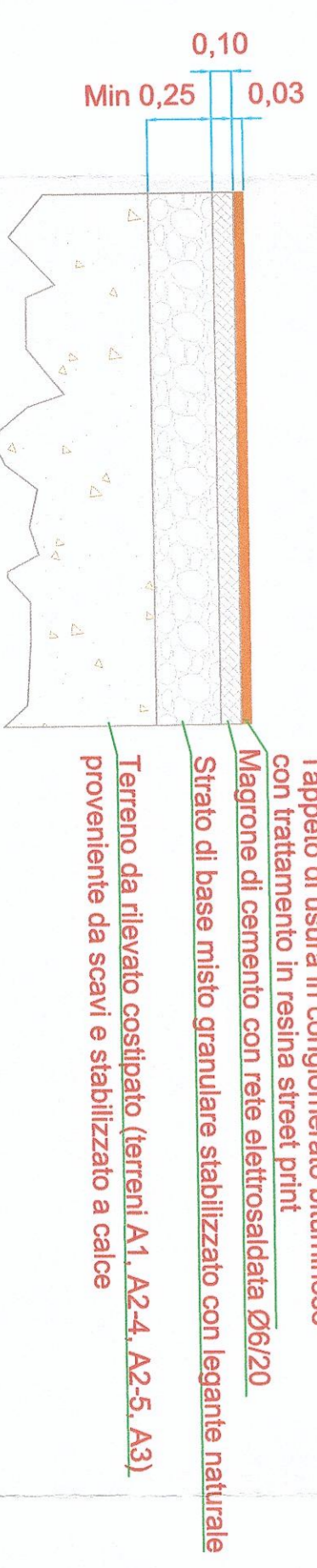
ROTATORIA 1



Pacchetto stradale viabilità auto



Pacchetto stradale pista ciclabile



- Tappeto di usura in conglomerato bituminoso con asfalto modificato - Asphalt Rubber
- Strato di binder in conglomerato bituminoso
- Strato di base misto granulare stabilizzato con legante naturale
- Terrano da rilevato, costituito, terreni A1, A2-4, A2-5, A3) proveniente da scavi e stabilizzato a calce
- Tappeto di usura in conglomerato bituminoso con trattamento in resina street print
- Magnone di cemento con rete elettrosaldata Ø6/20
- Strato di base misto granulare stabilizzato con legante naturale
- Terrano da rilevato, costituito, terreni A1, A2-4, A2-5, A3) proveniente da scavi e stabilizzato a calce