

**COMUNE DI BARLETTA**  
 Medaglia d'oro al merito civile e militare  
 Città della Difesa

**AREA TECNICA - SETTORE LAVORI PUBBLICI**  
 REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONI PRIMARIE  
 NEL PIANO DI ZONA DELLA NUOVA 167,  
 2° E 3° TRIENNIO.  
 In parziale variante alla viabilità approvata con il P.E.E.P



**PROGETTO COSTRUTTIVO**  
 SEZIONE TIPO VIABILITA'  
 SETTORE 2 TRATTA 71  
 ADEGUAMENTO TECNICO

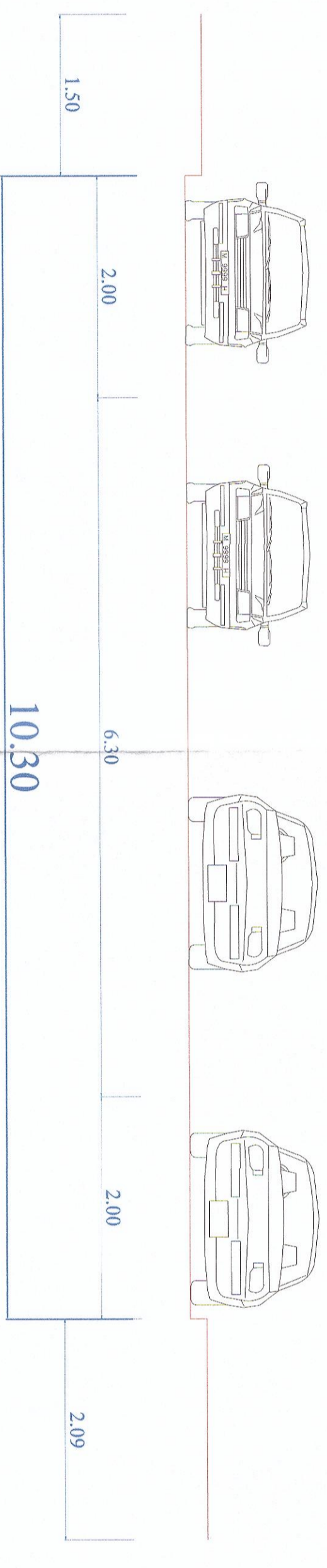
REV. A	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	ADEGUAMENTO TECNICO	Luglio 2016	D. Troia	G. Fresa	N. Sarda

**SEZIONE TIPO L= 10,50 m**

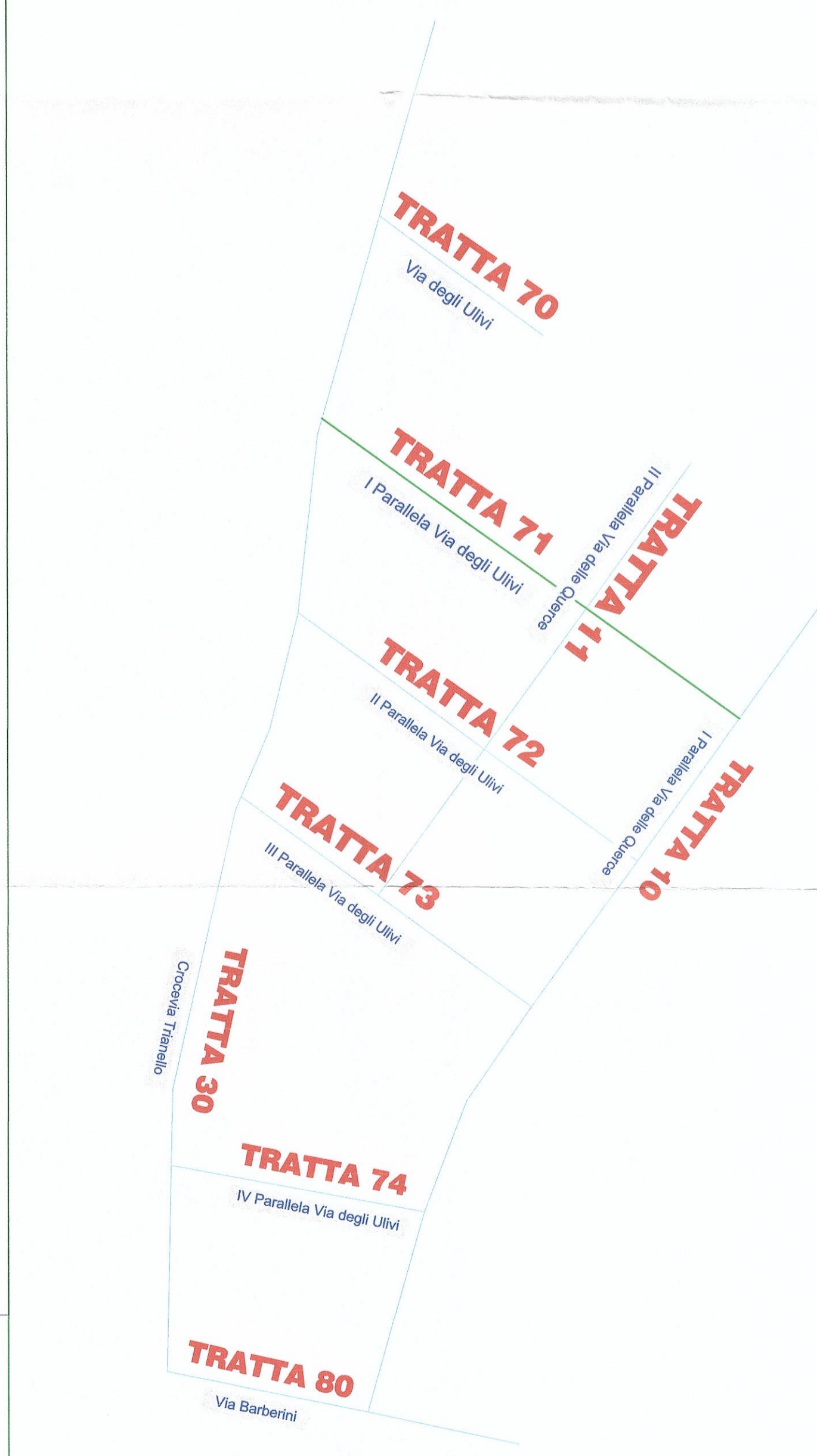
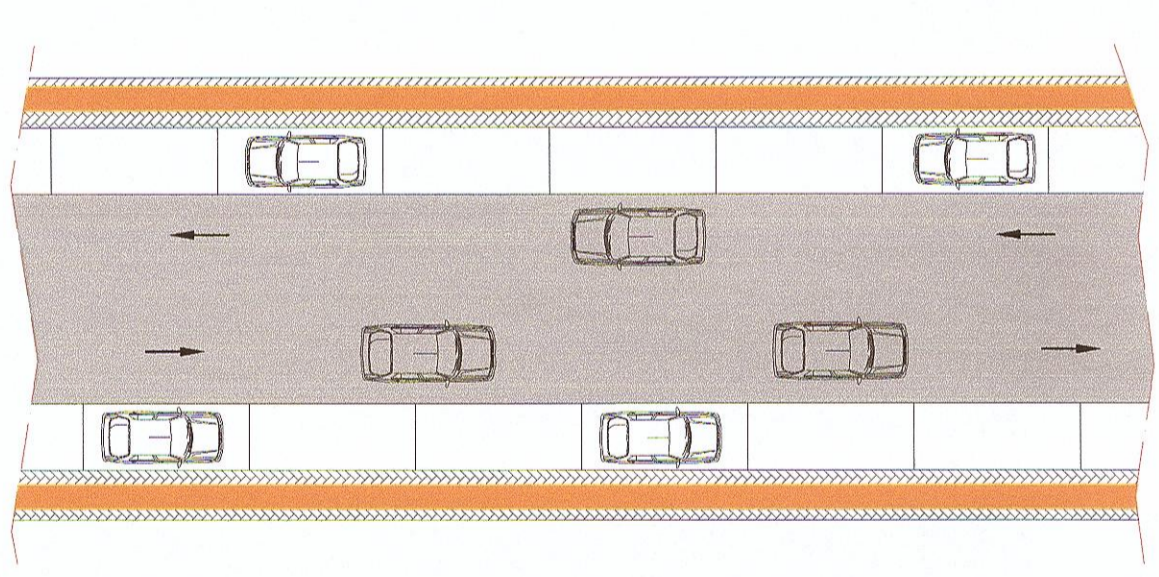
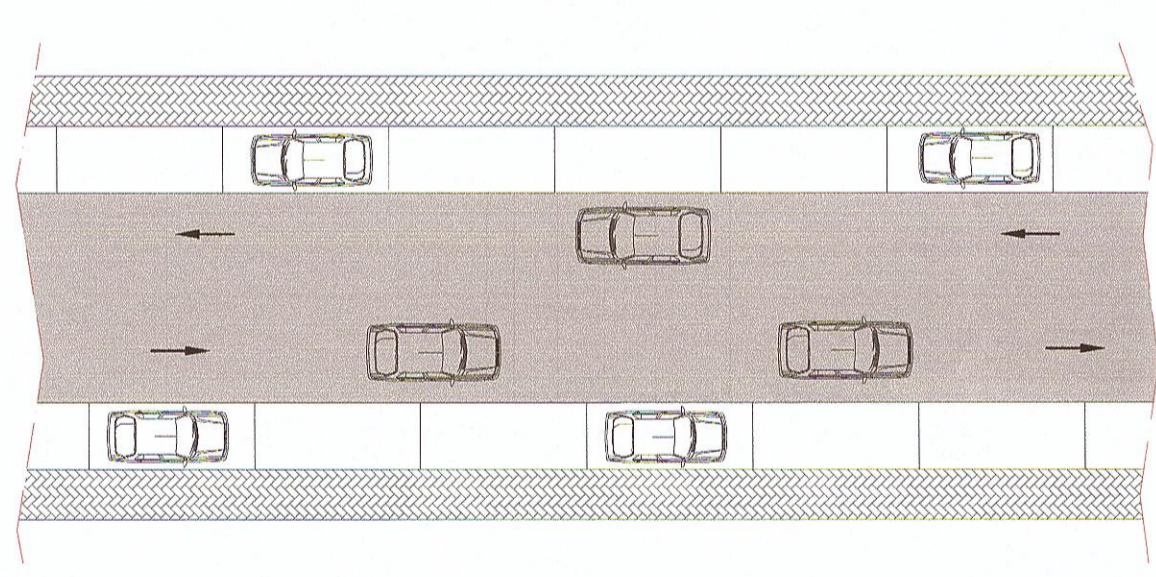
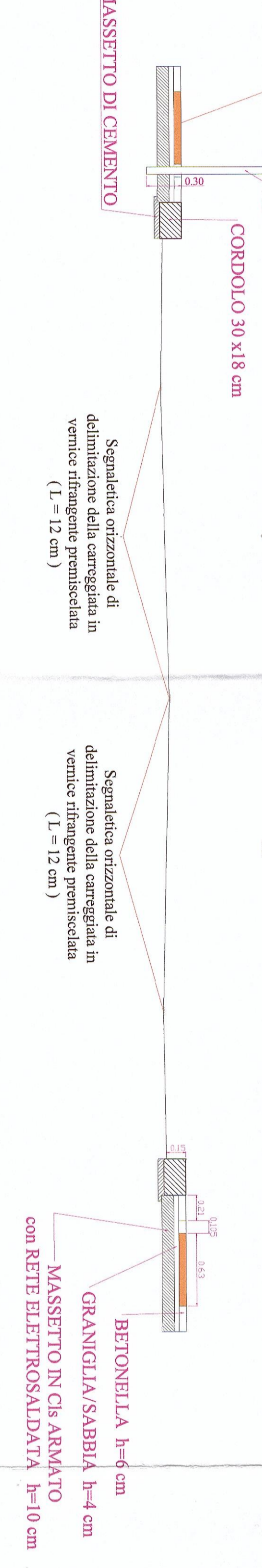
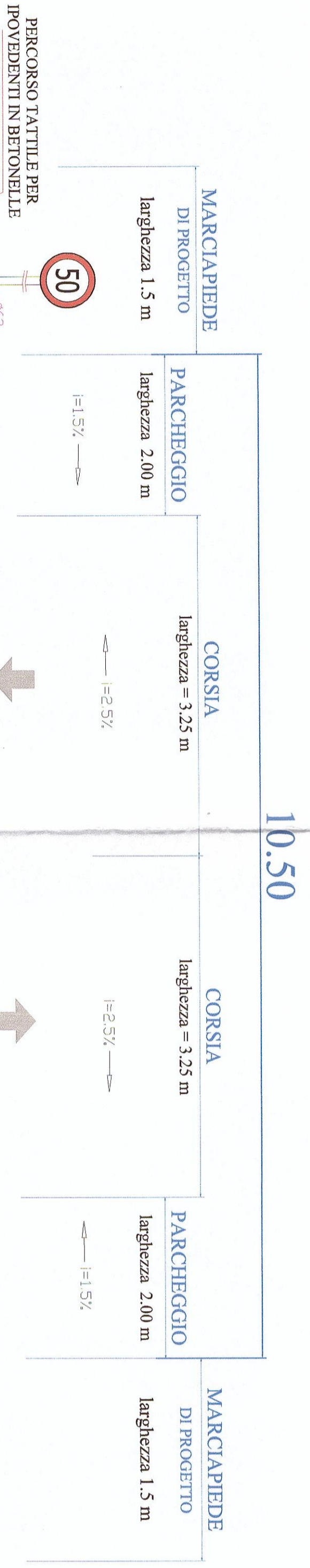
**TRATTA: 71**

**71: 1° Parallela Via degli Ulivi**

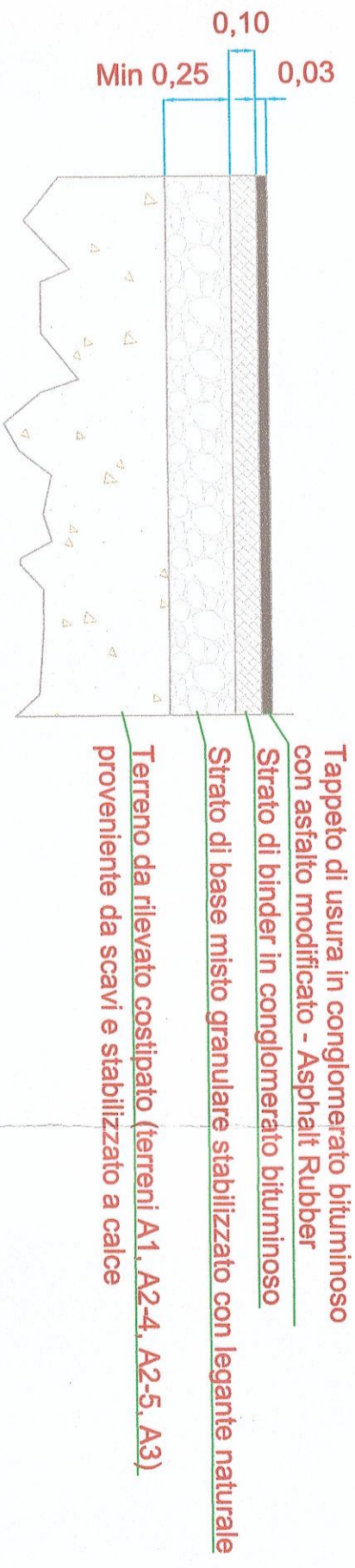
**Soluzione Preliminare**



**Soluzione Progetto Costruttivo**



**Pacchetto stradale viabilità auto**



**Pacchetto stradale pista ciclabile**



- Tappeto di usura in conglomerato bituminoso con asfalto modificato - Asphalt Rubber
- Strato di binder in conglomerato bituminoso
- Strato di base misto granulare stabilizzato con legante naturale
- Terrano da rilevato costipato. (terreni A1, A2-4, A2-5, A3)
- proveniente da scavi e stabilizzato a calce
- Strato di base misto granulare stabilizzato con legante naturale
- Terrano da rilevato costipato. (terreni A1, A2-4, A2-5, A3)
- proveniente da scavi e stabilizzato a calce
- Tappeto di usura in conglomerato bituminoso con trattamento in resina stireti/prin
- Margine di cemento con rete elettrosaldata Ø6/20
- Strato di base misto granulare stabilizzato con legante naturale
- Terrano da rilevato costipato. (terreni A1, A2-4, A2-5, A3)
- proveniente da scavi e stabilizzato a calce