

“Diario di bordo” di Francesco Salerno

Cari concittadini,

voglio annunciarvi che Prima Pagina Barletta, da questo numero, diventa bimestrale.

Saremo in contatto sempre più ravvicinato con voi e ciò ci rende felici!

In queste mie riflessioni voglio partire proprio dalla lettera, arrivata in redazione, a firma di una signora barlettana, che ci chiede notizie su parcheggi e progetti di viabilità.

Proprio al tema della viabilità è dedicato il numero sette del nostro giornale.

Due le importanti novità.

La prima riguarda l'annoso problema dei passaggi a livello che sta finalmente vedendo l'atto finale.

Dopo la firma della convenzione tra il Comune e le Ferrovie, si procederà alla gara e i lavori per la soppressione di tutti i passaggi a livello prenderanno il via entro la fine dell'anno.

È un importante traguardo che ha avuto bisogno di tempi più lunghi del previsto ma finalmente ce l'abbiamo fatta!

Altra nota positiva è la realizzazione di un grande parcheggio per circa settecento posti auto nel-

l'area ex scalo merci. Anche per questo progetto, tempi brevi di realizzazione.

A tutto ciò si aggiunge la prossima stesura del Piano Urbano del Traffico che porrà rimedio ai problemi di viabilità urbana, con interventi che toccheranno, in via prioritaria, i punti critici del traffico e in particolare, realizzazione di rotonde, semaforizzazione di via Andria, definizione di nuovi percorsi per gli autobus di linea urbana.

Sin qui le azioni dell'Amministrazione comunale.

Stiamo riordinando il complessivo assetto urbanistico della città che abbiamo ereditato e lo stiamo facendo, ponendo mano agli strumenti di pianificazione.

Ecco, cominciamo a vedere i primi risultati di un lungo lavoro.

Le azioni di cambiamento della città, però, risultano efficaci solo con la vostra fattiva collaborazione e partecipazione.

Partecipazione al processo di cambiamento.

Partecipazione attiva e responsabile.



Lettere



Gentile Redazione,
in una mostra al Castello, mesi fa, ho potuto osservare “Barletta vista dagli studenti universitari americani di architettura”, ovvero progetti e disegni che riguardavano in particolare lo sviluppo della litoranea di ponente, piazza Plebiscito e l'area della ex Distilleria. In tema di parcheggi: oltre a quello che si farà dove attualmente c'è lo scalo merci della stazione ferroviaria, perché non ampliare quello di piazza Plebiscito (accanto al Palazzo di Città) sopraelevandolo? Perché non realizzarne uno a Ponente? Sarebbe positivo avere questi nuovi parcheggi che, sommati a quelli già esistenti –oltre alla soppressione dei passaggi a livello– risolverebbero una volta per tutte il problema traffico a Barletta.

Lettera firmata

Prima Pagina Barletta

www.comune.barletta.ba.it

Bimestrale a cura dell'Amministrazione comunale di Barletta.

Registrazione presso il Tribunale di Trani n° 7 del 6/6/2003.

Direttore responsabile *Paolo Tolve*

In redazione *Marta Palombella e Stefano Paciolla*

Fotografie *Mariano Gagliardi*

Stampa: *Tipografia Romana di Capurso*

Sede: Comune di Barletta, corso Vittorio Emaunele, 94, 70051 Barletta (Ba).

Telefono 0883/578805

Fax 0883/578408.

ufficiostampa@comune.barletta.ba.it

Ufficio Relazioni con il Pubblico, (sede provvisoria)

Corso Garibaldi 206, tel. 0883 337304

u.r.p.@comune.barletta.ba.it