



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile e militare  
Città della Disfida

## AMPLIAMENTO DELLA CAPIENZA DELL'IMPIANTO SPORTIVO MANZI-CHIAPULIN VIA DEI MANDORLI - ZONA "PARCO DEGLI ULIVI"

### PROGETTO DEFINITIVO

#### PROGETTISTA INCARICATO

**Antonio SASSO** ingegnere  
Bisceglie - via C. de Trizio (già via Milano), 28

collaborazione

**Mariagrazia RICCHIUTI** ingegnere  
Bisceglie - via C. de Trizio (già via Milano), 28



#### RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

**Vito VACCA** ingegnere  
Comune di Barletta - Funzionario Tecnico Settore Manutenzioni  
Barletta - viale Marconi, 31

**IL FUNZIONARIO**  
P.O. SERVIZIO MANUTENZIONI  
Ing. Vito Vacca

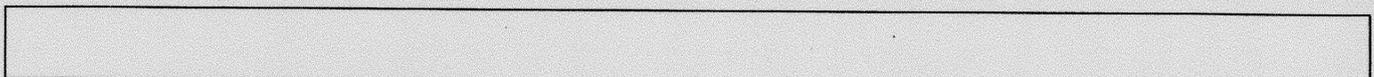
24 DIC. 2015

#### COMMITTENTE

**Rosa DI PALMA** dottoressa  
Comune di Barletta - Dirigente Settore Manutenzioni  
Barletta - viale Marconi, 31

**IL DIRIGENTE**  
DEL SETTORE MANUTENZIONI  
SERVIZIO DEMANIO E PATRIMONIO  
Dott.ssa Rosa Di Palma

<b>TAV</b>	<b>R.I</b>	Relazione illustrativa <b>STRALCIO</b>
------------	------------	---



Sono stati realizzati percorsi pedonali per persone ipovedenti o non vedenti mediante segnali tattili a pavimento. Per questi percorsi, che hanno lo scopo di favorire l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo, la codifica utilizzata è stata la "LOGES" (Linea di Orientamento Guida E Sicurezza). È stata determinata la posizione per l'installazione di mappe tattili che, riproducendo il percorso da seguire con indicazioni braille ed in carattere normale a rilievo leggibili anche da ipovedenti, permettano l'individuazione dell'ubicazione dei vari servizi all'interno dell'impianto sportivo. Tali mappe che dovrebbero essere installate su appositi leggi inclinati di circa 30° con bordo inferiore ad altezza non inferiore a 75 cm. da terra, andrebbero poste ad un'altezza compresa tra 1 metro e 1,8 metri e localizzate all'inizio del percorso guida ed in prossimità del personale di sorveglianza. In prossimità degli ingressi dovrebbero essere installate due mappe con l'indicazione spaziale dei servizi e delle attrezzature. In corrispondenza di ogni attrezzatura o servizio dovrebbe essere posizionata una tabella indicante il tipo di servizio o di attrezzatura.

## **Progetto di ampliamento della capienza**

*(si rimanda agli elaborati grafici per una migliore comprensione di quanto riportato)*

### **Premessa**

Come brevemente accennato in precedenza, con il presente progetto si vuole aumentare la capienza dell'impianto sportivo portandolo ad oltre 1000 spettatori, per la precisione a 1038 spettatori, e realizzare il settore per gli spettatori ospiti separato da quello per gli spettatori locali.

Il settore per gli spettatori ospiti sarà ubicato nella zona sud dell'impianto sportivo tra il muro di recinzione dell'impianto e la recinzione dello spazio per l'attività sportiva.

La separazione dei settori sarà realizzata mediante una recinzione alta m. 2.60 e provvista di cancello carrabile della larghezza utile di m. 3.45. Ogni settore avrà due uscite dall'impianto sportivo, due varchi verso lo spazio per l'attività sportiva ed i servizi igienici dimensionati per la capienza del settore.

Si riportano qui di seguito le caratteristiche principali e gli interventi previsti per i due settori:

- il settore per gli spettatori locali avrà una capienza di 765 posti: 750 posti a sedere su una nuova tribuna e 15 posti per persone con disabilità in spazi segnati a ridosso della

rete di recinzione dello spazio per l'attività sportiva. Per il settore per gli spettatori locali è prevista la realizzazione di una seconda uscita verso via dei Mandorli. Questa uscita avrà una larghezza utile di m. 2.40 che garantisce una capacità di deflusso di 1000 persone. Infatti, il settore dispone già di un'altra uscita coincidente con l'attuale ingresso per il pubblico, della larghezza di m. 3.60 e con capacità di deflusso di 1500 persone. Il settore dispone, inoltre, di due varchi verso lo spazio per l'attività sportiva. L'area di servizio annessa per gli spettatori locali ha una superficie di circa mq. 2760 e, quindi, molto maggiore della superficie necessaria, dimensionata sulla capienza del settore, che è pari a mq.  $765:2 = 382,5$ ;

- il settore per gli spettatori ospiti avrà una capienza di 273 posti: 268 posti a sedere su una tribuna e 5 posti per persone con disabilità in spazi segnati a ridosso della rete di recinzione dello spazio per l'attività sportiva. L'accesso al settore per gli spettatori ospiti avverrà mediante un ingresso/uscita che sarà realizzato nel muro di recinzione prospiciente il prolungamento di viale degli Ulivi. L'ingresso sarà raggiungibile da un marciapiede della larghezza di m. 3.00 che sarà realizzato all'esterno dell'impianto ed in adiacenza al muro di recinzione. Questo ingresso/uscita avrà una larghezza utile di m. 2.40 che garantisce una capacità di deflusso di 1000 persone. Il settore dispone di un'altra uscita coincidente con l'attuale ingresso carrabile, della larghezza di m. 3.60 e con capacità di deflusso di 1500 persone, prospiciente via G. Frank. Il settore dispone di un solo varco verso lo spazio per l'attività sportiva e, pertanto, è prevista la realizzazione di un secondo varco della larghezza di m. 2.40. L'area di servizio annessa per gli spettatori ospiti ha una superficie di circa mq. 412 e, quindi, molto maggiore della superficie necessaria, dimensionata sulla capienza del settore, che è pari a mq.  $273:2 = 136,5$ .

Sarà integrato il percorso pedonale per persone ipovedenti o non vedenti mediante l'ampliamento del percorso già esistente a servizio del settore per gli spettatori locali e la realizzazione del nuovo percorso a servizio del settore per gli spettatori ospiti.

### **Gli spazi riservati agli spettatori locali e agli spettatori ospiti**

Gli spazi riservati agli spettatori per assistere all'evento sportivo, come detto in precedenza, sono costituiti dalle tribune e dai posti riservati alle persone con disabilità.

Si riportano qui di seguito le caratteristiche principali delle tribune.

### ***Tribune***

La tribuna per gli spettatori locali dovrà essere tipo il modello "Siver SL 40 della Marcegaglia SpA" da 750 posti a sedere, tutti su scocche in PVC, disposti su 10 gradoni.

Questo modello di tribuna ha una lunghezza di mt. 38,25 ed una larghezza complessiva di mt. 8,60 ed è dotata di un corridoio anteriore posto all'altezza di m. 1,15 da terra a cui si accede mediante due scale laterali. Dal corridoio anteriore si dipartono quattro scale di smistamento che consentono l'accesso ai singoli posti a sedere. L'ultimo piano di calpestio è a quota mt. 4.70. I gradoni hanno una larghezza di cm. 75 ed un dislivello di cm. 40.

La tribuna dovrà essere progettata nel rispetto di tutte le norme vigenti al momento della fornitura ed installazione e dovrà essere munita di certificazione di collaudo.

Considerato il previsto posizionamento planimetrico della tribuna, da ogni posto a sedere sarà garantita la visibilità dello spazio per l'attività sportiva. Infatti, la tribuna sarà posizionata ad una distanza molto maggiore rispetto alla distanza minima che garantisce la visibilità.

La tribuna per gli spettatori ospiti sarà ricavata da quella esistente che, come detto in precedenza, è il modello "Beta-RC della ditta Mario Orlando & Figli srl" da 356 posti a sedere, tutti su scocche in PVC, disposti su 8 gradoni.

Si provvederà allo smontaggio ed al riposizionamento della tribuna nel settore spettatori ospiti con riduzione della capienza a 268 spettatori mediante l'eliminazione di 2 gradoni. La tribuna, così rimodulata, avrà una lunghezza di mt. 24 ed una larghezza complessiva di mt. 5,18 comprensiva del corridoio anteriore posto all'altezza di un metro da terra a cui si accede mediante due scale laterali.

La tribuna sarà munita di certificazione di collaudo.

Considerato il previsto posizionamento planimetrico della tribuna, da ogni posto a sedere sarà garantita la visibilità dello spazio per l'attività sportiva. Infatti, la tribuna sarà posizionata ad una distanza molto maggiore rispetto alla distanza minima che garantisce la visibilità.