CITTA' DI BARLETTA

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 72 del **23/12/2015**	**OGGETTO:** PO FERS PUGLIA 2007-2013 "GRANDE PROGETTO:ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELL'AREA METROPOLITANA NORD-BARESE" (DGR PUGLIA DEL 12.02.2008, N. 146) LINEA BARI-BARLETTA: OPERE DI RADDOPPIO, VELOCIZZAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA TRATTA CORATO-BARLETTA, CON L'INTERRAMENTO DEL TRACCIATO FERROVIARIO NELL'ABITATO DI ANDRIA E L'INTERCONNESSIONE CON RFI NELLA STAZIONE RFI DI BARLETTA E BARI. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN VARIANTE AL PRG VIGENTE.

L'anno duemilaquindici, il giorno 23 del mese di dicembre, alle ore 17:06 nella sala consiliare posta al 1° piano del Teatro Curci, convocato con inviti scritti recapitati a termini di legge, si è riunito in seduta ordinaria pubblica, di seconda convocazione, il Consiglio Comunale.
Risultano presenti e assenti i Consiglieri, come dall'elenco che segue e così come riportato da nota specifica in atti:

		Presenti	Assenti			Presenti	Assenti
01. CASCELLA Pasquale	Sindaco	Si		18.SALVEMINI Andrea	Consigliere	Si	
02.PESCHECHERA Carmela	Presidente	Si		19.MAFFIONE Michele	Consigliere	Si	
03. SCELZI Alessandro	Consigliere		Si	20. BASILE Ruggiero F.	Consigliere		Si
04. PIAZZOLLA Rossella	Consigliere		Si	21.DICORATO Ruggiero	Consigliere		Si
05. VENTURA Pasquale	Consigliere		Si	22.GRIMALDI Pier Paolo	Consigliere		Si
06. CASCELLA Rosa	Consigliere	Si		23.DESARIO Grazia	Consigliere	Si	
07. CARACCIOLO Filippo	Consigliere		Si (2)	24.CEFOLA Gennaro	Consigliere		Si
08. RUTA Nicola	Consigliere	Si		25.MARZOCCA Ruggiero	Consigliere		Si
09.SANTERAMO Antonio	Consigliere		Si (1)	26.DICATALDO Sabino	Consigliere	Si	
10. DAMATO Giuliana C.	Consigliere	Si		27.DIPAOLA Giuseppe	Consigliere	Si	
11. BRUNO Cosimo D.	Consigliere		Si	28. CALABRESE Gennaro	Consigliere		Si
12. DAMIANI Dario	Consigliere	Si		29.MAZZARISI Michele	Consigliere		Si
13.LOSAPPIO Giuseppe	Consigliere		Si	30. DAMATO Antonio	Consigliere	Si	
14. DORONZO Carmine	Consigliere		Si	31.DASCOLI Francesca	Consigliere	Si	
15. SCIUSCO Pietro	Consigliere	Si		32.ALFARANO Giovanni	Consigliere		Si
16.LASALA Michele	Consigliere		Si	33.CANNITO Cosimo	Consigliere	Si	
17. CAMPESE Maria	Consigliere		Si				

Presenti n. 15

Assenti n. 18

Assessori presenti: ass. Giuseppe Gammarota, ass. Vittorio Pansini, ass. Marcello Lanotte, ass. Azzurra Pelle, ass. Anna Rizzi Francabandiera, ass. Irene Pisicchio ed ass. Antonio Divincenzo, tutti presenti sin dall'inizio dela seduta consiliare.
Partecipa il Segretario Generale Guglielmi dott.ssa Anna Maria.
Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente avv. Carmela Peschechera, dichiara aperta la seduta e invita il Consiglio comunale a procedere alla trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto all'ordine del giorno.
(1) Il Consiglieri comunali Santeramo Antonio entra alle ore 18:08 nel corso della discussione dell'interrogazioe n. 3.
(2) In consigliere Filippo Caracciolo entra in aula alle 18:30 in corso di trattazione della mozione avente ad oggetto: "Mozione proposta di adesione del Comune di Barletta al progetto Decoro Urbano".

Il Presidente in apertura di seduta cede la parola al consigliere Damiani, che anticipa l'abbandono dell'aula per protesta (alle ore 17,15 abbandona l'aula), e successivamente la cede al consigliere Salvemini, entrambi gli interventi sono riportati nell'allegato resoconto verbale.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione dell'assessore alle Politiche per il Territorio, arch. Azzurra Pelle, e gli interventi dei Consiglieri nonchè dell'ing. Di Leo di RFI, presente in aula, come da resocontazione in atti.

Premesso che:

- questa Amministrazione ha previsto nelle linee programmatiche 2013-2018, approvate con delibera di C.C. n. 4 del 10/02/2015, di voler perseguire una politica per il territorio che ambisca alla qualità urbana per una migliore qualità di vita, in modo sistematico, secondo interventi che interessino tutta la città, dal centro alla periferia e viceversa, con azioni integrate di recupero dei valori ambientali, storici e culturali espressi dal territorio, di riqualificazione delle sue aree più compromesse da finalizzare allo sviluppo sostenibile della comunità, prevedendo l'attuazione del "Grande Progetto";
- con delibera di G.M. n. 29 del 03/09/2013 l'Amministrazione ha preso atto del progetto definitivo in oggetto e relativi schemi di convenzione;
- con deliberazione di G.M. n. 234 del 31 ottobre 2014, di adozione dello schema del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2015/2017, è stato tracciato il disegno e l'assetto di due grandi ambiti territoriali a cavallo della ferrovia della nostra città fin ora divise, che grazie anche all'attuazione della soppressione di tutti i passaggi a livello con interventi sostitutivi di sottopassi carrabili e pedonali, potranno finalmente ricongiungersi;
- il miglioramento dell'accessibilità pedonale all'area ferroviaria, nonché l'adeguamento alle norme vigenti del sottopasso pedonale quale ricucitura delle due parti di città separate dalla ferrovia è uno degli obiettivi prioritari del documento programmatico della rigenerazione urbana (DPRV) approvato con deliberazione di consiglio comunale n. 5 del 12 maggio 2011;
- la Ferrotramviaria S.p.A., in qualità di concessionaria della costruzione e dell'esercizio della Ferrovia Bari-Barletta, in virtù del R.D. 17 dicembre 1925, n. 3258 e del D.M. Trasporti 20/6/1995, n. 365, nonché del Contratto di servizio sottoscritto con la Regione Puglia il 14/12/2009 con validità sino al 31/12/2015, è soggetto attuatore del Grande Progetto "Adeguamento Ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese" che prevede la realizzazione del raddoppio della tratta Corato-Barletta e l'interconnessione con RFI nella stazione RFI di Barletta (rif. PO FESR Puglia 2007-2013. Delibere di G.R. Puglia n. 744 del 13 maggio 2008 e n. 1086 del 26 giugno 2008, Decisione V.E. 2012 n. 2740 del 27 aprile 2012);
- il "Grande Progetto di potenziamento dell'offerta trasportistica ed infrastrutturale operata dalla Ferrotranviaria S.p.A. sulla linea Ferrovie del Nord Barese" include la particolare previsione della sistemazione del nuovo fronte di stazione lungo la via Vittorio Veneto, in sostituzione dell'unico varco di servizio esistente, impropriamente oggi utilizzato dalla collettività sia quale accesso secondario, da e per la stazione principale, oltre che per accedere al centro città tramite il sottopasso ferroviario;
- la Ferrotramviaria S.P.A. con proprie note del 27/6/2014 e del 3/10/2014, quest'ultima acquisita la prot. com.le n. 51854 del 10110/2014, ha trasmesso a quest'Amministrazione Comunale la progettazione definitiva per le relative determinazioni di carattere urbanistico interrogandola sull'eventuale necessità di modificare la vigente strumentazione urbanistica generale e tanto al fine di consentire l'avvio dei lavori;
- la Città di Barletta è munita di Piano Regolatore Generale approvato con deliberazione di G.R. n.564 del 17 aprile 2003;
- le opere previste dal progetto di sistemazione del "secondo fronte" della stazione che interessano il lato ferrovia su Via Vittorio Veneto, con allargamento dell'attuale larghezza stradale per il tratto compreso tra via Barbarisco e via Galvani, consistono:
  * *nella realizzazione di un nuovo fabbricato di stazione con il prolungamento del sottopasso pedonale, e di collegamento, sia con scala che con rampa pedonale, con via Vittorio Veneto;*
  * *nella riorganizzazione del piano del ferro;*
  * *nella riorganizzazione della viabilità di accesso al secondo fronte di stazione con cessione di aree ed opere al Comune di Barletta;*

* *nel collegamento verticale tra sottopasso e stazione RFI;*
* *presso la fermata della stazione Barletta Scalo è previsto l'accesso pedonale da via Filannino per una più idonea fruibilità del servizio rispetto all'espansione urbana compresa tra la ferrovia e la direttrice per Andria;*

- in particolare la riorganizzazione della viabilità nel tratto compreso tra via Barbarisco e la nuova stazione consentirà:

* *di prolungare adeguatamente la penetrazione urbana del traffico extraurbano di via Vittorio Veneto dalla via Andria fino alla nuova stazione, consentendo l'inversione di marcia mediante un'apposita rotatoria terminale a "mò di cappio";*
* *di dotare la sede viaria di marciapiedi di idonea larghezza, anche per le persone diversamente abili, perché quelli attuali sono impraticabili per la presenza delle grandi alberature;*
* *di svincolare con una rotatoria l'incrocio tra via Barbarisco con via Vittorio Veneto;*
* *di eliminare ogni barriera architettonica dell'attraversamento del sottopasso ferroviario, prevedendo la realizzazione di un ascensore nella stazione centrale RFI, al posto dell'attuale servoscala.*

Considerato che "*il secondo fronte stazione*" rappresenterà un ulteriore punto di transito o l'approdo per servizi extraurbani della città di Barletta che ne valorizzerà il ruolo strategico nel settore trasportistico della città in coerenza con la seguente pianificazione e la programmazione sovracomunale:

- il Piano Attuativo 2009-2013 del Piano Regionale dei Trasporti (LR16/2008) , ha previsto il rilancio del ruolo della stazione di Barletta a favore dell'intera provincia, fondato sulle previsioni infrastrutturali del "Grande Progetto per il potenziamento della linea Barletta- Andria-Bari", della prevista interconnessione tra rete RFI e rete FNB a Barletta e della prevista elettrificazione da Barletta a Canosa della stessa linea ferroviaria. Tali interventi renderebbero possibile l'organizzazione di una serie di servizi centrati su Barletta tali da giustificare anche il ripristino di un sistematico servizio di coincidenze con i servizi veloci di lunga percorrenza passeggeri a favore di un bacino di traffico di circa 450.000 abitanti;
- il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale Provinciale (P.B.T.P.L.P.),approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 19 dell' 11 luglio 2014, ha ribadito la centralità della stazione ferroviaria di Barletta nella rete provinciale, che è stata riaffermata, anche recentemente, dalla Regione Puglia, mediante il finanziamento della realizzazione del secondo fronte di stazione dotato di attrezzatura di interscambio con il trasporto pubblico.

Considerato, altresì, che:

- la realizzazione dell'opera pubblica coniugherà gli interessi trasportistici sovracomunali con quelli locali, valorizzerà il ruolo strategico della stazione centrale di Barletta, ed attuerà le politiche urbanistiche della rigenerazione urbana del centro abitato migliorando e potenziando il collegamento pedonale nord-sud della città;
- la proposta progettuale impegnerà consensualmente la proprietà di RFI, che cederà al Comune di Barletta le aree destinate a sede viaria e pedonale, senza dover interessare proprietà private con procedure urbanistiche finalizzate all'apposizione di vincoli espropriativi;
- il progetto consentirà di ampliare adeguatamente la sezione stradale di via Vittorio Veneto, compreso tra via Barbarisco e via Galvani, secondo le esigenze di garantire sia lo scorrimento urbano del traffico che la movimentazione dei pedoni su marciapiedi e la sosta laterale dei mezzi extraurbani, oggi inibita dall'attuale larghezza di 10 metri, inferiore a quella di 18 metri prestabilita dal PRG per le strade di scorrimento urbano (rif. Art. 2.02.4 lett.b delle NTA);
- gli allargamenti viari previsti del vigente Piano Regolatore Generale che, nel caso in parola di viabilità di scorrimento complanare alla sede ferroviaria, potranno essere conseguiti solo sul lato ferrovia perché l'altro è immodificabile per la presenza del vincolo della ex distilleria che vige sugli edifici a filo strada esistente;
- l'approvazione del progetto definitivo delle opere ricadenti nelle aree ferroviaria espliciterà l'intesa richiesta dall'art. 2.02.7 delle NTA del vigente PRG, per la relativa conformità urbanistica (*Le aree ferroviarie sono destinate al mantenimento o all"ampliamento degli impianti e dei servizi, secondo progetti elaborati di intesa con il Comune. Le misure del rispetto ferroviario sono quelle del DM 753/80*);
- a breve verrà eliminata l'interferenza del passaggio a livello di via Andria, garantendo così un'adeguata permeabilità al traffico extraurbano che potrà arrivare fino alla nuova stazione, e con il presente intervento verrà garantita l'accessibilità da via Andria, con la possibilità le troverà in un "cappio" o microrotatoria la possibilità di invertire la marcia, senza interferire con le sezioni stradali esistenti del centro abitato, fortemente congestionate dal traffico urbano a partire dall'incrocio di via Vittorio Veneto con viale Marconi;
- l'utilizzo di queste pertinenze ferroviarie dismettibili sono strategiche per garantire alla nuova stazione un punto agevole sia di transito o di approdo delle linee automobilistiche extraurbane che di interscambio con i servizi urbani, alleggerendo la funzione svolta dalla stazione principale sull'altro fronte ferroviario.

Rilevato che:

- in data 24 novembre 2015, protocollo 64861, la Ferrotramviaria S.p.a. ha trasmesso gli elaborati definitivi del progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese - Secondo fronte stazione Barletta";
- con riferimento alla richiesta dell'Amministrazione comunale circa l'utilizzo del sottopasso pedonale per il collegamento tra la piazza Conteduca e la via Vittorio Veneto da parte dei cittadini barlettani anche nelle ore notturne, oltre alla realizzazione di tutte le opere necessarie per il superamento delle barriere architettoniche, la Ferrotramviaria S.p.a. con nota del 27 novembre 2015 protocollo 65608 ha trasmesso gli schemi di convenzione: "*Per la disciplina dei reciproci impegni tra Comune di Barletta, Rete Ferroviaria Italiana S.pA. e Ferrotramviaria S.p.A per l'uso, la manutenzione e lo sfruttamento commerciale del secondo fronte di stazione di Barletta su via Vittorio veneto dopo la sua realizzazione*" e "*Per la realizzazione del secondo fronte di stazione di Barletta su via Vittorio Veneto*".

Preso atto che per eseguire la viabilità di PRG, i previsti allargamenti viari di via Vittorio Veneto interesseranno aree ferroviarie dismettibili nel tratto compreso tra via Galvani e via Barbarisco, come proposto dalla Ferrotramviaria con il consenso di RFI, e che le stesse aree verranno cedute al Comune di Barletta a titolo gratuito.

Visto l'art. 12, co. 3 lett. b), della L.R.20/2001 e s.m.i., secondo cui la deliberazione motivata del Consiglio Comunale, che apporta variazioni agli strumenti urbanistici generali vigenti, non è soggetta ad approvazione regionale, o a verifica di compatibilità regionale e provinciale quando la variazione deriva dalla **"precisazione dei tracciati viari derivanti dalla loro esecuzione"**.

Preso atto che, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 e ss.ii.mm., sul presente atto sono stati acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi, come da allegato;

Preso atto, altresì, che sulla proposta non risultano espressi i pareri delle competenti Commissioni (III, IV e V)

Visto il vigente Piano Regolatore Generale, approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 564 del 17.04.2003;

Visto il progetto de quo, composto da:

EG ELABORATI GENERALI DI INQUADRAMENTO DEL PROGETTO
EE 3 10/11/2015 Elenco elaborati
REL 2 10/11/2015 Relazione generale
PLA CEL 0 03/06/2014 Planimetria stato dei luoghi - Rilievo celerimetrico 1:200
PLA GEN 0 03/06/2014 Planimetria generale di progetto 1:500
PLA ORTO 0 03/06/2014 Planimetria su base ortofoto 1:1000
AI AREE DI INTERVENTO
PLA INT 0 23/09/2014 Planimetria generale individuazione aree di intervento - progetto 1:1000
PLA AI 01 0 03/06/2014 Planimetria catastale ed aerofotogrammetrica 1:1000
GE GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA
GE 01 0 29/10/2014 Relazione geologico idrogeologica
GE 02 0 29/10/2014 Carta geologico - geomorfologica 1:50000
GE 03 0 29/10/2014 Carta idrogeologica 1:25000
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GE-GT 01 0 20/06/2014 Planimetria con ubicazione indagini 1:500
GE-GT 02 0 30/06/2014 Rapporto indagini
GE-GT 03 0 30/06/2014 Prove Geotecniche di Laboratorio
GE-GT 04 0 30/06/2014 Relazione sismica
GEOTECNICA
GT 01 0 30/06/2014 Relazione geotecnica
IP INTERFERENZE PAESAGGISTICHE
IP 01 0 18/06/2013 Relazione paesaggistica
IP 02 0 18/06/2013 Planimetria PUTT 1:5000
IP 03 0 29/10/2014 Planimetria PAI 1:25000
ARCH INTERFERENZE ARCHEOLOGICHE
ARCH REL 0 18/07/2013 Relazione del rischio archeologico
PLA ARCH 01 0 18/07/2013 Carta del rischio archeologico - Tav. 1 di 4 1:1000
PRG VARIANTE AL PRG
PRG RTU 01 0 03/06/2014 Relazione tecnica urbanistica
PRG 02 0 03/06/2014 Planimetria su base P.R.G. 1:1000
AR ARCHITETTURA
Stazione FNB
AR SF 01 0 10/11/2015 Stato dei luoghi: Piante Prospetti e sezioni 1:50/1:100

AR SF 01.1 0 10/11/2015 Planimetrie interventi banchina 1:100
AR SF 01.2 0 10/11/2015 Demolizioni Fabbricato Viaggiatori 1:50/1:100
AR SF 01.3 0 10/11/2015 Planimetria di progetto banchina livello accessi 1:100
AR SF 01.4 0 10/11/2015 Planimetria di progetto banchina livello copertura 1:100
AR SF 02 1 10/11/2015 Stazione FNB - Pianta livello accessi 1:50
AR SF 03 1 10/11/2015 Stazione FNB - Pianta livello interrato 1:50
AR SF 04 1 10/11/2015 Stazione FNB - Pianta livello copertura 1:50
AR SF 05 0 10/11/2015 Sottopasso pedonale RFI-FNB - stato dei luoghi - rilievo fotografico 1:50
AR SF 06 1 10/11/2015 Sottopasso pedonale RFI-FNB stato dei luoghi 1:100
AR SF 07 1 10/11/2015 Sottopasso pedonale RFI-FNB progetto 1:100
AR SF 08 1 10/11/2015 Stazione FNB - Sezioni di progetto 1:50
AR SF 09 1 10/11/2015 Stazione FNB - Prospetti 1:50
Collegamento *verticale sottopasso-Stazione RFI*
AR CV 01 1 22/10/2015 Collegamento verticale sottopasso-Stazione RFI:Planimetrie: Stato dei Luoghi 1:50
AR CV 02 1 22/10/2015 Collegamento verticale sottopasso-Stazione RFI:Planimetrie: Progetto 1:50
AR CV 03 1 22/10/2015 Collegamento verticale sottopasso-Stazione RFI:Sezioni: Stato dei Luoghi - Progetto 1:50
AR CV 04 1 22/10/2015 Collegamento verticale sottopasso-Stazione RFI:Fasi Esecutive 1/2 1:100
AR CV 04.1 1 22/10/2015 Collegamento verticale sottopasso-Stazione RFI:Fasi Esecutive 1/2 1:100

allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

Visto il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., sul presente atto sono stati acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Piani e Programmi Urbani, arch. Vito Laricchiuta e di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Settore Servizio Finanziari, dott. Michelangelo Nigro, come da allegato;

Posta in votazione per appello nominale la proposta.

Visto l'esito della votazione:

Consiglieri comunali presenti e votanti: n. 16

Consiglieri comunali assenti: n. 17 (Campese, Doronzo, Lasala, Ventura, Scelzi, Bruno, Mazzarisi, Calabrese, Grimaldi, Cefola, Dascoli, Basile, Dicorato, Damiani, Alfarano, Piazzolla, Losappio)

VOTI A FAVORE: n. 16

VOTI CONTRARI: n. =

ASTENSIONI: n. =

DELIBERA

1. **di APPROVARE** le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente dispositivo;

2. **di APPROVARE** il progetto de quo, composto da:

EG ELABORATI GENERALI DI INQUADRAMENTO DEL PROGETTO
EE 3 10/11/2015 Elenco elaborati
REL 2 10/11/2015 Relazione generale
PLA CEL 0 03/06/2014 Planimetria stato dei luoghi - Rilievo celerimetrico 1:200
PLA GEN 0 03/06/2014 Planimetria generale di progetto 1:500
PLA ORTO 0 03/06/2014 Planimetria su base ortofoto 1:1000
AI AREE DI INTERVENTO
PLA INT 0 23/09/2014 Planimetria generale individuazione aree di intervento - progetto 1:1000
PLA AI 01 0 03/06/2014 Planimetria catastale ed aerofotogrammetrica 1:1000
GE GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA
GE 01 0 29/10/2014 Relazione geologico idrogeologica
GE 02 0 29/10/2014 Carta geologico - geomorfologica 1:50000
GE 03 0 29/10/2014 Carta idrogeologica 1:25000
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GE-GT 01 0 20/06/2014 Planimetria con ubicazione indagini 1:500
GE-GT 02 0 30/06/2014 Rapporto indagini
GE-GT 03 0 30/06/2014 Prove Geotecniche di Laboratorio

GE-GT 04 0 30/06/2014 Relazione sismica
GEOTECNICA
GT 01 0 30/06/2014 Relazione geotecnica
IP INTERFERENZE PAESAGGISTICHE
IP 01 0 18/06/2013 Relazione paesaggistica
IP 02 0 18/06/2013 Planimetria PUTT 1:5000
IP 03 0 29/10/2014 Planimetria PAI 1:25000
ARCH INTERFERENZE ARCHEOLOGICHE
ARCH REL 0 18/07/2013 Relazione del rischio archeologico
PLA ARCH 01 0 18/07/2013 Carta del rischio archeologico - Tav. 1 di 4 1:1000
PRG VARIANTE AL PRG
PRG RTU 01 0 03/06/2014 Relazione tecnica urbanistica
PRG 02 0 03/06/2014 Planimetria su base P.R.G. 1:1000
AR ARCHITETTURA
Stazione FNB
AR SF 01 0 10/11/2015 Stato dei luoghi: Piante Prospetti e sezioni 1:50/1:100
AR SF 01.1 0 10/11/2015 Planimetrie interventi banchina 1:100
AR SF 01.2 0 10/11/2015 Demolizioni Fabbricato Viaggiatori 1:50/1:100
AR SF 01.3 0 10/11/2015 Planimetria di progetto banchina livello accessi 1:100
AR SF 01.4 0 10/11/2015 Planimetria di progetto banchina livello copertura 1:100
AR SF 02 1 10/11/2015 Stazione FNB - Pianta livello accessi 1:50
AR SF 03 1 10/11/2015 Stazione FNB - Pianta livello interrato 1:50
AR SF 04 1 10/11/2015 Stazione FNB - Pianta livello copertura 1:50
AR SF 05 0 10/11/2015 Sottopasso pedonale RFI-FNB - stato dei luoghi - rilievo fotografico 1:50
AR SF 06 1 10/11/2015 Sottopasso pedonale RFI-FNB stato dei luoghi 1:100
AR SF 07 1 10/11/2015 Sottopasso pedonale RFI-FNB progetto 1:100
AR SF 08 1 10/11/2015 Stazione FNB - Sezioni di progetto 1:50
AR SF 09 1 10/11/2015 Stazione FNB - Prospetti 1:50
Collegamento *verticale sottopasso-Stazione RFI*
AR CV 01 1 22/10/2015 Collegamento verticale sottopasso-Stazione RFI:Planimetrie: Stato dei Luoghi 1:50
AR CV 02 1 22/10/2015 Collegamento verticale sottopasso-Stazione RFI:Planimetrie: Progetto 1:50
AR CV 03 1 22/10/2015 Collegamento verticale sottopasso-Stazione RFI:Sezioni: Stato dei Luoghi - Progetto 1:50
AR CV 04 1 22/10/2015 Collegamento verticale sottopasso-Stazione RFI:Fasi Esecutive 1/2 1:100
AR CV 04.1 1 22/10/2015 Collegamento verticale sottopasso-Stazione RFI:Fasi Esecutive 1/2 1:100

in uno allegato al presente provvedimento del quale costituisce parte integrante e sostanziale;

3. **di APPROVARE**, la narrativa che precede quale motivazione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 12, co.3 lett.b), della L.R. n.20/2001 e s.m.i., secondo cui la deliberazione motivata del Consiglio Comunale, che apporta variazioni agli strumenti urbanistici generali vigenti, non è soggetta ad approvazione regionale o a verifica di compatibilità regionale e provinciale quando la variazione deriva dalla **"precisazione dei tracciati viari derivanti dalla loro esecuzione"** e, quindi conseguentemente, il progetto definitivo presentato quale variante allo strumento urbanistico generale, nella parte in cui l'allargamento viario avviene esclusivamente dal lato ferrovia in conseguenza sia del vincolo monumentale vigente sugli edifici fronte strada della ex Distilleria, sia per consentire l'accessibilità pedonale e carrabile al secondo fronte della nuova stazione ferroviaria;

4. **di ACCETTARE** la cessione degli allargamenti viari a realizzarsi;

5. **di APPROVARE** gli schemi di convenzione: "*Per la disciplina dei reciproci impegni tra Comune di Barletta, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Ferrotramviaria S.p.A per l'uso, la manutenzione e lo sfruttamento commerciale del secondo fronte di stazione di Barletta su via Vittorio veneto dopo la sua realizzazione*" e "*Per la realizzazione del secondo fronte di stazione di Barletta su via Vittorio Veneto*";

6. **di AUTORIZZARE** il Sindaco o suo delegato alla stipula delle convenzioni

7. **di DEMANDARE** ai Settori Tecnici Comunali tutti gli adempimenti tecnici affinché l'opera pubblica da realizzare da parte della Ferrotramviaria S.p.A., sia rispondente ai disciplinari tecnici e alle convenzioni approvate da quest'Amministrazione, che ne dovrà poi curare la convenzionata gestione e manutenzione;

8. **di RISERVARSI**, espressamente, le determinazioni sugli altri interventi del "Grande Progetto" che riguarderanno il territorio comunale;

9. **di DARE ATTO**, che la presente deliberazione verrà pubblicata sul sito istituzionale dell'ente, sezione "Amministrazione trasparente", sottosezione "Pianificazione e governo del territorio" ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 33/2013.

Nel corso dell'ampio dibattito, riportato nella resocontazione in atti, sul punto è stata depositata una raccomandazione, quivi allegata, da parte di alcuni consiglieri il cui testo viene qui di seguito integralmente riportato:
"Il Consiglio Comunale chiede all'Amministrazione di sostenere in sede di sottoscrizione della convenzione, l'integrazione all'art. 3, punto 5 della lettera a), degli interventi di competenza di Ferrotramviaria nei seguenti termini:
Realizzazione degli interventi di sistemazione viaria con creazione di stalli per autobus, predisposizione e autorizzazione del sottopasso alla sua prosecuzione futura per il collegamento con il parcheggio multipiano previsto dal Comune di Barletta sul lato monte di Via Vittorio Veneto, senza ulteriori oneri aggiuntivi a qualsiasi titolo per il collegamento con il sottopasso di RFI e Ferrotranviaria".
Posta in votazione per appello nominale la raccomandazione, innanzi richiamata, riportante il seguente esito:

Consiglieri comunali presenti e votanti: n. 16
Consiglieri comunali assenti: n. 17 (Campese, Doronzo, Lasala, Ventura, Scelzi, Bruno, Mazzarisi, Calabrese, Grimaldi, Cefola, Dascoli, Basile, Dicorato, Damiani, Alfarano, Piazzolla, Losappio)
VOTI A FAVORE: n. 16
VOTI CONTRARI: n. =
ASTENSIONI: n. =

Nel corso del dibattito riportato nel verbale come da resocontazione in atti è stato depositato, altresì, un ordine del giorno, quivi allegato, a firma di alcuni consiglieri il cui testo qui di seguito viene integralmente riportato:

"Il Consiglio Comunale di Barletta fa propria la richiesta che l'Amministrazione comunale di Barletta ha rivolto alla regine Puglia a sostenere, nei confronti di Rete Ferroviaria Italiana e Ferrotranviaria, l'ampliamento, nell'ambito della nuova progettazione europea, del <<Grande Progetto di adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese>>, in modo che comprenda una nuova stazione nei pressi dell'Ospedale "Dimiccoli" a servizio dell'intero territorio".
Posto in votazione per appello nominale l'ordine del giorno innanzi richiamato e qui allegato, riportante il seguente esito:

Consiglieri comunali presenti e votanti: n. 16
Consiglieri comunali assenti: n. 17 (Campese, Doronzo, Lasala, Ventura, Scelzi, Bruno, Mazzarisi, Calabrese, Grimaldi, Cefola, Dascoli, Basile, Dicorato, Damiani, Alfarano, Piazzolla, Losappio)
VOTI A FAVORE: n. 16
VOTI CONTRARI: n. =
ASTENSIONI: n. =

Il Consigliere Caracciolo propone di anticipare al punto 4 il punto 11 e ss., ai sensi dell'art. 33 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

Posta in votazione la richiesta riporta il seguente esito:

Consiglieri comunali presenti e votanti: n. 16
Consiglieri comunali assenti: n. 17 (Campese, Doronzo, Lasala, Ventura, Scelzi, Bruno, Mazzarisi, Calabrese, Grimaldi, Cefola, Dascoli, Basile, Dicorato, Damiani, Alfarano, Piazzolla, Losappio)
VOTI A FAVORE: n. 16
VOTI CONTRARI: n. =
ASTENSIONI: n. =

IL PRESIDENTE

Pescheonera avv. Carmela

IL SEGRETARIO GENERALE

Guglielmi dott.ssa Anna Maria

Certifico che questa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma quarto, del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

Addì,

IL SEGRETARIO GENERALE

Guglielmi dott.ssa Anna Maria

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico che copia di questa deliberazione del Consiglio Comunale è stata affissa all'albo pretorio del Comune oggi 20 GEN. 2016 ~~14 GEN. 2016~~ *rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, primo comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.* REP. ~~136~~ 208

Addì , ~~14 GEN. 2016~~ 20 GEN. 2016

IL RESPONSABILE
ALBO PRETORIO ON LINE
Dott.ssa MARIA RIZZITELLI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Certifico che questa deliberazione è divenuta esecutiva ad ogni effetto in data decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione, ai sensi art.134, comma terzo, del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

Addì _____

IL SEGRETARIO GENERALE

☐ ORIGINALE della Deliberazione

☐ COPIA CONFORME della Deliberazione, per uso amministrativo

Data .....

Il Funzionario/Responsabile

.....

CITTA' DI BARLETTA

Medaglia d'oro al Valor Militare e al Merito Civile

Città della Disfida

SETTORE PIANI E PROGRAMMI URBANI

AVVISO

PER LA VISIONE COMPLETA DEL PROGETTO DEFINITIVO E RELATIVI ELABORATI GRAFICI E SCRITTOGRAFICI: DELIBERAZIONE DI C.C. N. 72 DEL 23 DICEMBRE 2015(1)

"PO FERS PUGLIA 2007-2013 "GRANDE PROGETTO: ADEGUAMENTO FERROVIARIO DELL'AREA METROPOLITANA NORD-BARESE" (DGR PUGLIA DEL 12/02/2008, N.146) LINEA BARI-BARLETTA: OPERE DI RADDOPPIO, VELOCIZZAZIONE E POTENZIAMENTO NELLA TRATTA CORATO-BARLETTA, CON L'INTERRAMENTO DEL TRACCIATO FERROVIARIO NELL'AMBITATO DI ANDRIA E L'INTERCONNESSIONE CON RFI NELLA STAZIONE RFI DI BARLETTA E BARI. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN VARIANTE AL PRG VIGENTE"

E' NECESSARIO SELEZIONARE L'APPOSITO LINK DELLA RETE CIVICA DI SEGUITO RIPORTATO:

http://www.comune.barletta.bt.it/retecivica/pianiurb/progetti/

Il Dirigente del Settore Piani e Programmi
arch. Vito LARICCHIUTA

(1) N.B. Gli elaborati grafici sono depositati in originale presso l'Ufficio deliberazioni.

15 DIC. 2015
PROT. N° 68715
43/2015

CITTA' DI BARLETTA
Medaglia d'oro al Merito Civile e al Merito Militare
Città della Disfida

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE CONSILIARE

ARGOMENTO N.

N. 72 della deliberazione Seduta del 23 DIC. 2015

OGGETTO: PO FERS Puglia 2007-2013 "Grande Progetto: Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Norb-Barese" (DGR Puglia del 12/02/2008, n.146) Linea Bari-Barletta: Opere di raddoppio, velocizzazione e potenziamento della Tratta Corato-Barletta, con l'interramento del tracciato ferroviario nell'abitato di Andria e l'interconnessione con RFI nella stazione RFI di Barletta e Bari
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN VARIANTE AL PRG VIGENTE

PARERE FAVOREVOLE PER LA REGOLARITA' TECNICA DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO, AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.L.vo N°267 DEL 18/08/2000.

IL DIRIGENTE
Arch. Vito Laricchiuta

PARERE FAVOREVOLE PER LA REGOLARITA' CONTABILE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO, AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.L.vo N°267 DEL 18/08/2000.

PREVEDERE GLI STANZIAMENTI NECESSARI NEL BILANCIO 2016-2018

IL DIRIGENTE
Dott. Michelangelo Nigro

15-12-15

---

ricevuta in seduta dal Sig. G. li 23/12/2015

Ordine del giorno

Il Consiglio comunale di Barletta fa propria la richiesta che l'Amministrazione comunale di Barletta ha rivolto alla Regione Puglia a sostenere nei confronti di Rete Ferroviaria Italiana e Ferrotranviaria l'ampliamento, nell'ambito della nuova progettazione europea, del "grande progetto di adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese" in modo che comprenda una nuova stazione nei pressi dell'Ospedale "Dimiccoli" al servizio dell'intero Territorio

RACCOMANDAZIONE

IL CONSIGLIO COMUNALE CHIEDE ALL'AMMINISTRAZIONE DI SOSTENERE IN SEDE DI SOTTOSCRIZIONE DELLA CONVENZIONE, L'INTEGRAZIONE ALL'ART. 3 AL 5 PUNTO LETTERA "A" DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DI FERROTRANVIARIA NEI SEGUENTI TERMINI:

REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO VIARIA CON CREAZIONE DI STALLI PER AUTOBUS,

PREDISPOSIZIONE E AUTORIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO ALLA SUA PROSECUZIONE FUTURA PER IL COLLEGAMENTO CON IL PARCHEGGIO MULTIPIANO PREVISTO DAL COMUNE DI BARLETTA SUL LATO NORD DI VIA V. VENETO, SENZA ULTERIORI ONERI AGGIUNTIVI A QUALSIASI TITOLO PER IL COLLEGAMENTO ~~DEL~~ CON IL SOTTOPASSO DI RFI E FERROTRANVIARIA.