



VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER I PROGETTI PUBBLICI FINANZIABILI

Parte I - Proposta

Titolo dell'intervento	Valorizzazione e promozione dei prodotti tipici locali. Strade rurali: Le vie del vino e dell'olio. Primo stralcio funzionale.		
Localizzazione dell'intervento	Canosa di Puglia		
Area di realizzazione dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	Comune di Canosa di Puglia	Scheda n.
Indirizzo	Piazza Martiri XXIII maggio	
Rappresentante legale	Sindaco – Francesco Ventola	Data
Telefono	0883 610211	
Responsabile del procedimento	Ing. Sabino Germinario	Settore
Data		
Mail	ufficio.tecnico@comune.canosa.ba.it	

Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

Tipologia d'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input checked="" type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro	
Descrizione generale dell'intervento	<p>Recupero e valorizzazione della rete viaria rurale come elemento di promozione e sviluppo del prodotto tipico agricolo. Il territorio di Canosa, si estende su una superficie complessiva di circa 14.875 Ha di cui circa Ha 14.365 a zona agricola. Le strade rurali a servizio dei territori agricoli si estendono per circa 208 Km.</p> <p>L'intervento propone di impegnare risorse per l'ammodernamento di strade rurali pubbliche esistenti. Si tratta di migliorare la transitabilità di strade extraurbane che servono il territorio rurale, con tracciato definito, visibile ed effettivamente transitabile.</p>		
Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)	<p>Gli interventi interessano importanti tratti della rete extraurbana, di primaria importanza in quanto ricadono in zone di particolare interesse, sia per la coltura intensiva specializzata vitivinicola, sia per quella dell'olio. Le strade rurali scelte per caratteristiche paesaggistiche, vocazione colturale e presenza di biodiversità. Tra le più importanti segnaliamo la strada "le Fosse", "Santa Croce", "Toppicelli", "Sant'Aloja", "Pidocchio", "il Titolone", "la Marchesa", "Fondocione e la Minoia", "San Vito", "Santa Lucia", "Le Tufarelle", "Monteserico-Palmira", Camerelle", "Posta Piana", "donna Chiarina".</p> <p>Le zone servite, fertili e ben esposte, producono prevalentemente uva da tavola (varietà baresana, italia, vittoria, taglieri, cardinal), uva da vino (varietà montepulciano, sangiovese, troia, malvasia, trebbiano), olive da mensa (varietà sant'agostino e di Spagna) e olive da molitura (varietà coratina, ogliarola, barese)</p> <p>Le opere da eseguire sono sostanzialmente di manutenzione straordinaria compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - risagomatura e scarifica della sede stradale con ripristino dell'ossatura portante di fondazione ove manchi; - realizzazione di sottofondo stradale con misto stabilizzato di cava; - pavimentazione di tipo diverso a seconda dei veicoli in transito; - realizzazione di cunette alla francese lungo i due margini della stessa, in calcestruzzo leggermente armato per la regimentazione delle acque meteoriche; - realizzazione di muretti in tufo, caratteristici del luogo. <p>Risultano, altresì, previsti in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - interventi di riqualificazione e valorizzazione poste e edifici rurali dismessi - valorizzazione punti di vista panoramici; - punti di sosta attrezzati per la degustazione di prodotti tipici 		

	<ul style="list-style-type: none"> - predisposizione di opuscoli informativi e di promozione - organizzazione di sagre
Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)	Trattasi di singolo intervento la cui realizzazione è possibile per stralci funzionali. L'intervento previsto è il primo stralcio funzionale.
Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)	
Progetto inserito in	<input checked="" type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP <input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP
Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta	L'intervento proposto si colloca nella Città della Produzione Tipica del territorio Nord Barese Ofantino avendo la finalità di valorizzazione del territorio e, promozione dei prodotti tipici agricoli e agroalimentari.

Parte II – Approfondimenti

Aspetti tecnico-progettuali (da compilare ove possibile)

Indicazione delle scelte tecniche di base	<p>Le categorie di lavorazione comprendono tra gli altri:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Manutenzione della viabilità extraurbana, consistente nello sfangamento, pulitura e ricarica della sede stradale con il ripristino delle cunette, la regolarizzazione delle scarpate eseguiti parte a mano e parte a macchina con uso di escavatore, pala meccanica o simili. 2) Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto nell'ambito del cantiere (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc) 3) Realizzazione di tratti di pavimentazione, cunette e cordatura in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica e classe di esposizione conforme alle prescrizioni delle norma UNI 9858 con dimensioni massima degli inerti pari a mm 30, in opera ben livellata e pistonata, armata con rete elettrosaldata di diametro mm 6 a maglia cm 20x20, su strato di fondazione in breccia grossa, compreso l'uso di tavolame di contenimento, sponde, e il loro disarmo. 4) Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria. 5) Realizzazione di tratti di pavimentazione in conglomerato bituminoso (tappetone) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A. 				
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche	Trattasi di strade extraurbane pubbliche				
Planimetria e cartografia dell'area di intervento	Vedasi estratto allegato				
Elenchi catastali delle aree e degli immobili	Vedasi estratto allegato				
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione	<p>Il costo di realizzazione è stato determinato sulla base di stima parametrica eseguita sulla scorta di singoli progetti definitivi già predisposti su alcune delle strade extraurbane indicate (la Marchesa, Posta Piana, Camerelle, Pidocchio, Tufarelle). I dati desunti da tali progetti indicano in 94.000,00 Euro/km il costo parametrico comprensivo dell'importo dei lavori, costi della sicurezza e somme a disposizione. Un primo stralcio funzionale è stato previsto lungo 15 km. di tracciato extraurbano.</p>				
Stato della progettazione tecnica	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Studio di fattibilità</td> <td style="width: 50%;"><input checked="" type="checkbox"/> Progetto preliminare</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Progetto definitivo</td> <td><input type="checkbox"/> Progetto esecutivo</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Studio di fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/> Progetto preliminare	<input checked="" type="checkbox"/> Progetto definitivo	<input type="checkbox"/> Progetto esecutivo
<input type="checkbox"/> Studio di fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/> Progetto preliminare				
<input checked="" type="checkbox"/> Progetto definitivo	<input type="checkbox"/> Progetto esecutivo				
Compatibilità urbanistica dell'intervento	L'intervento è conforme agli strumenti urbanistici				
Compatibilità ambientale dell'intervento	L'intervento è compatibile				
Impatti paesaggistici e misure compensative previste	Non sono previste misure compensative in quanto trattasi di intervento a impatto nullo				

Quadro economico dell'intervento (da compilare ove possibile)

Costi di realizzazione	Euro	1.650.000,00	Quadro economico di progetto
			euro
	A - LAVORI		
	1 - lavori a base d'asta		1.300.000,00
	2 - oneri per la sicurezza		26.000,00
	sommano (A)		1.326.000,00
	A' - FORNITURE		
	1 - fornitura attrezzature		150.000,00
	sommano (A')		150.000,00
	B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
	1 - spese e servizi di fornitura		1.800,00
	2 - imprevisti		2.500,00
	3 - spese generali		5.200,00
	4 - I.V.A. su A al 10%		132.600,00
	5 - I.V.A. su A ' al 20%		30.000,00
6 - I.V.A. su B1, B2, B3 al 20%		1.900,00	
sommano (B)		174.000,00	
TOTALE (A) +(A')+ (B)		1.650.000,00	
TOTALE GENERALE		1.650.000,00	
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria	Stimati in Euro 3.000,00/anno*km utili alla manutenzione programmata del verde, delle cunette e delle sedi viarie.		
Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	I costi di gestione sono solo quelli dovuti alla manutenzione		
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera			

<p>Piano finanziario</p>	
---------------------------------	--