



VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

Parte I - Proposta

Titolo dell'intervento	Interventi per favorire la mobilità urbana. Parcheggio pubblico di via Duca di Genova.		
Localizzazione dell'intervento	Canosa di Puglia		
Area di realizzazione dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	Comune di Canosa di Puglia	Scheda n.
Indirizzo	Piazza Martiri XXIII maggio	
Rappresentante legale	Sindaco – Francesco Ventola	Data
Telefono	0883 610211	
Responsabile del procedimento	Ing. Sabino Germinario	Settore
Data		

Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

Tipologia d'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro	Valorizzazione patrimonio culturale
Descrizione generale dell'intervento	L'intervento programmato prevede l'apertura della sede stradale di via Duca di Genova e la realizzazione di un parcheggio pubblico in zona centrale a servizio del Corso san Sabino, Piazza V. Veneto e Piazza Imbriani. L'intervento prevede non rilevanti opere per l'apertura della sede stradale e la sistemazione a piazzale della zona parcheggio.		
Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)	<p>L'intervento è volto a favorire la mobilità urbana in quanto il Comune di Canosa soffre per la mancanza di arterie periferiche di distribuzione del traffico locale che giustificerebbero la presenza di parcheggi periferici e satelliti rispetto al centro urbano. Come ogni centro di modeste dimensioni appartenente alla stessa area territoriale Canosa l'utenza, soprattutto nelle ore serali, è concentrata in pochi centri di aggregazione: la piazza, la strada principale, la cattedrale, i bar centrali. Ciò comporta la cattiva abitudine di raggiungere dalle zone periferiche il centro per poter intrattenersi nel corso delle ore serali a bordo dell'autoveicolo. I pochi parcheggi esistenti (via Bovio, via S. di Bari, via Parini, via Puglia) non riescono da soli a fronteggiare la domanda di posti auto essendo peraltro disposti lungo i tre quadranti che da N-O vanno a S-E e lasciano scoperta una gran parte dell'abitato che procedendo verso il centro trova le strade intasate se non chiuse al traffico dalla zona pedonale.</p> <p>Altrettanto dicasi per le ore diurne quando il traffico di percorrenza richiede la presenza di ulteriori posti auto a causa della presenza della zona di interesse commerciale posta lungo via S. di Bari, via Imbriani, Piazza. V. Veneto dove vi è una concentrazione di negozi, uffici e banche tale da richiedere molti più posti auto di quelli disponibili. Utilissima è poi l'apertura al traffico della via Duca di Genova ad alta presenza di residenze strozzata da una parete che la divide dalla viabilità di transito che la collegherebbe in uscita sulla parte N-O dell'abitato.</p> <p>La presenza poi di tale parcheggio servirebbe anche a sgravare quello di via Parini più prossimo alla Cattedrale e meta mai disponibile per i turisti.</p> <p>L'area su cui dovrà sorgere il parcheggio è poi di interesse archeologico in quanto nel passato, a seguito di specifici scavi archeologici, sono emerse strutture di epoca romana che, con l'occasione sarebbero oggetto di recupero e valorizzazione e servirebbero ulteriormente a catalizzare l'attenzione su tale spazio.</p>		

Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)	Trattasi di unico intervento
Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)	
Progetto inserito in	<input checked="" type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP <input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP
Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta	L'intervento è coerente con il Piano strategico di Area Vasta trattandosi di azione per il potenziamento delle infrastrutture per la mobilità e rientrando nel sistema integrato di fruizione e ricettività turistica.

Parte II – Approfondimenti

Aspetti tecnico-progettuali (da compilare ove possibile)

Indicazione delle scelte tecniche di base	
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche	Il terreno su cui sorgerà il parcheggio è in proprietà privata, dichiarato non edificabile dal P.R.G., in quanto gravato da vincolo di tutela ai sensi della L. 1089/39. Il P.G.T.U. vigente lo inserisce nei parcheggi pubblici di progetto.
Planimetria e cartografia dell'area di intervento	Vedasi allegato
Elenchi catastali delle aree e degli immobili	Vedasi allegato
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione	
Stato della progettazione tecnica	<input type="checkbox"/> Studio di fattibilità
	<input checked="" type="checkbox"/> Progetto preliminare
	<input type="checkbox"/> Progetto definitivo
	<input type="checkbox"/> Progetto esecutivo
Compatibilità urbanistica dell'intervento	Il progetto di opera pubblica va approvato in variante allo strumento urbanistico in quanto il terreno su cui sorgerà il parcheggio è in proprietà privata, dichiarato non edificabile dal P.R.G., in quanto gravato da vincolo di tutela ai sensi della L. 1089/39. Il P.G.T.U. vigente lo inserisce nei parcheggi pubblici di progetto.
Compatibilità ambientale dell'intervento	
Impatti paesaggistici e misure compensative previste	

Quadro economico dell'intervento (da compilare ove possibile)

Costi di realizzazione	Euro 268.700,00
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria	
Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	I costi di gestione e di erogazione del servizio saranno compensati dal pagamento del ticket per la sosta e faranno capo al sistema di gestione dei parcheggi comunali a pagamento.
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera	
Piano finanziario	