

AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

Parte I - Proposta

Titolo dell'intervento	Sistemazione e riqualificazione urbanistica degli ingressi alla città: Porta Appia Traiana-via Cerignola; via Barletta-S.S. n. 93; via Corsica		
Localizzazione dell'intervento	Canosa di Puglia		
Area di realizzazione dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	Comune di Canosa di Puglia e privati	Scheda n.
Indirizzo		Data
Rappresentante legale		
Telefono		
Responsabile del procedimento		Settore
Data		

Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

Tipologia d'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input checked="" type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro	
Descrizione generale dell'intervento	<p><i>Sistemazione e riqualificazione urbanistica degli ingressi alla città. Aree attualmente prive di strutturazione adeguata e, in alcuni casi, in avvio di degrado: <u>Porta Appia Traiana-via Cerignola</u>, al limite fra la ex zona industriale e l'area edificata, in cui oltre a valorizzare il tracciato della via Traiana con i suoi monumenti bisognerà collocare strutture ricettive e parcheggi a servizio dei turisti; <u>via Barletta-S.S. n. 93</u>, in cui realizzare un edificio specialistico per l'istruzione, in un'area destinata da PRG ad edilizia scolastica e risolvere, contemporaneamente, il problema del traffico; <u>via Corsica</u>, limite della zona di espansione verso la via di Andria, da qualificarsi come ingresso in direzione del percorso che connette la città all'entroterra murgiano e a Castel del Monte.</i></p>		
Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)	<p><i>Obiettivi: con l'iniziativa di "riqualificazione urbanistica degli ingressi alla città", oggetto di concorso di idee, si prevede di restituire a Canosa un volto di "città d'arte" che in antico vantava architetture di altissimo valore. Prova ne sia l'antica strutturazione romana della via Traiana che, dal ponte sull'Ofanto fino al raggiungimento del costruito urbano, con la sua articolazione di edifici funerari conferiva alla città un assetto architettonico-monumentale ancora oggi di assoluta efficacia ed evidenza.</i></p> <p><i>Ogni area limite dovrà essere organizzata attraverso un < sistema di servizi > in reciproca connessione organica. Segnatamente: per tutte, i servizi che regolano adeguatamente l'offerta per i turisti mediante: aree per il parcheggio, organizzazione di bus navetta per la visita ai siti archeologici, zone espositive, ecc.; per via Barletta – S.S. n. 93, l'istruzione prevista da PRG e la risoluzione della viabilità compromessa anche dalla vicinanza dell'ospedale; per via Corsica, terziario connesso alla residenza.</i></p> <p><i>Risultati attesi: riqualificazione dei luoghi indicati, quali poli di accesso a "Canusium", con una migliore e più adeguata organizzazione dell'offerta di servizio che porterebbe a ridurre il traffico in città e consentirebbe di organizzare in modo sistematico la visita alle aree archeologico-monumentali. Aumento prevedibile della domanda turistica.</i></p> <p><i>Con la realizzazione dell'edificio scolastico su via Barletta, destinato all'istruzione di primo grado in alternativa all'esistente plesso di via Bovio, si potrebbe peraltro risolvere il cronico problema del traffico sull'importante arteria di via Bovio.</i></p>		
Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)	<p><i>I progetti sono naturalmente concepiti attraverso un pacchetto di interventi di iniziativa pubblica e privata.</i></p>		
Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)	<p><i>È inevitabile pensare che i singoli progetti, ancorché indipendenti tra loro, vanno intesi quale parte di un sistema organico di strategia più generale.</i></p>		
Progetto inserito in	<input type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP	

Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta

I progetti potrebbero agevolmente rientrare nelle strategie globali del Piano Strategico poiché si affrontano più questioni che lo strumento urbanistico di area vasta include al suo interno, quali: viabilità, servizi, valorizzazione, offerta turistica, ecc.

Parte II - Approfondimenti

Aspetti tecnico-progettuali *(da compilare ove possibile)*

Indicazione delle scelte tecniche di base		
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche	Concorso di idee	
Planimetria e cartografia dell'area di intervento		
Elenchi catastali delle aree e degli immobili		
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione		
Stato della progettazione tecnica	<input checked="" type="checkbox"/> Studio di fattibilità	<input type="checkbox"/> Progetto preliminare
	<input type="checkbox"/> Progetto definitivo	<input type="checkbox"/> Progetto esecutivo
Compatibilità urbanistica dell'intervento		
Compatibilità ambientale dell'intervento		
Impatti paesaggistici e misure compensative previste		

Quadro economico dell'intervento *(da compilare ove possibile)*

Costi di realizzazione	Realizzazione integrale € 20.000.000,00
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria	
Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera	
Piano finanziario	