



# VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

## AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

### Parte I - Proposta

<b>Titolo dell'intervento</b>	Piano generale della mobilità del "Tavoliere Meridionale"		
<b>Localizzazione dell'intervento</b>	L'intero territorio dei comuni di San Ferdinando di Puglia , Trinitapoli e Margherita di Savoia		
<b>Area di realizzazione dell'intervento</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Unione dei Comuni "Tavoliere Meridionale"	<input type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	Unione dei Comuni " Tavoliere Meridionale" Margherita di Savoia-San Ferdinando-Trinitapoli	Scheda n.
Indirizzo	Via Umberto I°	Data
Rappresentante legale	Presidente Pro Tempore-dott. Ruggero De Gennaro	
Telefono	0883.636373	Settore
Responsabile del procedimento	Geom. Marcello Rondinone ( Comune di San Ferdinando)	
Data	30.09.2008	

### Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

<b>Tipologia d'intervento</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Ambiente	
<b>Descrizione generale dell'intervento</b>	Sistema integrato della mobilità del territorio omogeneo dell' Unione dei Comuni " Tavoliere Meridionale" Margherita di Savoia-San Ferdinando-Trinitapoli		
<b>Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)</b>	<p>Gli interventi saranno:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asse viario di tipo "C" ( viabilità extraurbana secondaria) per il collegamento tra San Ferdinando ad un nuovo casello autostradale da realizzarsi presso la diramazione della A14 e A16 presso la S.P. 64 (Foggia) San Ferdinando-SP231 (Bari);</li> <li>2. Potenziamento della viabilità tra Trinitapoli e San Ferdinando della S.P.63 (Foggia);</li> <li>3. Realizzazione della circonvallazione di Trinitapoli Sud da SP 544 (lato EST) a SP 544 ( lato OVEST);</li> <li>4. Potenziamento della SP75 Margherita innesto SP544 della circonvallazione SUD Trinitapoli.</li> <li>5. Potenziamento della SP 544 tra innesto SS16 ed inizio circonvallazione Trinitapoli SUD;</li> <li>6. Completamento sistema ciclistico interurbano tra Margherita-Trinitapoli e San Ferdinando per una lunghezza di circa 15 Km;</li> <li>7. Completamento sistema ciclo-turistico-ambientale nelle aree a vocazione naturalistica-culturale ( Zona umida di Ramsar-Parco dell'Ofanto) per Km 20</li> <li>8. Realizzazione di rete ciclo-turistico-ambientale da integrare nel sistema esistente e da potenziare ed il Parco dell'Ofanto nel territorio di San Ferdinando</li> <li>9. Piattaforma di interscambio intermodale ferro-gomma in località Santa Chiara (ex Ofantino) e relativa rete viaria di servizio per innesto SP544;</li> <li>10. Realizzazione del Porto Turistico di Margherita e relativa viabilità di servizio e di connessione al sistema viario intercomunale;</li> <li>11. Ammodernamento e potenziamento della Stazione ferroviaria di Trinitapoli a fini turistici e di collegamento al sistema ferroviario regionale;</li> </ol>		

	<p>12. Costruzione di autostazioni attrezzate nei tre comuni</p> <p>Gli obiettivi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ottimizzazione del sistema della mobilità intercomunale</li> <li>2. Ottimizzazione del sistema della mobilità in Area Vasta</li> <li>3. migliore efficienza nell'erogazione dei servizi</li> <li>4. realizzare ed ottimizzare il sistema logistico nei settori produttivi</li> <li>5. Incrementare l'offerta turistica di tutto il territorio sull'asse mare-terra</li> <li>6. Creazione di nuovi posti di lavoro sia nel sistema turistico-portuale che logistico</li> <li>7. Riduzione dell'inquinamento acustico e dell'aria in ambito urbano</li> <li>8. Migliore accessibilità delle aree naturalistiche con azioni di eco-turismo</li> </ol> <p>Risultati attesi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. efficienza dei trasporti</li> <li>2. incrementare e rendere più efficienti i collegamenti con gli altri comuni dell'area vasta ed in particolare con la "Città Multipolare"</li> </ol> <p>Effetti e ricadute territoriali:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. riequilibrio economico e sociale e dei servizi tra i centri minori e la "Città Multipolare" -politica di sussidiarietà istituzionale</li> </ol>
<p><b>Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)</b></p>	<p>L'intero programma prevede una serie di interventi afferenti i tre comuni del "Territorio omogeneo" del "tavoliere Meridionale"</p>
<p><b>Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)</b></p>	<p>PIANO INTERCOMUNALE DELLA MOBILITA'</p>
<p><b>Progetto inserito in</b></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> parte inseriti e parte da inserire nel Piano triennale delle OOPP</p> <p><input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP</p>
<p><b>Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta</b></p>	<p>IL progetto " Piano generale della mobilità del "Tavoliere Meridionale"si inserisce nella programmazione di Area Vasta Vision 2020 nell'asse:</p> <p>A. "Mobilità"</p> <p>Macro azioni di Sistema e di Rete:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenziamento dell'infrastruttura viaria di connessione Mare-Interno finalizzata alla realizzazione di una seconda "Portante di Mobilità" con funzione di strada per l'accesso alle risorse territoriali</li> <li>• Azioni per il completamento, il potenziamento e la razionalizzazione dei collegamenti stradali per la connessione delle aree produttive,dei sistemi urbani e dei centri minori,elevando il livello dei servizi nei differenti contesti territoriali</li> <li>• Azioni per la realizzazione di una piattaforma logistica con funzioni retroportuali, per il potenziamento e l'interconnessione con i poli logistici per la crescita dei comparti manifatturiero, agricolo e terziario</li> </ul> <p>B. "Risorse naturali e culturali":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenziamento ed adeguamento agli standard internazionali dei porti di Trani, Margherita di Savoia e Risceglie per il miglioramento delle infrastrutture a sostegno del turismo</li> <li>• Costruzioni di reti di valorizzazione e di potenziamento del sistema naturale protetto con la realizzazione del "parco Regionale dell'Ofanto" come dorsale ecologica del N.B.O. integrata con le politiche rurali e le politiche di riduzione di consumo del suolo</li> </ul>