



VISION 2020 Piano Strategico di Area Vasta del Nord Barese Ofantino

AZIONI PARTENARIALI: SCHEDA PER LE PROPOSTE DI INTERVENTO

Parte I – Proposta

Titolo dell'intervento	Realizzazione di percorsi ciclabili		
Localizzazione dell'intervento	Comuni di Andria Barletta Trani e Minervino Murge		
Area di realizzazione dell'intervento	<input type="checkbox"/> Comune	<input checked="" type="checkbox"/> Provincia	<input type="checkbox"/> Interprovinciale

Proponente		Non compilare
Denominazione Ente	Comune di Andria	Scheda n.
Indirizzo		
Rappresentante legale		Data
Telefono		
Responsabile del procedimento	Ing. Ruggiero Napolitano	Settore
Data		

Descrizione dell'intervento (da compilare a cura del proponente)

Tipologia d'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Infrastrutture	<input type="checkbox"/> Risorse umane	<input type="checkbox"/> Sensib. e promozione
	<input type="checkbox"/> Animazione territoriale	<input type="checkbox"/> Sviluppo imprenditoriale	<input type="checkbox"/> Riqualificazione urbana
	<input type="checkbox"/> Innovazione	<input type="checkbox"/> Altro _____	
Descrizione generale dell'intervento	Realizzazione del percorso ciclabile di collegamento tra Andria, Castel del Monte Minervino Murge, Barletta Castello Svevo e Trani Cattedrale in affiancamento alla viabilità carrabile già esistente.		
Descrizione dettagliata dell'intervento (Obiettivi, risultati attesi, effetti e ricadute territoriali)	<p>L'idea guida che sta alla base del progetto di realizzazione del percorso ciclabile di collegamento tra Andria, Castel del Monte Minervino Murge, Barletta Castello Svevo e Trani Cattedrale è quella di dotare l'ambito territoriale in esame di un'infrastruttura viaria esclusivamente dedicata alla mobilità dolce, per garantire il passaggio in sicurezza di ciclisti e pedoni e per incentivare forme di fruizione turistica più rispettose dell'ambiente. Il diritto alla mobilità dev'essere tutelato per tutti attraverso interventi che inibiscano l'eccesso della motorizzazione privata e favoriscano mobilità alternativa e sostenibile. Tra questi interventi rientra senza dubbio l'incentivazione dell'uso della bicicletta. Gli interventi a favore della bicicletta creano una reale alternativa di trasporto, che si inserisce con pari dignità tra gli altri modi di trasporto, quali il trasporto pubblico, inoltre costano molto meno degli interventi a favore dell'automobile, ed in genere hanno un rapporto costi/benefici ben piu' favorevole rispetto ad ogni altro intervento nel settore dei trasporti, recuperano le aree urbane riducono le situazioni critiche di traffico nel raggiungere le strutture di interesse turistico e l'occupazione di aree pubbliche destinate al parcheggio dei veicoli ed in fine migliorano la salute pubblica e tutelano l'ambiente. Le finalità del Comune di Andria nel promuovere un elevato grado di mobilità ciclistica e quello di creare un percorso alternativo all'uso dei veicoli a motore e al collegamento con i comuni limitrofi con la realizzazione di un percorso turistico ciclo rurale.</p>		

Parte II - Approfondimenti

Aspetti tecnico-progettuali (da compilare ove possibile)

Indicazione delle scelte tecniche di base	<p>Il percorso ciclabile andrà realizzato prevalentemente in affiancamento alla SS 170dir, alla SP 234, alla SP 231 alla SP 230, alla SP130 e alla SP155, ma ove possibile recuperando viabilità alternative (ad esempio lungo il Ciappetta Camaggi oppure sui tratti di tratturo esistenti o appositamente recuperati) che possano offrire agli utenti visioni differenti ed a volte inusuali del paesaggio rurale. Tecnicamente il percorso sarà realizzato su un sottofondo costituito per lo più da materiale terroso di riporto di varia natura. La pendenza logitudinale massima non supererà il 4%-5%, onde garantire una più scorrevole ed agevole fruizione degli utenti; la pendenza trasversale sarà pari al 2%-3%, in modo da consentire un corretto drenaggio delle acque meteoriche.</p> <p>La pista sarà caratterizzata da una larghezza media di 2,50 ml che garantirà il doppio senso di marcia; dovrà essere previsto anche uno spartitraffico invalicabile, della larghezza non inferiore a 0,50 ml, per separare adeguatamente la circolazione dei veicoli a motore e garantire un maggiore grado di sicurezza. Il sottofondo andrà opportunamente sagomato e livellato con mezzi meccanici, prima di procedere alla posa in opera del materiale di base. In riferimento allo strato di quest'ultimo, da porre a contatto con il sottofondo (terreno agrario) o su un sottofondo costituito per lo più da materiale terroso di riporto di varia natura, esso sarà costituito da pietrisco di opportuna granulometria (dimensione diametrica dei singoli frammenti 5,00-7,00 cm) dello spessore di circa 20,00 cm, posato con mezzi meccanici e adeguatamente compattato, livellato e rullato. Per quanto riguarda la pavimentazione vera e propria, si ricorrerà a una pavimentazione in conglomerato bituminoso, costituito da uno strato di Tout Venant dello spessore medio di 15,00 cm e da uno strato di binder di collegamento dello spessore di circa 5,00 cm. A fianco del tracciato dovrà essere realizzata una cunetta di drenaggio delle acque superficiali, della larghezza di 40,00 cm e della profondità di 30,00 cm., rivestita con uno strato drenante di pietrisco dello spessore di circa 10,00 cm.</p> <p>Inoltre la pista Bi-Direzionale sarà completata da apposita segnaletica verticale (pali), da segnaletica orizzontale verniciata (strisce scritte, simboli), da paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato, da pali per corpi illuminanti, cordonate in cls prefabbricato,. Si precisa che saranno eseguiti gli opportuni interventi per la rimozione e il ripristino delle linee elettriche, telefoniche ecc., e il riposizionamento dei pozzetti e chiusini, ed ogni altro onere per l'esecuzione dei lavori a regola d'arte.</p> <p>Andrà inoltre appositamente previsto un piano particellare di esproprio di dettaglio.</p>
Illustrazione delle condizioni istituzionali, amministrative, tecniche	
Planimetria e cartografia dell'area di intervento	
Elenchi catastali delle aree e degli immobili	
Stima parametrica del costo di costruzione e realizzazione	



Struttura del progetto (specificare se si tratta di un singolo intervento o di un pacchetto di interventi)	Si tratta di un singolo intervento, anche se si può correlare ad altri interventi tipo la valorizzazione dei percorsi fratturali o al risanamento e recupero ai fini ambientali e paesaggistici del Canale Ciappetta-Camaggi.	
Descrizione della comune strategia territoriale (se pacchetto di progetti)		
Progetto inserito in	<input type="checkbox"/> Piano triennale delle OOPP	<input type="checkbox"/> Elenco annuale delle OOPP
Ruolo e coerenza del progetto rispetto al Piano Strategico di Area Vasta	<p>Il progetto risulta coerente con la definizione di Città della Cultura, fondata sulla valorizzazione del patrimonio culturale e del paesaggio, sulla costituzione di distretti culturali e turistici, sulla promozione dell'identità e sull'attivazione di forti filiere di formazione, ricerca e produzione culturale nell'ambito dell'economia della cultura.</p> <p>Risulta inoltre coerente con il macroprogetto</p> <p>1. Promozione e valorizzazione delle risorse culturali e naturalistiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Azioni di potenziamento dei centri storici normanno-svevi per la realizzazione di un sistema integrato di fruizione e ricettività turistica capace di interessare trame virtuose con gli altri valori del territorio; <p>e con il macroprogetto</p> <p>2. Potenziamento e promozione delle attività e dei servizi al turismo e al tempo libero</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incremento del regime di multifunzionalità dello spazio rurale anche in chiave turistica attraverso la messa a sistema dei borghi rurali e delle masserie. 	

Stato della progettazione tecnica	<input checked="" type="checkbox"/>	Studio di fattibilità	<input type="checkbox"/>	Progetto preliminare
	<input type="checkbox"/>	Progetto definitivo	<input type="checkbox"/>	Progetto esecutivo
Compatibilità urbanistica dell'intervento				
Compatibilità ambientale dell'intervento				
Impatti paesaggistici e misure compensative previste				

Quadro economico dell'intervento (da compilare ove possibile)

Costi di realizzazione	<p>Il dettaglio dei costi per la realizzazione del percorso turistico ciclo rurale di collegamento dei comuni di Andria - Minervino Murge - Barletta -Trani avente una lunghezza in ml. 85.000 e il seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Costo della pista ciclabile al ml. € 80,00 - <u>Costo della pista ciclabile al Km € 80.000,00</u> <p>TOTALE COSTI PISTA CICLABILE: Km. 85.00 X € 80.000,00/Km.= € 6 800 000,00</p> <ul style="list-style-type: none"> - Costo espropri € 2 600 000,00 <p><u>TOTALE IMPORTI : € 2 600 000,00 + € 6 800 000,00 = € 9 400 000,00</u></p>
Descrizione e quantificazione dei costi per la manutenzione straordinaria	
Stima dei costi di gestione e/o erogazione del servizio	
Breve indicazione della struttura istituzionale, organizzazione, competenze ed esperienze del soggetto che assumerà la gestione dell'opera	
Piano finanziario	